

PARLAMENTO EUROPEU

2004



2009

Documento de sessão

16.3.2005

B6-0219/2005

PROPOSTA DE RESOLUÇÃO

apresentada nos termos do artigo 113º do Regimento

por Nirj Deva, Timothy Kirkhope, Philip Bushill-Matthews, Malcolm Harbour
e John Purvis

sobre a sonda espacial Huygens

Proposta de resolução do Parlamento Europeu sobre a sonda espacial Huygens

O Parlamento Europeu,

- Tendo em conta o artigo 113º do seu Regimento,
- A. Considerando que a sonda espacial Huygens da Agência Espacial Europeia (ESA) conseguiu aterrar em Titã, satélite de Saturno, tendo transmitido informações importantes, até à data desconhecidas, sobre a atmosfera, a paisagem e a meteorologia de Titã,
- B. Considerando as dificuldades que a missão Cassini-Huygens teve de ultrapassar, percorrendo uma distância de 3,5 mil milhões de milhas, efectuado difíceis e bruscas acelerações em virtude dos sistemas gravitacionais de três planetas, resistindo a uma temperatura de 8000°C e sofrendo um atraso na transmissão de instruções quando da sua entrada na atmosfera de Titã, deslocando-se a uma velocidade de 6km/segundo,
- C. Constatando que a aterragem excedeu as expectativas dos cientistas, tendo sido transmitidos dados com uma duração de mais de 90 minutos,
- D. Considerando que é a primeira vez que uma nave espacial consegue aterrar num satélite de Saturno,
- E. Considerando que a NASA felicitou a ESA por esta "vitória da ciência e da engenharia",
- F. Constatando que a maior parte dos cientistas mais destacados do projecto Huygens, incluindo David Southwood (Director de Programas Científicos), Jean-Pierre Lebreton (investigador do projecto e responsável da missão) e Marcello Fulchignoni, John C. Zarnecki e Guy Israel (investigadores principais), são cidadãos de Estados-Membros da União Europeia,
- G. Verificando a participação de universidades e de empresas britânicas: a "Open University" construiu a sonda, o "Imperial College London" e a Universidade de Leicester contribuíram para o fabrico de dispositivos experimentais, a LogicaCMG construiu o *software* de voo, a Meggitt Aerospace fabricou a tubagem dos combustíveis e John Heathcote and Company fabricou o tecido de alta resistência do pára-quedas,
- 1. Convida a Comissão a felicitar oficialmente a equipa pelas proezas alcançadas.