

PARLAMENTUL EUROPEAN

2004



2009

Document de ședință

29.6.2007

B6-0267/2007

PROPUNERE DE REZOLUȚIE

depusă pe baza întrebărilor cu solicitare de răspuns oral B6-0004/2007, B6-0005/2007, B6-0006/2007, B6-0007/2007 și B6-0008/2007

în conformitate cu articolul 108 alineatul (5) din Regulamentul de procedură

de Paolo Costa

în numele Comisiei pentru transport și turism

privind Regulamentul (CE) nr. 1546/2006 al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE) nr. 622/2003 de stabilire a măsurilor de aplicare a standardelor comune de bază privind securitatea aeriană (introducerea lichidelor la bordul aeronavelor)

B6-0267/2007

Rezoluția Parlamentului European privind Regulamentul (CE) nr. 1546/2006 al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE) nr. 622/2003 de stabilire a măsurilor de aplicare a standardelor comune de bază privind securitatea aeriană (introducerea lichidelor la bordul aeronavelor)

Parlamentul European,

- având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unor norme comune în domeniul securității aviației civile,
 - având în vedere propunerea Comisiei de modificare a Regulamentului CE nr. 2320/2002 al Parlamentului European și al Consiliului (COM(2005)0429),
 - având în vedere Regulamentul (CE) nr. 622/2003 al Comisiei de stabilire a măsurilor de aplicare a standardelor comune de bază privind securitatea aeriană,
 - având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1546/2006 al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE) nr. 622/2003 de stabilire a măsurilor de aplicare a standardelor comune de bază privind securitatea aeriană (introducerea lichidelor la bordul aeronavelor),
 - având în vedere întrebările cu solicitare de răspuns oral B6-0004/2007, B6-0005/2007, B6-0006/2007, B6-0007/2007 și B6-0008/2007,
 - având în vedere articolul 108 alineatul (5) din Regulamentul său de procedură,
1. sprijină toate măsurile de securitate aeriană împotriva riscurilor teroriste, care sunt concepute în mod realist pentru a minimiza riscul și care nu sunt disproporționate;
 2. subliniază că la controlul cu echipament cu raze X al lichidelor din bagajele de mână nu se pot detecta explozibilele din lichide și recomandă Comisiei și statelor membre să își intensifice eforturile de sprijinire a studiilor de cercetare pentru găsirea de instrumente eficiente de depistare a explozibilelor din lichide;
 3. consideră că dispozițiile Regulamentului CE nr. 1546/2006 al Comisiei nu au fost puse în aplicare în mod uniform și consecvent pe toate aeroporturile din Uniunea Europeană și solicită să se efectueze o punere în aplicare adecvată;
 4. remarcă majorarea costurilor suportate de aeroporturi și operatori pentru punerea în aplicare a acestui regulament;
 5. deși este de acord cu necesitatea unui dispozitiv de securitate de înaltă calitate, observă costurile suportate de pasagerii aeronavelor datorate confiscării bunurilor personale, ca rezultat al punerii în aplicare a regulamentului;
 6. recunoaște neplăcerile și perturbările însemnate cauzate pasagerilor în urma aplicării regulamentului, în special pasagerilor aflați în tranzit, precum și operatorilor;

7. este preocupat de ideea că regulamentul generează costuri care sunt, poate, disproporționate față de valoarea adăugată creată de aplicarea regulamentului în materie de creșterea a securității;
8. solicită Comisiei să revizuiască urgent Regulamentul CE nr. 1546/2006 (introducerea lichidelor la bordul aeronavelor) și să continue această revizuire în mod regulat;
9. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție Comisiei.