

# EVROPSKÝ PARLAMENT

2004



2009

---

*Dokument ze zasedání*

5. 12. 2007

B6-0503/2007

## **NÁVRH USNESENÍ,**

který na základě prohlášení Rady a Komise

v souladu s čl. 103 odst. 2 jednacího řádu

předkládá Paolo Costa

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

o ztroskotání lodí v Kerčském průplavu v Černém moři

**Usnesení Evropského parlamentu o ztroskotání lodí v Kerčském průplavu v Černém moři**

*Evropský parlament,*

- s ohledem na články 71, 80 a 251 Smlouvy o ES,
  - s ohledem na čl. 103 odst. 2 jednacího řádu,
  - s ohledem na balíčky Erika I, II a III,
  - s ohledem na svá předchozí usnesení o námořní bezpečnosti, zejména na usnesení ze dne 21. listopadu 2002 o havárii ropného tankeru Prestige a ze dne 23. září 2003 o zlepšení bezpečnosti na moři v reakci na havárii tankeru Prestige,
  - s ohledem na sedm legislativních návrhů v oblasti námořní bezpečnosti (třetí námořní balíček), které Parlamentu předložila Komise v listopadu 2005,
  - s ohledem na svůj postoj ke třetímu námořnímu balíčku, který byl přijat v prvním čtení v dubnu 2007,
  - s ohledem na nedávnou lodní katastrofu v Kerčském průlivu v Černém moři, k níž došlo dne 11. listopadu 2007,
- A. vzhledem k tomu, že v průlivu a severní černomořské oblasti se v silné bouři potopilo či bylo vrženo na mělčinu deset plavidel (tankerů a nákladních lodí), včetně plavidla Volganef-139, jenž nebylo na náročné podnební podmínky panující na moři technicky uzpůsobeno,
- B. vzhledem k tomu, že podle předběžných informací při tom zahynulo šest námořníků a do moře se dostalo více než 2000 tun topného oleje a síry, což způsobilo ekologickou katastrofu a úhyn více než 15 000 ptáků,
- C. vzhledem k tomu, že ropné znečišťující látky byly silnou bouří rozptýleny, v důsledku čehož se dostaly do společenství žijících v této oblasti i do tamního přírodního prostředí, a kromě následků v podobě lidských obětí došlo také k přímému znečištění fauny a flory ropou a sírou, což bude zřejmě mít dlouhodobý dopad na ekologickou kvalitu zasažených přírodních stanovišť,
- D. vzhledem k tomu, že se Černé moře stává jednou z hlavních tras zvyšujícího se vývozu ropy v této oblasti,
- E. vzhledem k tomu, že ztráta na životech a ekologická katastrofa v Černém moři zdůrazňují potřebu urychlit jednání v Radě ve věci zbývajících právních aktů třetího námořního

balíčku o námořní bezpečnosti,

1. vyjadřuje svou účast a podporu obětem této katastrofy;
2. vyzývá Radu a Komisi, aby situaci v Černém moři bedlivě sledovaly a podnikly konkrétní kroky, které přispějí ke snížení ekologického dopadu této katastrofy;
3. vyzývá členské státy, aby zajistily přísné uplatňování současných právních předpisů Společenství, zejména předpisů týkajících se norem pro plavidla, jako jsou např. předpisy o státní přístavní inspekci;
4. bere na vědomí, že ruské orgány přijaly v důsledku série případů ztroskotání lodí v Kerčském průlivu několik opatření, jako např. dočasný zákaz říčních plavidel na otevřeném moři, a zdůrazňuje, že by tato opatření měla být odvolána až po důkladném vyšetření a vyhodnocení situace;
5. zdůrazňuje, že základním rysem námořní bezpečnosti je co nejpřísnější dodržování pravidel námořní plavby, a naléhavě vyzývá členské státy EU a jejich sousední země, aby zajistily, že posádky lodí a orgány námořní správy nebudou za žádných okolností ignorovat vyhlášení pohotovosti či varování před bouří;
6. zdůrazňuje, že by katastrofa v Černém moři měla obrátit pozornost zemí sousedících s EU, především Ruska, které oznámilo své plány na několikanásobné zvýšení svých překladních a vývozních kapacit pro ropu na pobřeží Černého moře, na otázky spojené s modernizací námořní flotily a se zákazem používání zastaralých tankerů s jednoduchým trupem;
7. uznává iniciativní roli, které se Komise ujala již v listopadu 2005, kdy předložila soubor sedmi legislativních návrhů (známých jako třetí námořní balíček), jejichž cílem je posílit evropské právní předpisy v oblasti námořní bezpečnosti a nečekat na další námořní havárii, stejně jako zabránit dalším ekologickým katastrofám a znečišťování moří;
8. upozorňuje na skutečnost, že v Evropském parlamentu proběhlo již v dubnu 2007 první čtení sedmi legislativních návrhů k třetímu námořnímu balíčku, a domnívá se, že tyto návrhy jsou vzájemně natolik úzce propojeny, že je třeba je přijmout jako balíček;
9. zdůrazňuje, že havárie, k jakým došlo v černomořské oblasti, by měly urychlit jednání Rady, a vyzývá ji proto, aby bezodkladně přijala společný postoj ke všem sedmi legislativním návrhům;
10. vyzývá Radu a Komisi, aby posílily spolupráci s pobřežními státy, jež nejsou součástí EU, v otázkách uplatňování opatření, jejichž cílem je snížit nebezpečí znečištění životního prostředí v důsledku lodních havárií; tato spolupráce by měla rovněž zahrnovat opatření přijatá v rámci Mezinárodní námořní organizace a Pařížského memoranda o porozumění;
11. pověřuje svého předsedu, aby předal toto usnesení Radě a Komisi.

