

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

1999



2004

Έγγραφο συνόδου

20 Νοεμβρίου 2002

B5-0615/2002

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ

εν συνέχεια της δήλωσης της Επιτροπής

σύμφωνα με το άρθρο 37, παράγραφος 2, του Κανονισμού

των βουλευτών Gerardo Galeote Quecedo, Daniel Varela Suanzes-Carpegna, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Κωνσταντίνου Χατζηδάκη, Karl-Heinz Florenz, Manuel Pérez Álvarez, Jorge Moreira da Silva, Cristina García-Orcoyen Tormo, Françoise Grossetête, Carlos Ripoll y Martínez de Bedoya, Felipe Camisón Asensio και José Javier Pomés Ruiz

εξ ονόματος της Ομάδας ΕΛΚ-ΕΔ

σχετικά με το ναυάγιο του πετρελαιοφόρου «Prestige»

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με το ναυάγιο του πετρελαιοφόρου «Prestige»

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη τα άρθρα 70, 80 και 174 της Συνθήκης ΕΚ,
 - έχοντας υπόψη τα προηγούμενα ψηφίσματά του και ιδιαίτερα το ψήφισμα της 21ης Ιανουαρίου 1993 σχετικά με το ναυάγιο του πετρελαιοφόρου «Braer», της 27ης Οκτωβρίου 1994 σχετικά με την πετρελαιοκηλίδα στη Βόρειο Πορτογαλία σε συνέχεια του ατυχήματος που συνέβη στο πετρελαιοφόρο «Cercal», της 27ης Οκτωβρίου 1994 και του Φεβρουαρίου 1996 σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα, της 27ης Μαρτίου 1996 σχετικά με το καταστροφικό ατύχημα του πετρελαιοφόρου «Sea Empress» και της 20ης Ιανουαρίου 2000 σχετικά με το καταστροφικό ατύχημα του πετρελαιοφόρου «Erika» και με την ναυτιλιακή ασφάλιση,
 - έχοντας υπόψη τη διεθνή σύμβαση της 18ης Δεκεμβρίου 1971 σχετικά με την δημιουργία διεθνούς ταμείου αποζημιώσεων για τη ρύπανση από υδρογονάνθρακες (FIPOI) και το συμπληρωματικό πρωτόκολλο της 7ης Νοεμβρίου 1992,
 - έχοντας υπόψη την οδηγία του Συμβουλίου 76/464/ΕΟΚ σχετικά με τη ρύπανση που προκαλείται από ορισμένες επικίνδυνες ουσίες που εκχέονται στο υδάτινο περιβάλλον της Κοινότητας,
 - έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής της 23ης Ιανουαρίου 2002 για οδηγία του Συμβουλίου σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και επανόρθωση των περιβαλλοντικών ζημιών,
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι το πετρελαιοφόρο «Prestige» μετέφερε 77.000 τόνους πετρελαίου, μέρος των οποίων έχει ήδη εκχυθεί στη θάλασσα και πλησιάζει στις ακτές της Γαλικίας ενώ απειλεί και τις βόρειες ακτές της Πορτογαλίας, αντιπροσωπεύει δε σοβαρό κίνδυνο για περαιτέρω μόλυνση,
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Γαλικία είναι περιοχή του στόχου 1 που εξαρτάται καθοριστικά από τις αλιευτικές δραστηριότητες και ότι για το λόγο αυτό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη στις επιπτώσεις των οικολογικών καταστροφών αν ληφθούν υπόψη οι ολέθριες συνέπειες για το θαλάσσιο οικοσύστημά της και κατά συνέπεια για τον αλιευτικό πλούτο της,
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η περιβαλλοντική αυτή καταστροφή προκαλεί σοβαρές ζημιές στο θαλάσσιο οικοσύστημα, τη βιοποικιλότητα και ιδιαίτερα στα πουλιά και τα αλιευτικά αποθέματα σε μια περιοχή μείζονος οικολογικού ενδιαφέροντος· εκτιμώντας ότι θα έχει σοβαρές επιπτώσεις στην οικονομία και τις τουριστικές δραστηριότητες αυτής της παράκτιας περιοχής,
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η καταστροφή αυτή πλήττει άμεσα πάνω από 5.000 ανθρώπους

που ζουν από τα προϊόντα της θάλασσας και έμμεσα άγνωστο ακόμη αριθμό προσώπων,

E. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τελευταίος έλεγχος του «Prestige» είχε πραγματοποιηθεί το 1999,

