

# EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

---

*Zittingsdocument*

17 december 2002

B5-0670/2002

## **ONTWERPRESOLUTIE**

naar aanleiding van de verklaringen van de Raad en de Commissie  
ingediend overeenkomstig artikel 37, lid 2 van het Reglement  
door Rijk van Dam en Alain Esclopé  
namens de EDD-Fractie  
over veiligheid op zee en het zinken van de Prestige

**Resolutie van het Europees Parlement over veiligheid op zee en het zinken van de Prestige**

*Het Europees Parlement,*

- onder verwijzing naar zijn eerdere resoluties over de veiligheid op zee,
  - gelet op de internationale verdragen inzake de veiligheid op zee,
  - gezien de trage uitvoering van de pakketten Erika I en II,
  - overwegende dat het zinken van de Prestige niet alleen heeft geleid tot aanzienlijke schade op ecologisch, economisch en sociaal gebied, maar ook een discussie op gang heeft gebracht over het maritieme beleid van de Gemeenschap,
  - overwegende dat de omstandigheden waaronder olie wordt vervoerd in wateren die onder jurisdictie van de Europese landen vallen verbeterd moeten worden,
  - overwegende dat om de kwaliteit van het Europese maritieme beleid te waarborgen een snelle implementatie en tenuitvoerlegging van de pakketten Erika I en II en van de recente voorstellen van de Commissie met betrekking tot het versneld uit de vaart nemen van enkelwandige olietankers (COM(2002) 681) vereist is,
  - overwegende dat de Europese afhankelijkheid van ruwe olie als voornaamste energiebron het gevaar inhoudt van vervuiling van wateren die onder jurisdictie van Europese landen vallen,
1. is van mening dat de Gemeenschap moet streven naar een (maritiem) vervoersbeleid waarin het gevaar van ecologische schade zo klein mogelijk wordt gehouden; benadrukt dat Europa, ter voorkoming van eindeloze hervormingsmaatregelen, een enkel voorstel moet doen;
  2. verzoekt de lidstaten de bepalingen van de pakketten Erika I en II zonder uitstel ten uitvoer te leggen; benadrukt het belang van de oprichting van het COPE-fonds, dat kan bijdragen aan het herstel van door vervuiling veroorzaakte schade in de Europese Unie, en de aanwijzing van uitwijkhavens voor schepen in nood;
  3. roept op tot de oprichting en onverwijlde tenuitvoerlegging van een communautair fonds, het COPE-fonds, als aanvulling op en met dezelfde grondslag als het IOPC-fonds, maar met een plafond van € 1 miljard, ter uitbreiding van zijn verantwoordelijkheden tot alle aspecten van de transportketen, en roept op tot een uitbreiding van de reikwijdte van internationale overeenkomsten zodat daar ook giftige en gevaarlijke stoffen onder vallen;
  4. benadrukt het feit dat aandacht moet worden geschonken aan de voorziening van faciliteiten die van wezenlijk belang zijn voor de snelle tenuitvoerlegging van de pakketten Erika I en II, zoals adequate en werkbare rampenplannen;

5. verzoekt de lidstaten te investeren in adequate operationele voorzieningen, zoals gekwalificeerd personeel en reddings-, sleep- en reinigingsvaartuigen, omdat een doeltreffende schadebeheersing niet zonder kan;
6. steunt de Raad en de Commissie op het gebied van het uit de vaart nemen van enkelwandige tankers; is van mening dat de huidige capaciteit van dubbelwandige tankers moet worden geanalyseerd om te voorkomen dat de Gemeenschap te maken krijgt met een gebrek aan transportcapaciteit voor olie;
7. benadrukt dat havenstaatcontroles moeten worden opgevoerd; de zeewaardigheid moet strenger worden gecontroleerd, waarbij verdachte schepen aan de ketting moeten worden gelegd;
8. verzoekt de Commissie te inventariseren wat de risico's zijn van olievervuiling door lekken uit enkelwandige brandstoftanks en voorstellen in te dienen voor preventieve internationale maatregelen, mochten de resultaten aanleiding geven tot bezorgdheid;
9. benadrukt dat de recente ongevallen op zee de ecologische en economische kwetsbaarheid van de Gemeenschap aantonen; is van mening dat het gebruik van alternatieve energiebronnen en vervoersmethoden (pijpleidingen) moet worden gestimuleerd;
10. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de Raad, de regeringen van de lidstaten en de kandidaat-lidstaten, alsmede aan alle bevoegde maritieme instanties.