

# EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

---

*Zittingsdocument*

4 februari 2002

B5-0048/2002

## **ONTWERPRESOLUTIE**

naar aanleiding van de verklaring van de Commissie

ingediend overeenkomstig artikel 37, lid 2 van het Reglement

door Mauro Nobile

namens de UEN-Fractie

over de situatie van de vrachtwagenchauffeurs die in het Groothertogdom  
Luxemburg zijn gestrand

**Resolutie van het Europees Parlement over de situatie van de vrachtwagenchauffeurs die in het Groothertogdom Luxemburg zijn gestrand**

*Het Europees Parlement,*

- onder verwijzing naar zijn eerdere resoluties over de veiligheid in de vervoerssector en de naleving van minimale arbeidsvoorwaarden,
- A. overwegende dat de firma Kralowetz, een Oostenrijks internationaal vervoersbedrijf met hoofdzetel in Esch-sur-Alzette, de tweede grootste stad in het Groothertogdom Luxemburg, momenteel het voorwerp vormt van een internationaal onderzoek wegens het illegaal in dienst hebben van honderden vrachtwagenchauffeurs uit Oost-Europese landen,
- B. overwegende dat de eerste getuigenissen van een aantal chauffeurs lijken te bevestigen dat dit bedrijf als hoofdverantwoordelijke moet worden aangemerkt voor de aanwerving van Slowaakse, Bulgaarse en Tsjechische vrachtwagenchauffeurs, die op een gewoon toeristenvisum, zonder controle op werktijden en tegen een hongerloon illegaal in dienst zijn genomen,
- C. overwegende dat deze chauffeurs tegen bijzonder schrijnende arbeidsvoorwaarden werden aangenomen en werden onderworpen aan een hels werktempo, zonder dat hun veiligheid afdoende was gegarandeerd, en dat zij waren aangewezen op een werkgever die elke fout welke zij begingen op hun salaris in mindering bracht, hetgeen neerkomt op een vorm van slavernij,
- D. overwegende dat deze arbeidsvoorwaarden ernstige risico's met zich meebrachten voor de verkeersveiligheid in Europa,
- E. overwegende dat de transportwetgeving in sommige lidstaten vrij soepel is, hetgeen een concentratie van vervoersbedrijven in de betrokken landen bevordert,
- F. overwegende dat deze affaire slechts één van de voorbeelden is waaruit blijkt dat buitenlandse werknemers op het grondgebied van de EU worden uitgebuit,
  1. spreekt er om te beginnen zijn volle vertrouwen over uit dat de betrokken Europese politiediensten in staat zullen zijn dit belangrijke onderzoek tot een goed einde te brengen en na te gaan wie in deze affaire waarvoor verantwoordelijk is;
  2. spreekt de wens uit dat, mocht uit het onderzoek naar voren komen dat het bewuste bedrijf hierin een zware verantwoordelijkheid draagt, er exemplarische straffen zullen worden opgelegd en dat er maatregelen worden getroffen om de toepassing van behoorlijke arbeidsvoorwaarden zonder uitbuiting van werknemers te waarborgen;
  3. spreekt opnieuw zijn verontrusting uit over de voortdurende inbreuken op de minimumnormen inzake arbeidsvoorwaarden waarmee een aantal geïmmigreerde werknemers worden geconfronteerd;

4. bevestigt opnieuw zijn standpunt m.b.t. de verkeersveiligheid, waaraan zowel de Unie als de lidstaten elk op hun respectieve bevoegdheidsterreinen bijzondere aandacht dienen te besteden, maar die helaas maar al te vaak in het gedrang komt door de systematische schending van de minimumnormen op het gebied van vervoerswetgeving, zoals in het onderhavige geval eens te meer wordt bevestigd;
5. betreurt het dat sommige lidstaten er voor een zo belangrijke sector als het vervoerswezen wetgevingen op nahouden die geen recht doen aan de basisbeginselen welke als uitgangspunt dienen te fungeren voor het gemeenschappelijk vervoersbeleid van de Europese Unie;
6. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de Raad en de regeringen van de kandidaat-lidstaten.