1. εκφράζει την αλληλεγγύη του και την υποστήριξή του στα θύματα αυτής της καταστροφής και χαιρετίζει την κινητοποίηση πολλών κρατών μελών της ΕΕ τα οποία διέθεσαν σκάφη και τεχνικό εξοπλισμό προκειμένου να περισυλλεγεί το πετρέλαιο στην ανοικτή θάλασσα·
2. ζητεί από την Επιτροπή να πραγματοποιήσει έρευνα σε σχέση με τις ευθύνες για το ατύχημα αυτό καθώς και σε σχέση με την εφαρμογή των κανόνων της εσωτερικής αγοράς, συμπεριλαμβανομένου του χαρακτήρα των μεταφερόμενων εμπορευμάτων και να επαληθεύσει εάν το μεταφερόμενο πετρέλαιο είναι σύμφωνο με τις κείμενες ευρωπαϊκές διατάξεις·
3. ελπίζει ότι η έρευνα θα ρίξει άπλετο φως στους παράγοντες που συνέβαλαν στο ατύχημα και θα επιτρέψει τη δίκαιη επανόρθωση των περιβαλλοντικών οικονομικών και κοινωνικών ζημιών που προκάλεσε η τεράστια αυτή πετρελαιοκηλίδα· επισημαίνει ότι σύμφωνα με τις προβλέψεις, η αποκατάσταση της οικολογικής ισορροπίας της πληγείσας ζώνης θα διαρκέσει τουλάχιστον τέσσερα χρόνια·
4. αποδοκιμάζει το γεγονός ότι το «Prestige» είχε ελεγχθεί από το 1999 και ζητεί από τα κράτη μέλη τον αυστηρό σεβασμό και την εφαρμογή των διατάξεων σχετικά με το ελάχιστο όριο επιθεωρήσεων που προβλέπει η οδηγία για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα·
5. επαναλαμβάνει την πεποίθησή του ότι με την έγκριση των μέτρων που περιλαμβάνονται στις δέσμες ERIKA I και II η θαλάσσια ασφάλεια θα σημειώσει αισθητή πρόοδο, ιδίως μέσω της ενίσχυσης των ελέγχων στους λιμένες και μέσω της ενίσχυσης του ελέγχου των δραστηριοτήτων των νηογνομόνων και των πετρελαιοφόρων διπλού κύτους·
6. ζητεί να τεθεί αμέσως σε εφαρμογή η πρόταση της Επιτροπής για τη δημιουργία ευρωπαϊκού ταμείου συμπληρωματικής αποζημίωσης με κεφάλαια 1 δισεκ. ευρώ για τις ζημιές από ρύπανση·
7. ζητεί να αποδεσμευτούν το ταχύτερο δυνατό οι ενισχύσεις για την επανόρθωση των ζημιών που προκάλεσε αυτή η καταστροφή και να κινητοποιηθεί το FIPOI (Διεθνές ταμείο αποζημίωσης για ρύπανση από υδρογονάνθρακες)·
8. ζητεί να εφαρμοσθεί στο διεθνές ναυτιλιακό δίκαιο η αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει»·
9. ζητεί από την Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη να καταρτίσει κατάλογο με τις ευαίσθητες ευρωπαϊκές θαλάσσιες και/ή αλιευτικές ζώνες που αξίζουν ιδιαίτερη προστασία για τη φύση του θαλάσσιου οικοσυστήματός τους, τον αλιευτικό πλούτο τους και την έντονη εξάρτησή τους από την αλιεία·

10. ζητεί να τροποποιηθούν οι ισχύοντες διάδρομοι των θαλάσσιων μεταφορών υδρογονανθράκων και επικίνδυνων εμπορευμάτων στα κοινοτικά ύδατα, έτσι ώστε να απομακρυνθούν όσο το δυνατόν περισσότερο από τις ακτές και ιδίως από τις ζώνες που έχουν κηρυχθεί ευαίσθητες·
11. ζητεί επίσης τη συνδρομή άλλων μηχανισμών (Ταμείο αλληλεγγύης, διαρθρωτικά ταμεία) υπέρ των πληθυσμών και των οικονομικών δραστηριοτήτων που επλήγησαν από την πετρελαιοκηλίδα·
12. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στην Επιτροπή, το Συμβούλιο, τις κυβερνήσεις των κρατών μελών και των υποψήφιων χωρών, τις αρχές της Γαλικίας και όλες τις αρμόδιες ναυτιλιακές αρχές.