

EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

Zittingsdocument

17 december 2002

B5-0671/2002

ONTWERPRESOLUTIE

naar aanleiding van de verklaringen van de Raad en de Commissie

ingediend overeenkomstig artikel 37, lid 2 van het Reglement

door Dirk Sterckx, Paolo Costa, Astrid Thors, Herman Vermeer, Chris Davies,
Marit Paulsen en Isidoro Sánchez García

namens de ELDR-Fractie

over de veiligheid op zee en maatregelen om de gevolgen van de ramp met de
"Prestige" te verlichten

Resolutie van het Europees Parlement over de veiligheid op zee en maatregelen om de gevolgen van de ramp met de "Prestige" te verlichten

Het Europees Parlement,

- gezien de ramp met de olietanker "Prestige",
 - onder verwijzing naar zijn vorige resoluties over de veiligheid op zee,
 - gezien de mededeling van de Commissie d.d. 3 december 2002 over de verbetering van de veiligheid op zee naar aanleiding van de schipbreuk van de olietanker "Prestige" (COM(2002) 681),
 - gezien de conclusies van de Raad van ministers van Vervoer op 6 december 2002 over de ramp met de "Prestige",
 - gezien de conclusies van de Raad van ministers van Milieubeheer op 9 december 2002 over dezelfde kwestie,
 - gezien de conclusies van de Europese Raad van Kopenhagen op 12 en 13 december 2002 over dezelfde kwestie,
 - gezien het voorstel van de Commissie voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende milieuaansprakelijkheid met betrekking tot het voorkomen en herstellen van milieuschade (COM(2002) 17),
- A. overwegende dat de ramp met de olietanker "Prestige", samen met andere nog recentere ongevallen op zee, andermaal de noodzaak heeft onderstreept van doeltreffende maatregelen op internationaal en communautair niveau om de veiligheid op zee aanzienlijk te verbeteren,
- B. overwegende dat de vrijheid van de zee niet mag primeren boven de bescherming van het mariene milieu,
- C. overwegende dat de "Prestige" na aanvankelijke problemen naar ruwe volle zee terug werd geëscorteerd, waar hij vijf dagen is gebleven alvorens te zinken,
1. betuigt zijn onverminderde solidariteit met de mensen die door de ramp met de "Prestige" zijn getroffen en onderstreept de noodzaak van niet-aflatende inspanningen voor het zuiveren van de getroffen gebieden;
 2. steunt het plan van de Commissie om een urgente wijziging van de FIOV-regels voor te stellen zodat de criteria voor het in aanmerking komen voor steun worden verruimd, opdat passende compensatie kan worden geboden aan de getroffen visserij- en aquacultuurbedrijven;
 3. wijst andermaal op zijn eerdere verzoek om een onafhankelijk onderzoek naar de ramp met de "Prestige" en doet een beroep op de Commissie om de resultaten onverwijld aan de Raad en het Parlement voor te leggen, zodra deze beschikbaar zijn; zegt toe in haar bevoegde

commissie een hoorzitting te zullen houden over de resultaten van het onderzoek;

4. is verheugd over de snelle reactie van de Raad en de Commissie op de ramp, maar is van oordeel dat de voorgestelde maatregelen niet volstaan om een herhaling van soortgelijke rampen te voorkomen;
5. verzoekt de lidstaten te zorgen voor een snelle en goede tenuitvoerlegging van de beide Erika-pakketten van de wetgeving inzake veiligheid op zee;
6. is van oordeel dat de lidstaten moeten worden verplicht om schepen in nood onder te brengen; dringt er in dit verband bij de Commissie op aan om de bestaande wetgeving te versterken door onverwijld een voorstel in te dienen voor de invoering van een bindend systeem voor het herbergen van schepen in nood in vluchthavens of beschermde kustgebieden in alle lidstaten aan zee; dringt erop aan dit voorstel vergezeld te laten gaan van een verplicht systeem van compensatie voor daaruit voortvloeiende schade;
7. onderstreept het belang van de intensivering van de havenstaatcontrole; dringt er bij alle lidstaten op aan te voldoen aan het streefdoel van 25% voor de havenstaatcontrole-inspecties, zoals wordt voorgeschreven door richtlijn 95/21/EG; verzoekt de Commissie dringend om lidstaten te vervolgen die niet voldoen aan dit streefcijfer; is van oordeel dat het in het licht van de ramp met de "Prestige" nodig is het percentage en de kwaliteit van de inspecties aanzienlijk te verhogen;
8. onderstreept dat het goede onderhoud van schepen en de kwaliteit van het personeel nog belangrijker is voor het waarborgen van hoge normen voor de veiligheid op zee dan het onderscheid tussen enkel- of dubbelwandige rompen; is te spreken over het voorstel van zowel de Raad als de Commissie om de geleidelijke vervanging van enkelwandige olietankers te bespoedigen, alsmede over de toezegging van de Raad om enkelwandige tankers met zware stookolie uit alle communautaire havens te weren; blijft bezorgd over de praktische implicaties hiervan voor de levering van olie in de EU en het controleren van schepen op doorvaart door communautaire wateren;
9. erkent het feit dat de EU slechts beperkte bevoegdheden heeft om schepen op doorvaart door haar wateren te controleren; doet derhalve een beroep op de Raad om de Commissie snel een mandaat te verlenen om namens de vijftien lidstaten in de Internationale Maritieme Organisatie te onderhandelen, met name over de vaststelling van stringenter regels inzake de havenstaatcontrole in derde landen, de ontwikkeling van een vlaggestaatcontroleprocedure die gericht is op de bestrijding van goedkope vlaggen, en de goede toepassing van verplichte scheepvaartroutes en de beperking van de scheepvaart in als bijzonder gevoelig aangemerkte gebieden teneinde gevoelige kustgebieden te beschermen; doet, in het licht van het langzame besluitvormingsproces binnen de IMO, een beroep op de Commissie om tegelijkertijd bilaterale onderhandelingen te starten met belangrijke derde landen ter verbetering van de veiligheid van schepen die door communautaire wateren varen;
10. verzoekt de Commissie om de voorbereiding van haar voorstel ter herziening van de richtsnoeren voor overheidssteun aan het zeevervoer te bespoedigen om het omvlaggen van het grootst mogelijke aantal schepen naar communautaire registers aan te moedigen;
11. dringt aan op inspanningen om de coördinatie van de kustwachten in alle lidstaten aan zee te vergroten;

12. is van oordeel dat de reikwijdte van de komende richtlijn inzake milieuaansprakelijkheid zou moeten worden verruimd tot die gevallen van vervuiling, bijvoorbeeld olievervuiling op zee, waarin de bestaande internationale verdragen en overeenkomsten inzake milieuaansprakelijkheid een ontoereikende bescherming bieden;
13. betreurt, ondanks de verantwoordelijkheid van de kapitein in gevallen waarin een schip bij een ongeval betrokken is, de behandeling van de kapitein van de "Prestige" door de Spaanse autoriteiten;
14. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad, de Commissie, de regeringen van de lidstaten en kandidaatlanden, de bevoegde regionale instanties en alle bevoegde maritieme instanties.