

# EUROPAPARLAMENTET

1999



2004

---

*Plenarhandling*

30 juni 2003

B5-0338/2003

## FÖRSLAG TILL RESOLUTION

ingivet till följd av muntlig fråga B5-0100/2003

i enlighet med artikel 42.5 i arbetsordningen

av Luciano Caveri

för utskottet för regionalpolitik, transport och turism

om säkerheten för långfärdsbussar

**Europaparlamentets resolution om säkerheten för långfärdsbussar**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av sin resolution av den 14 januari 2003 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet<sup>1</sup>,
- med beaktande av förordning 2135/98 om införande av digitala färdskrivare,
- med beaktande av sin resolution av den 12 februari 2003 om kommissionens vitbok om den gemensamma transportpolitiken fram till 2010: Vägval inför framtiden<sup>2</sup>,
- med beaktande av kommissionens meddelande om ett europeiskt åtgärdsprogram för trafiksäkerhet - Att halvera antalet dödsoffer i trafiken i Europeiska unionen till år 2010: ett gemensamt ansvar KOM(2003) 311<sup>3</sup>, och av följande skäl:
  - A. Enligt statistiken dör varje år mer än 42 000 människor på vägarna i EU.
  - B. En omfattande strategi för säkerhet på vägarna, som styrs av numerära målsättningar, behövs för att ta itu med detta stora folkhälso- och säkerhetsproblem. Att minska sådana skador som orsakas av brister hos förare, i synnerhet förares utmattning, är ett viktigt led i denna strategi.
  - C. De tragiska bussolyckorna nyligen, den i Siofok i Ungern den 8 maj, i vilken 33 turister omkom, samt den nära Lyon i Frankrike den 18 maj, i vilken 28 turister omkom, och andra olyckor på den senaste tiden, är bevis för att den mänskliga faktorn ofta spelar en avgörande roll för säkerheten på vägarna.
  - D. Kommissionen föreslog en allmän omarbetning av förordningen om körtider (3820/85) för att ersätta den med en ny. Efter att den ändrats betydligt var parlamentet berett att acceptera denna åtgärd och slutförde sin första behandling den 14 januari 2003. Rådet har ännu inte antagit en gemensam ståndpunkt i denna fråga.
  - E. Användningen av digitala färdskrivare kommer att förbättra övervakning och kontroll av förares körtider och viloperioder.
  - F. Det är beklagligt att installation av säkerhetsbälten fortfarande inte är obligatorisk i nya långfärdsbussar, och obligatorisk användning av säkerhetsbälten i långfärdsbussar med denna utrustning har ännu inte införts i hela EU.

---

<sup>1</sup> P5\_TA-PROV(2003)0008

<sup>2</sup> P5\_TA-PROV(2003)0054

<sup>3</sup> Ännu ej publicerat i EUT.

- G. Det finns inga gemenskapsriktlinjer för områden som exempelvis järnvägs korsningar vid huvudvägar, och mer allmänt angående lämpliga vägförhållanden och ändamålsenlig utformning av vägar.
1. Europaparlamentet uttrycker sin starka medkänsla med offren för dessa olyckor och betonar att det måste vidtas effektiva åtgärder så snart som möjligt för att sådana tragiska händelser skall kunna undvikas i framtiden.
  2. Europaparlamentet begär att rådet till fullo skall beakta parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen när den antar sin gemensamma ståndpunkt om förordningen om körtider.
  3. Europaparlamentet uppmanar rådet att inom ramen för förslaget till förordning om körtider acceptera parlamentets krav om att det skall införas bestämmelser om en miniminivå för antalet kontroller ute på vägarna som skall genomföras av medlemsstaterna (2 procent av det totala antalet arbetsdagar).
  4. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att påskynda införlivandet av bestämmelserna i direktivet om hastighetsbegränsande anordningar (2002/285/EG) i deras nationella lagstiftningar, med tanke på betydelsen av sådana åtgärder för trafiksäkerheten.
  5. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram ett lagstiftningsförslag om skyldighet för passagerare i långfärdsbussar att använda säkerhetsbälten och mer allmänt om lämplig utformning av långfärdsbussar så snart som möjligt.
  6. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram lagstiftningsförslag om att ändra direktiven 96/36 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/541/EEG om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon, 96/37 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/408/EEG om inredningsdetaljer i motorfordon (hållfastheten hos sätena och fästeanordningarna för dessa) och 96/38 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/115/EEG om förankring av säkerhetsbälten i motorfordon i avsikt att göra installationen av säkerhetsbälten i nya långfärdsbussar obligatorisk.
  7. Europaparlamentet uppmanar Europeiska kommissionen att påskynda införlivandet av direktiv 2003/20/EG av den 8 april 2003 om ändring av rådets direktiv 91/671/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om obligatorisk användning av bilbälten i fordon som väger mindre än 3,5 ton, genom vilket obligatorisk användning av säkerhetsbälten i långfärdsbussar som är utrustade med sådana, införs för sittande passagerare.
  8. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att föreslå tillägg till körkortslagstiftningen när det gäller kvalifikationerna för förare av tvåvåningsbussar.
  9. Europaparlamentet ber kommissionen att lägga fram förslag för att underlätta utbyte av bästa metod mellan medlemsstaterna när det gäller områden som järnvägs korsningar vid huvudväg och mer allmänt angående lämpliga vägförhållanden och ändamålsenlig utformning av vägar.

10. Europaparlamentet välkomnar kommissionens europeiska åtgärdsprogram för trafiksäkerhet och uppmanar kommissionen att stödja en begäran om att särskild betydelse skall tillmätas intensifierade och snabba åtgärder för större säkerhet för långfärdsbussar.
11. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till kommissionen, rådet och medlemsstaternas regeringar.