

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Zittingsdocument

16.3.2005

B6-0219/2005

ONTWERPRESOLUTIE

ingediend overeenkomstig artikel 113 van het Reglement

door Nirj Deva, Timothy Kirkhope, Philip Bushill-Matthews, Malcolm Harbour en John Purvis

over de Huygens-ruimtesonde

Ontwerpresolutie van het Europees Parlement over de Huygens-ruimtesonde

Het Europees Parlement,

– gelet op artikel 113 van zijn Reglement,

- A. overwegende dat de Huygens-ruimtesonde van het Europees Ruimte-Agentschap een succesvolle landing gemaakt heeft op Saturnusmaan Titan en belangrijke, tot dusver onbekende informatie heeft doorgezonden over de atmosfeer, het landschap en het weer op Titan,
 - B. overwegende de moeilijkheden die de Cassini-Huygens-missie heeft overwonnen, de sonde heeft een afstand van 1,25 miljard kilometer afgelegd en heeft lastige snelheidsverhogingen doorstaan door de zwaartekrachtssystemen van drie planeten; verder is de sonde bestand gebleken tegen een temperatuur van 8000°C en werden de instructies met vertraging ontvangen; bij het binnendringen in de atmosfeer van Titan bedroeg de snelheid van 6km/sec.,
 - C. overwegende dat de landing de verwachtingen van de wetenschappers heeft overtroffen, en dat meer dan 90 minuten gegevens zijn doorgezonden,
 - D. overwegende dat niemand er eerder in geslaagd is een ruimteschip te laten landen op een maan van Saturnus,
 - E. overwegende dat de NASA het ERA heeft gefeliciteerd met deze 'boordwerktuigkundige en wetenschappelijke overwinning',
 - F. overwegende dat de meeste senior Huygens-wetenschappers onder wie David Southwood (Director, Science Programmes), Jean-Pierre Lebreton (Project Scientist/Mission Manager), en Marcello Fulchignoni, John C. Zarnecki en Guy Israel (Principal Investigators) EU-burgers zijn,
 - G. overwegende dat er Britse universiteiten en bedrijven betrokken zijn bij dit project: de Open University bouwde de sonde, terwijl het Imperial College London en de Leicester University bijdroegen aan de bouw van de experimentele apparatuur; LogicaCMG ontwierp de vluchtsoftware, Meggitt Aerospace construeerde de brandstofslangen en John Heathcote and Company produceerden hoogwaardige parachutestof,
1. verzoekt de Commissie het team officieel te feliciteren met zijn prestaties.