

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

1999



2004

Έγγραφο συνόδου

4 Φεβρουαρίου 2002

B5-0050/2002

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ

εν συνέχεια της δηλώσεως της Επιτροπής

σύμφωνα με το άρθρο 37, παράγραφος 2, του Κανονισμού

των βουλευτών Sylviane H. Ainardi, Gerhard Schmid και Helmuth Markov

εξ ονόματος της Ομάδας ΕΕΑ/ΑρΠρΒΧ

σχετικά με την κατάσταση των οδηγών φορτηγών της επιχείρησης Kralowetz που αποκλείστηκαν στο Λουξεμβούργο

Ψήφισμα σχετικά με την κατάσταση των οδηγών φορτηγών της επιχείρησης Kralowetz που αποκλείστηκαν στο Λουξεμβούργο

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη τα προηγούμενα ψηφίσματά του σχετικά με τις συνθήκες εργασίας των μεταφορέων οδηγών φορτηγών,
- A. λαμβάνοντας υπόψη την εξαιρετικά δυσχερή κατάσταση που βιώνουν οι οδηγοί φορτηγών της εταιρείας Kralowetz και των διαφόρων θυγατρικών της, μεταξύ των οποίων και η εταιρεία του Λουξεμβούργου United Continental Lines,
- B. λαμβάνοντας υπόψη τις απαράδεκτες συνθήκες υπό τις οποίες η εταιρεία απασχολούσε τους οδηγούς φορτηγών των ανατολικών χωρών,
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη τους δόλιους ελιγμούς της αυστριακής εταιρείας που απασχολεί υπό συνθήκες εξαιρετικής στέρησης τους μισθωτούς της καθώς και υπό συνθήκες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των ιδίων όπως και εκείνη των χρηστών των ευρωπαϊκών δρόμων,
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη, για μία ακόμη φορά, ότι η ευρωπαϊκή νομοθεσία δεν αρκεί για να εμποδίσει τις επικίνδυνες αυτές συμπεριφορές των επιχειρήσεων που προσλαμβάνουν με ελάχιστο μισθό, και παραβλέποντας την ασφάλεια στους δρόμους, μισθωτούς χωρίς νομικό καθεστώς και χωρίς δικαιώματα,
 1. καταγγέλλει τη στάση της διοίκησης της εταιρείας και των διαφόρων θυγατρικών της και ζητεί να της επιβληθεί αυστηρή ποινή·
 2. απαιτεί να καταβληθούν χωρίς καθυστέρηση οι αποζημιώσεις και οι μισθοί που οφείλονται στους εργαζομένους·
 3. χαιρετίζει την ψήφο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου τον παρελθόντα μήνα σχετικά με την ενιαία βεβαίωση οδηγού, που αποτελεί ένα πρώτο βήμα προς μία αποτελεσματική δράση στον τομέα αυτό, και ζητεί από τα κράτη μέλη να μεταφέρουν το συντομότερο δυνατόν την οδηγία αυτή στο δίκαιό τους·
 4. θεωρεί επείγον να επισπευσθεί η εφαρμογή των ευρωπαϊκών νομοθεσιών που εμποδίζουν τέτοιες συμπεριφορές της εργοδοσίας, και ζητεί ενίσχυση των σχετικών μέτρων·
 5. θεωρεί απαραίτητη την ενίσχυση των ελέγχων στους ευρωπαϊκούς δρόμους, ιδίως όσον αφορά το ωράριο εργασίας και το ασφαλιστικό καθεστώς των οδηγών φορτηγών·
 6. ανανεώνει το αίτημά του να καθοριστούν κυρώσεις έναντι των επιχειρήσεων που ασκούν τέτοιες πρακτικές·

7. ανανεώνει το αίτημά του να εξασφαλισθούν σε όλους τους μισθωτούς οδικών μεταφορών αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας, οι οποίες να ανταποκρίνονται σε κοινωνικούς κανόνες υψηλού επιπέδου και σεβόμενους την ασφάλεια στους ευρωπαϊκούς δρόμους·
8. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, την Επιτροπή, καθώς και στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών και των υποψηφίων προς ένταξη χωρών.