

EVROPSKÝ PARLAMENT

2004



2009

Dokument ze zasedání

21. 4. 2008

B6-0183/2008

NÁVRH USNESENÍ,

který na základě prohlášení Komise

v souladu s čl. 103 odst. 2 jednacího řádu

předkládají Francisca Pleguezuelos Aguilar, Brian Simpson, Inés Ayala Sender
a Luis Yañez-Barnuevo García

za skupinu PSE

o ztroskotání lodi New Flame a následcích pro zátoku u města Algeciras

B6-0183

Usnesení Evropského parlamentu o ztroskotání lodi New Flame a následcích pro zátoku u města Algeciras

Evropský parlament,

- s ohledem na články 71, 80 a 251 Smlouvy o ES,
 - s ohledem na svá předchozí usnesení o námořních balíčcích a o námořní bezpečnosti,
 - s ohledem na své usnesení ze dne 12. července 2007 o budoucí námořní politice Unie: Evropská vize pro oceány a moře¹,
 - s ohledem na oznámení týkající se případu New Flame, které regionální vláda Junta de Andalucía předložila Evropské komisi na základě článku 226 Smlouvy o ES,
 - s ohledem na čl. 103 odst. 2 jednacího řádu,
- A. vzhledem ke srážce ropného tankeru s dvojitým trupem s nákladní lodí New Flame, k níž došlo dne 12. srpna 2007 u pobřeží Gibraltaru a která měla za následek potopení této loď,
- B. vzhledem k tomu, že New Flame možná těsně před srážkou opustila gibraltarský přístav bez povolení přístavních orgánů a aniž by tyto orgány provedly její kontrolu,
- C. vzhledem k různým opatřením proti znečištění a pomocným a záchranným operacím, které byly na místě podniknuty,
- D. vzhledem k tomu, že prioritou evropských právních předpisů je zaručit bezpečné a neznečištěné prostředí v mořích a oceánech, přičemž se věnuje zvláštní pozornost Středozemnímu moři,
- E. vzhledem k tomu, že ačkoli nehody tohoto typu nemívají stejné dopady na životní prostředí jako nehody tankerů, přece jen jsou pro společnost zdrojem obav, jako tomu bylo v případě nákladní lodi MSC Napoli, která dne 19. ledna 2007 uvízla na mělčině v zátoce Lyme poté, co byla struktura jejího trupu závažně poškozena v průběhu silné bouře,
- F. vzhledem k tomu, že španělské úřady a vláda Gibraltaru poskytly Evropské agentuře pro námořní bezpečnost veškeré dostupné informace týkající se ztroskotání lodi New Flame a jeho následků,
- G. vzhledem k tomu, že španělské úřady si od Evropské agentury pro námořní bezpečnost neprodleně vyžádaly veškeré dostupné zdroje za účelem monitorování znečištění pocházející z lodi New Flame; vzhledem k tomu, že systém CleanSeaNet v reakci na tuto žádost poskytl družicové záběry zátoky u města Algeciras a Evropská agentura pro

¹ Texty přijaté tohoto dne: P6_TA(2007)0343.

námořní bezpečnost najala plavidlo pro boj s ropným znečištěním Mistral Bay, které bylo urychleně zapojeno do operací na zabránění ropnému znečištění; vzhledem k tomu, že jsou v současnosti v oblasti k dispozici dvě další plavidla pro boj s ropným znečištěním,

- H. vzhledem k tomu, že španělské plavidlo pro boj se znečištěním Don India v dotčené zátoce kotví již od 13. srpna 2007,
- I. vzhledem k tomu, že přečerpávání paliva v pobřežních vodách samo o sobě nepředstavuje porušení právních předpisů ES v oblasti životního prostředí, ale až znečištění pocházející z tohoto zásobování představuje porušení právních předpisů ES,
1. vyjadřuje úlevu nad tím, že nedošlo k žádným obětem a nebylo zjištěno žádné závažné znečištění;
 2. je přesvědčen, že vláda Gibraltaru a španělské úřady prokázaly svou ochotu spolupracovat v rámci třístranného diskusního fóra o Gibraltaru co nejefektivněji při řešení této nehody a jejích dopadů na mořské a pobřežní prostředí;
 3. vyzdvihuje rychlost a účinnost, s níž Evropská agentura pro námořní bezpečnost reagovala na žádost o pomoc ze strany španělských orgánů; zdůrazňuje, že Evropský parlament setrvale prosazoval navýšení provozních i finančních prostředků této agentury, a konstatuje, že v různých mořských oblastech EU bude k dispozici více plavidel poskytujících pomoc;
 4. připomíná, že po srážce těchto dvou lodí nedošlo k žádnému vážnému znečištění a že byla přijata veškerá nezbytná opatření s cílem zabránit únikům paliva do moře v průběhu zpětného sbírání ropy a záchranných operací; konstatuje, že neexistuje riziko materiálního znečištění, protože palivo bylo z plavidla odčerpáno a pouze malé zbytky paliva zůstaly v motorech;
 5. vyjadřuje politování nad tím, že došlo k malým, nevyhnutelným únikům ropy a že bylo do určité míry znečištěno pobřeží u Algeciras v důsledku špatného počasí a nezbytných operací na odstranění vraku lodi; blahopřeje španělské vládě k aktivaci plánu pro naléhavé zásahy a k zapojení nezbytných zdrojů v místě nehody, čímž zajistila, že pobřeží bylo velmi rychle očištěno a veškeré znečištění odstraněno;
 6. zdůrazňuje, že všechny příslušné orgány spravující záliv, jeho pobřeží a řídicí operace na záchranu New Flame musí být velmi obezřetné, protože by mohlo dojít k oportunistickému a nezákonnému vyprazdňování palivových nádrží;
 7. zdůrazňuje, že třetí balíček námořních předpisů, který Rada dosud projednává v prvním čtení, zatímco Parlament svůj postoj schválil před rokem a je ochoten k dalšímu pokroku a k uzavření sedmi legislativních postupů, poskytuje EU veškeré nezbytné nástroje pro prevenci námořních havárií a řešení následků takových havárií, a to zejména ve formě návrhů týkajících se sledování námořní dopravy a vyšetřování havárií; zdůrazňuje, že je třeba zaručit účinnou spolupráci mezi přístavy, které spolu sousedí;
 8. opět vyzývá Komisi, aby Parlamentu a Radě co nejdříve předložila návrh s cílem zaručit, aby byla ropná paliva používaná pro motory v nových lodích uchovávána v bezpečnějších

nádržích s dvojitým trupem;

9. opět žádá o přijetí směrnice EU o zlepšení kvality námořních paliv; vítá nedávnou dohodu v rámci Mezinárodní námořní organizace o takovém návrhu, který má být předložen do 1. ledna 2010;
10. pověřuje svého předsedu, aby předal toto usnesení Radě, Komisi, EMSA, parlamentům členských států a příslušným regionálním orgánům.