

EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

Zittingsdocument

4 februari 2002

B5-0050/2002

ONTWERPRESOLUTIE

naar aanleiding van de verklaring van de Commissie

ingediend overeenkomstig artikel 37, lid 2 van het Reglement

door Sylviane H. Ainaridi, Herman Schmid en Helmuth Markov

namens de GUE/NGL-Fractie

over de situatie van de vrachtwagenchauffeurs van de firma Kralowetz die in Luxemburg zijn gestrand

Resolutie van het Europees Parlement over de situatie van de vrachtwagenchauffeurs van de firma Kralowetz die in Luxemburg zijn gestrand

Het Europees Parlement,

- onder verwijzing naar zijn eerdere resoluties over de arbeidsvoorwaarden van vrachtwagenchauffeurs,
- A. in overweging van de extreem moeilijke situatie waarin de vrachtwagenchauffeurs van de firma Kralowetz en haar diverse dochterbedrijven, waaronder de Luxemburgse maatschappij United Continental Lines, zijn komen te verkeren,
- B. in overweging van de onaanvaardbare voorwaarden waaronder chauffeurs uit Oost-Europese landen bij dit bedrijf in dienst waren,
- C. in overweging van de frauduleuze praktijken van dit Oostenrijkse bedrijf, dat mensen in dienst hield onder extreem armoedige omstandigheden en onder voorwaarden die een gevaar betekenden voor de veiligheid van de werknemers zelf en van de Europese weggebruikers in het algemeen,
- D. eens te meer overwegende dat de Europese wetgeving ontoereikend is om gevaarlijke gedragingen te verhinderen van bedrijven die mensen aanwerven tegen lage kosten en zonder acht te slaan op de verkeersveiligheid van werknemers zonder enigerlei statutaire bescherming of rechten,
 1. spreekt in scherpe termen zijn afkeuring uit over de houding van de directie van deze firma en van haar diverse dochterbedrijven en verlangt dat zij zwaar zullen worden veroordeeld;
 2. eist dat de betrokken werknemers onverwijld in het bezit worden gesteld van hun achterstallige vergoedingen en salarissen;
 3. uit zijn voldoening over het feit dat het Europees Parlement de afgelopen maand zijn goedkeuring heeft gehecht aan de invoering van een uniform rijvaardigheidsattest als eerste stap op weg naar een doelgericht beleid op dit terrein en verlangt dat de lidstaten deze richtlijn zo snel mogelijk in nationale wetgeving omzetten;
 4. acht het dringend noodzakelijk de toepassing van de Europese wetgeving te versnellen teneinde dergelijke gedragingen van werkgeverszijde te verhinderen en verlangt dat deze maatregelen worden verscherpt;
 5. acht het onontbeerlijk dat de controles op de Europese wegen worden uitgebreid, met name waar het de werktijden en de sociale rechtspositie van vrachtwagenchauffeurs betreft;
 6. dringt opnieuw aan op vaststelling van sancties tegen bedrijven die er dergelijke praktijken op nahouden;
 7. dringt er opnieuw op aan ervoor te zorgen dat alle werknemers in het wegvervoer aanspraak kunnen maken op redelijke arbeidsvoorwaarden, die voldoen aan hoge sociale normen en

waarbij de verkeersveiligheid op de Europese wegen in acht wordt genomen;

10. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad en de Commissie, alsmede aan de regeringen en parlementen van de lidstaten en de kandidaatlanden.