

# EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

---

*Zittingsdocument*

30 juni 2003

B5-0338/2003

## **ONTWERPRESOLUTIE**

naar aanleiding van mondelinge vraag B5-0100/2003

ingediend overeenkomstig artikel 42, lid 5 van het Reglement

door Luciano Caveri

namens de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme

over veiligheid van touringcars

**Resolutie van het Europees Parlement over veiligheid van touringcars**

*Het Europees Parlement,*

- onder verwijzing naar zijn resolutie van 14 januari 2003 over de harmonisering van bepaalde sociale wetgeving in verband met het wegvoer<sup>1</sup>,
  - gezien verordening 2135/98 over de invoering van de digitale tachografen,
  - onder verwijzing naar zijn resolutie van 12 februari 2003 over het Witboek van de Commissie over het Europees vervoerbeleid voor 2010: tijd om te besluiten<sup>2</sup>,
  - gezien de mededeling van de Commissie over het Europese verkeersveiligheidsactieprogramma - Halvering van het aantal slachtoffers in het verkeer in de Europese Unie voor 2010: De gedeelde verantwoordelijkheid (COM(2003) 311)<sup>3</sup>,
- A. overwegende dat volgens de statistieken elk jaar meer dan 42.000 mensen dodelijk verongelukkig op de wegen van de EU,
- B. overwegende dat er een alomvattende verkeersveiligheidsstrategie nodig is, onderbouwd door getalsmatige targets, om iets te doen aan dit belangrijke probleem van volksgezondheid en veiligheid; overwegende dat een belangrijk onderdeel hiervan is dat het aantal verwondingen wordt teruggebracht dat een gevolg is van zwakte, vooral oververmoeidheid, van de chauffeur,
- C. gelet op de tragische busongelukken in respectievelijk Siofok, Hongarije, op 8 mei waarbij 33 toeristen omkwamen, en in Frankrijk in de buurt van Lyon op 18 mei waarbij 28 toeristen omkwamen, alsook andere recente ongevallen die laten zien dat de menselijke factor van aanzienlijke invloed is op de verkeersveiligheid,
- D. overwegende dat de Commissie een algehele herziening heeft voorgesteld van de verordening over reistijden (3820/85) door deze te vervangen door een nieuwe verordening; overwegende dat het Parlement, mits ingrijpend geamendeerd, bereid was hiermee akkoord te gaan en zijn eerste lezing heeft afgerond op 14 januari 2003; overwegende dat de Raad nog geen gemeenschappelijk standpunt over dit onderwerp heeft goedgekeurd,
- E. overwegende dat door het gebruik van de digitale tachograaf de controle op de werktijden en rusttijden van de chauffeur zal worden verbeterd,
- F. betreurend dat op heden het aanbrengen van veiligheidsgordels nog niet in alle nieuwe

---

<sup>1</sup> P5\_TA-PROV(2003)0008.

<sup>2</sup> P5\_TA-PROV(2003)0054.

<sup>3</sup> Nog niet in PB gepubliceerd.

touringcars verplicht is gesteld en dat het verplicht dragen van veiligheidsgordels in daarmee uitgeruste touringcars nog niet algemeen gebruik is in de EU,

- G. overwegende dat er geen communautaire richtlijnen bestaan die terreinen bestrijken zoals spoorwegovergangen bij hoofdwegen en meer in het algemeen adequate wegaanleg en onderhoud,
1. verklaart zich solidair met de slachtoffers van deze ongevallen en hamert op de noodzaak zo snel mogelijk effectieve maatregelen te nemen opdat dergelijke tragische gebeurtenissen zich in de toekomst zich niet opnieuw kunnen voordoen;
  2. wil dat de Raad volledig rekening houdt met het standpunt van het Parlement in eerste lezing bij het goedkeuren van zijn gemeenschappelijk standpunt over de rijtijdenverordening;
  3. verzoekt de Raad om in het kader van de ontwerprijtijdenverordening het verzoek van het Parlement in te willigen ten aanzien van het invoeren van een minimaal aantal controles langs de weg in de lidstaten (2% van het totaal aantal werkdagen);
  4. verzoekt de lidstaten vaart te zetten achter het omzetten van de bepalingen van de richtlijn over snelheidsbeperkingsinstrumenten (2002/285/EG) in hun nationale wetgeving, gezien het belang van dergelijke maatregelen voor de verkeersveiligheid;
  5. verzoekt de Commissie met een wetgevingsvoorstel te komen over het verplicht dragen van veiligheidsgordels door touringcarpassagiers en meer in het algemeen een adequate constructie van touringcars en wel zo snel mogelijk;
  6. verzoekt de Europese Commissie om met wetsvoorstellen te komen ter wijziging van richtlijn 96/36 tot aanpassing van richtlijn van de Raad 77/541/EEG over veiligheidsgordels en snelheidsbeperkers op motorvoertuigen, 96/37 tot aanpassing van richtlijn van de Raad 74/408/EEG over het interieur van motorvoertuigen (hoe sterk de stoelen moeten zijn en waar zij aan moeten worden vastgemaakt), 96/38 tot aanpassing van richtlijn van de Raad 76/115/EEG over het vastmaken van veiligheidsgordels in motorvoertuigen zodat het aanbrengen van veiligheidsgordels in nieuwe touringcars verplicht wordt gesteld;
  7. verzoekt de Europese Commissie vaart te zetten achter omzetting van richtlijn 2003/20/EEG van 8 april 2003 tot wijziging van richtlijn van de Raad 91/671/EEG over de harmonisering van de wetten van de lidstaten over verplicht gebruik van veiligheidsgordels in voertuigen van minder dan 3,5 ton, waarbij het verplicht dragen van veiligheidsgordels in touringcars die daarmee zijn uitgerust, verplicht wordt voor passagiers wanneer zij zitten;
  8. verzoekt de Commissie aanvullingen voor te stellen op de rijbewijswetgeving voor de vakbekwaamheid van chauffeurs van dubbeldeksbussen;
  9. verzoekt de Commissie met voorstellen te komen ter vergemakkelijking van de uitwisseling van beste praktijken tussen de lidstaten op terreinen zoals

spoorwegovergangen bij hoofdwegen en meer in het algemeen adequate wegaanleg en onderhoud;

10. is verheugd over het actieprogramma van de Commissie over de Europese verkeersveiligheid en verzoekt de Commissie het verzoek te ondersteunen om speciaal de aandacht te richten op intensieve spoedmaatregelen voor een grotere veiligheid van touringcars;
11. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de Raad en de regeringen van de lidstaten.