

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

1999



2004

Έγγραφο συνόδου

17 Δεκεμβρίου 2002

B5-0669/2002

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ

εν συνέχεια των δηλώσεων του Συμβουλίου και της Επιτροπής

σύμφωνα με το άρθρο 37, παράγραφος 2, του Κανονισμού

των βουλευτών Gerardo Galeote Quecedo, Daniel Varela Suanzes-Carpegna, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Κωνσταντίνου Χατζηδάκη, Karl-Heinz Florenz, Jorge Moreira da Silva, Françoise Grossetête, Carlos Ripoll y Martínez de Bedoya, José Javier Pomés Ruiz, Felipe Camisón Asensio και Manuel Pérez Álvarez

εξ ονόματος της Ομάδας ΕΛΚ-ΕΔ

σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα και τα μέτρα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της καταστροφής που προκλήθηκε από το πετρελαιοφόρο Prestige

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα και τα μέτρα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της καταστροφής που προκλήθηκε από το πετρελαιοφόρο Prestige

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 21ης Νοεμβρίου 2002 σχετικά με το ναυάγιο του πετρελαιοφόρου «Prestige» στα ανοικτά των ακτών της Γαλικίας, καθώς και τα προηγούμενα ψηφίσματά του σχετικά με την ασφάλεια στην θάλασσα,
 - έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2002 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα (COM(2002) 681) και τις διάφορες πρωτοβουλίες που αποβλέπουν στην ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα,
 - έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Μεταφορών της 6ης Δεκεμβρίου 2002 καθώς και τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Περιβάλλοντος της 9ης Δεκεμβρίου 2002,
 - έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της Κοπεγχάγης της 12ης και 13ης Δεκεμβρίου 2002,
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πετρελαιοκηλίδα που προκλήθηκε από το ναυάγιο του «Prestige» στις 19 Νοεμβρίου 2002 ρύπανε σοβαρά τις ακτές της Γαλικίας και θα μπορούσε επίσης – ανάλογα με την κατεύθυνση των ρευμάτων – να πλήξει τμήμα των ακτών της Πορτογαλίας και της Γαλλίας,
- B. λαμβάνοντας υπόψη τις συνέπειες και τις περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές ζημιές που υπέστη ο πληθυσμός της Γαλικίας από αυτή την καταστροφή καθώς και την οικονομική ζημία που υφίστανται οι εργαζόμενοι της θάλασσας, ιδίως δε οι καλλιεργητές οστρακοειδών,
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη τις προσπάθειες που καταβλήθηκαν από τον πληθυσμό που επλήγη από την πετρελαιοκηλίδα, από τα θεσμικά όργανα και την κοινωνία των πολιτών, καθώς και την αλληλεγγύη που επιδείχθηκε από πολλά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση με την απορρύπανση των περιοχών που επλήγησαν,
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών της 6ης Δεκεμβρίου 2002 αποφάσισε την έγκριση νέων μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και την εφαρμογή τους το ταχύτερο δυνατό, στην κατεύθυνση που είχε προταθεί από την Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατά την έγκριση των μέτρων ERIKA I και II,
- E. λαμβάνοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Υπουργών Περιβάλλοντος της 9ης Δεκεμβρίου 2002 σχετικά με τα μέτρα πρόληψης της ρύπανσης και την ανάγκη να επιτευχθεί η συμμετοχή τρίτων χωρών, ιδίως δε των υποψήφιων χωρών και της Ρωσίας, στις συμφωνίες που θα επιτρέπουν να απαγορευθεί στα πετρελαιοφόρα μονού κύτους η πρόσβαση στους λιμένες και τις νηοδόχους τους, καθώς και την αναφορά του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου με την οποία ζητείται να δημιουργηθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση των ευαίσθητων θαλάσσιων αλιευτικών ζωνών που έχουν ανάγκη ειδικής προστασίας,

ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη τις υπό εξέλιξη έρευνες σχετικά με το ναυάγιο του «Prestige» και ιδίως την έρευνα του νηογνώμονα ABS, ο οποίος διενέργησε κατακόρυφο έλεγχο προκειμένου να επαληθευθεί εάν σημειώθηκαν περιπτώσεις αμέλειας κατά την ετήσια επιθεώρηση του σκελετού του κύτους του «Prestige» στις 25 Μαΐου 2002,

Ζ. εκτιμώντας ότι επιβάλλεται να δημιουργηθούν οι απαραίτητοι μηχανισμοί έτσι ώστε να εφαρμόζονται αποτελεσματικά οι ευρωπαϊκές κανονιστικές διατάξεις προκειμένου να μην επαναληφθεί ποτέ πια καταστροφή του τύπου αυτού,

