

EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

Zittingsdocument

19 november 2002

B5-0614/2002

ONTWERPRESOLUTIE

naar aanleiding van een verklaring van de Commissie

ingediend overeenkomstig artikel 37, lid 2 van het Reglement

door Monica Frassoni en Camilo Nogueira Román

namens de Verts/ALE-Fractie

over het ongeluk met de olietanker Prestige voor de kust van Galicië, de te nemen maatregelen en de tenuitvoerlegging van het wetgevingspakket Erika

Resolutie van het Europees Parlement over over het ongeluk met de olietanker Prestige voor de kust van Galicië, de te nemen maatregelen en de tenuitvoerlegging van het wetgevingspakket Erika

Het Europees Parlement,

- gezien de door Commissie voorgestelde en voor een deel door de Raad aangenomen wetgevingspakketten Erika I en II met het oog op de instelling van een communautair kader ter bestrijding van de vervuiling van zee door ongevallen,
- A. overwegende dat de olietanker Prestige, die onder de vlag van de de Bahama's voer en olie van Litouwen naar Gibraltar vervoerde, de afgelopen uren in tweeën is gebroken, en dat als gevolg van dit ongeluk Galicië en Portugal en hun zeegebied worden bedreigd door een grote ecologische en sociaal-economische ramp,
- B. overwegende dat de zware stookolie die uit de laadruimte is gestroomd en de olievlek die als gevolg daarvan terechtkomt op de kust van Galicië en Portugal, zouden kunnen leiden tot een catastrofe voor de biodiversiteit die nog veel groter is dan die welke eind 1999 werd veroorzaakt door de schipbreuk van de Erika,
- C. overwegende dat het voorstel voor de instelling van een fonds voor aanvullende schadevergoeding IOPC in geval van ongelukken met olietankers in EU-wateren, door de Raad nog niet is aangenomen,
- D. overwegende dat Galicië en Bretagne als gevolg van hun geografische ligging de regio's zijn die het meest kwetsbaar zijn voor ongevallen op zee, met name met olietankers; overwegende dat Galicië onlangs ook al is getroffen door andere grote ongelukken met olietankers en chemische stoffen (de schepen Urquiola, Aegean Sea, Casón) en dat andere ongelukken maar net konden worden voorkomen,
- E. overwegende dat de vissers die werden getroffen door de schipbreuk van de Aegean Sea in 1992 pas een maand geleden een schadevergoeding hebben ontvangen,
- F. overwegende dat de olievlek die het gevolg is van dit ongeluk ook leidt tot aanzienlijke schade voor mariene flora en fauna en met name voor de gebieden van ecologisch belang "Natura 2000",
- G. overwegende dat de toekomst van de kustvisserij, die toch al met economische problemen te kampen heeft, door dit ongeluk in gevaar wordt gebracht, en dat andere ambachtslieden die voor hun bestaan van de zee afhankelijk zijn, zoals kwekers van oesters en andere schelpdieren, die hun verkopen al aanzienlijk hebben zien teruglopen, de oogst van verscheidene jaren dreigen te verliezen,
- H. overwegende dat de vervuiling van kust en stranden door deze olievlek aan de beroepsgroepen die van het toerisme moeten leven een schade zal toebrengen die moeilijk in te schatten is,