1. εκφράζει την αλληλεγγύη του και την υποστήριξή του στα θύματα της καταστροφής, στα κράτη και τις περιοχές που επλήγησαν και χαιρετίζει την κινητοποίηση της κοινωνίας των πολιτών και των θεσμικών οργάνων για τον καθαρισμό των περιοχών που επλήγησαν από την πετρελαιοκηλίδα, καθώς και την κινητοποίηση πολλών κρατών μελών της ΕΕ που έθεσαν στη διάθεση των υπεύθυνων πλοία και τεχνικό εξοπλισμό για την άντληση του πετρελαίου στο ανοιχτό πέλαγος και για την επιθεώρηση του ναυαγίου του «Prestige»·
2. συγχαίρει την Επιτροπή για την ταχύτητα με την οποία παρουσίασε νέες πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της θαλάσσιας ασφάλειας σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο·
3. εκφράζει την ικανοποίησή του διότι το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο υιοθέτησε τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Υπουργών Μεταφορών της 6ης Δεκεμβρίου 2002 και του Συμβουλίου Υπουργών Περιβάλλοντος της 9ης Δεκεμβρίου 2002 σε σχέση με την έγκριση, το ταχύτερο δυνατό, περαιτέρω μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και την πρόληψη της ρύπανσης, έτσι ώστε να αποφευχθεί η επανάληψη παρόμοιων καταστροφών· τονίζει ότι θα ήταν επίσης σκόπιμο να προχωρήσουμε στην συγκρότηση μιας πραγματικής μη στρατιωτικής ευρωπαϊκής δύναμης που θα μπορεί να παρεμβαίνει σε περιπτώσεις καταστροφών·
4. αναμένει από την Επιτροπή να του υποβάλει νέες προτάσεις οδηγίας για την ασφάλεια στη θάλασσα προκειμένου να γνωμοδοτήσει επί του θέματος·
5. αναγνωρίζει την επείγουσα ανάγκη να εγκριθούν το ταχύτερο δυνατό νέα μέτρα για την τροποποίηση των διεθνών κανόνων του ναυτικού δικαίου και των θαλάσσιων μεταφορών και επαναλαμβάνει την πεποίθησή του ότι με την έγκριση και την εφαρμογή παρόμοιων μέτρων η ασφάλεια στη θάλασσα θα βελτιωθεί αισθητά·
6. στηρίζει τα μέτρα που έχει λάβει η Επιτροπή υπέρ των αλιέων και των υδατοκαλλιεργητών που επλήγησαν από την πετρελαιοκηλίδα· ζητεί από την Επιτροπή, όπως υπογραμμίστηκε ήδη από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της Κοπεγχάγης, να εξετάσει με τη μέγιστη δυνατή προσοχή τη δυνατότητα αξιοποίησης όλων των δυνατών χρηματοδοτικών μέσων για την αντιμετώπιση των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ναυαγίου του «Prestige» και την συνδρομή στους οικονομικούς τομείς που επλήγησαν·
7. ζητεί επίσης από την Επιτροπή να εξετάσει τις δυνατότητες που προσφέρει ο κανονισμός

του Συμβουλίου της 11ης Νοεμβρίου 2002 με τον οποίο ιδρύεται το Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλληλεγγύης, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εφαρμογή του στην παρούσα καταστροφή με στόχο να ενισχυθούν οι πληθυσμοί που επλήγησαν από την πετρελαιοκηλίδα·

8. χαιρετίζει τη συμμετοχή της Επιτροπής στον έλεγχο που πραγματοποιεί ο νηογνώμονας ABS·
9. ζητεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα να εγκρίνει χωρίς καθυστέρηση πρόγραμμα εργασίας έτσι ώστε να μπορέσει να γίνει λειτουργικός το ταχύτερο δυνατό·
10. ζητεί από την επιτροπή του την αρμόδια για θέματα μεταφορών να οργανώσει, σε συνεργασία με τις άλλες ενδιαφερόμενες επιτροπές, ακρόαση σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα και τις αιτίες των ναυτικών ατυχημάτων, με συμμετοχή των αρμόδιων αρχών και των εμπειρογνομόνων του τομέα·
11. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στην Επιτροπή και το Συμβούλιο, καθώς και στις κυβερνήσεις των κρατών μελών και των υποψηφίων χωρών, στις αρχές της Γαλικίας και των περιοχών που επλήγησαν από την καταστροφή, και σε όλες τις αρμόδιες ναυτιλιακές αρχές.