1. wenst dat de Europese Unie, samen met de regeringen van Spanje en Galicië, rekening houdt met de uitzonderlijke omvang van de olievlek die zal ontstaan na het in tweeën breken van de olietanker Prestige, en dat daarom onverwijld maatregelen worden genomen om de effecten van deze vervuiling te beperken en de olie uit zee te halen, alsmede met het oog op het herstel en het behoud van de kustgebieden;
2. wenst dat de werknemers in de visserijsector en de andere economische subjecten, plaatselijk en regionaal, die door het ongeluk zijn getroffen, de schade die zij lijden als gevolg van de te verwachten economische verliezen volledig en snel vergoed krijgen; wenst tevens dat uitzonderlijke steun wordt verleend voor de natuurbeschermingsorganisaties die het vrijwillig en spontaan op zich genomen hebben om vogels en zeedieren op te vangen en van olie te ontdoen;
3. verzoekt de Europese Commissie onderzoek te verrichten naar de verantwoordelijkheid voor het ongeluk en de omstandigheden waaronder dit heeft plaatsgevonden, en dan met name betreffende het type schip en de oorzaken van het ongeluk, herkomst en bestemming van de vracht, de verantwoordelijkheden van de reder en de kapitein van het schip, de vlaggenstaat en de eigenaar van de lading, degenen die betrokken zijn bij het vervoer van de olie, de werkomstandigheden van de bemanning, de kwaliteit van de controles, de havens die zijn aangedaan en de verantwoordelijkheden van de betrokken nationale en regionale autoriteiten, en het EP daarover zo spoedig mogelijk te informeren;
4. beklemtoont dat de schade aanzienlijk had kunnen worden beperkt indien de Spaanse regering in samenwerking met de andere betrokken regeringen sneller de noodzakelijke maatregelen had genomen om lading en schip te redden;
5. verzoekt de Commissie om in samenwerking met de betrokken nationale en regionale autoriteiten een plan op te stellen voor bescherming, preventie en toezicht op zeevaartroutes die zich bevinden in regio's die kwetsbaar zijn voor ongelukken met olietankers en chemische stoffen (met name Galicië en Bretagne) en die te maken hebben met een druk verkeer van schepen die aardolie of andere gevaarlijke stoffen vervoeren;
6. verzoekt de Raad en de lidstaten meer spoed te zetten achter de uitvoering van de maatregelen die zijn aangenomen in het kader van de door Commissie voorgestelde wetgevingspakketten Erika I (invoering van dubbele wanden, normen voor schepen die havens in de Gemeenschap aandoen, reglementering van classificatiebedrijven) en Erika II (controlesysteem, inspectie en informatie; agentschap voor de veiligheid van de zeevaart);
7. verzoekt de Raad meer spoed te zetten achter de aanneming van het voorstel van de Europese Commissie tot instelling van een Europees fonds voor de vergoeding van schade door verontreiniging door olie (IOPC), dat thans na de goedkeuring door het EP in eerste lezing (verslag-Esclopé, 14 juni 2001) nog bij de Raad in behandeling is;
8. verzoekt de Europese Unie buitengewone maatregelen te nemen ten einde gevaarlijke schepen zoals de Prestige te beletten om in Europese wateren te varen; verzoekt tevens om spoedige toepassing van de nieuwe regelgeving op grond waarvan het voor schepen die niet voorzien zijn van een dubbele wand verboden is om in haar wateren te varen en zo nodig die regelgeving te herzien ten einde het tijdschema voor de "uitfasering" van schepen met enkelvoudige wand strakker te maken;

9. herinnert eraan dat het beginsel "de vervuiler betaalt", dat is opgenomen in het Verdrag betreffende de Europese Unie, volledig moet worden toegepast met het oog op de vergoeding van de milieuschade op korte en lange termijn, maar eveneens met het oog op een snelle vergoeding van de schade die wordt geleden door de bevolking die voor haar bestaan afhankelijk is van de zee en het toerisme;
10. roept op tot een herziening van de regelgeving van de IMO, omdat de besluitvormingsbevoegdheden momenteel over de lidstaten zijn verdeeld op grond van het tonnage van de vloten en derhalve in de eerste plaats berust bij landen met een wetgeving in het kader waarvan goedkope vlaggen zijn toegestaan;
11. verzoekt om de zo spoedig mogelijke instelling van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de zeevaart, als door de Commissie voorgesteld in het kader van het pakket Erika II, met inachtneming, ten aanzien van de keuze van de zetel van dit agentschap, van de frequentie van ongevallen op zee en de intensiteit van de zeevaart in de regio;
12. verzoekt de Europese Unie en de lidstaten financiële steun te verlenen voor onafhankelijke structuren voor milieutoezicht in zeegebieden, opdat deze geen beroep meer behoeven te doen op de financiering van rechtstreeks betrokken ondernemingen, zoals dat reeds het geval was met het onderzoekcentrum CEDRE, dat voor een deel wordt gesubsidieerd door de onderneming TotalFina, die eigenaar was van de vracht die vervoerd werd door de Erika;
13. verzoekt de Commissie de noodzakelijke maatregelen te nemen ten einde de coördinatie van de rampenplannen en de acties van de burgerbescherming te verbeteren, met name door gebruik te maken van de Amerikaanse ervaringen van de "Federal Emergency Management Agency", en door een Europese kustwacht in het leven te roepen die nauw zou kunnen samenwerken met de maritieme controlediensten van de betrokken regio's;
14. wijst erop dat het dringend noodzakelijk is dat de Europese Unie haar energiebeleid herzielt en het duurzame vervoer over land, bij voorbeeld per spoor, bevordert om op die manier haar afhankelijkheid van aardolie te verminderen;
15. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de Raad, de regeringen van de lidstaten, de betrokken regionale regeringen alsmede de Internationale Maritieme Organisatie.