

# EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

---

*Istungidokument*

21.4.2008

B6-0183/2008

## **RESOLUTSIOONI ETTEPANEK**

komisjoni avalduse alusel

vastavalt kodukorra artikli 103 lõikele 2

Esitaja(d): Francisca Pleguezuelos Aguilar, Brian Simpson, Inés Ayala Sender ja Luis Yañez-Barnuevo García

fraktsiooni PSE nimel

Algecirase lahes kaubalaevaga New Flame toimunud õnnetus ja selle tagajärjed

**Euroopa Parlamendi resolutsioon Algecirase lahes kaubalaevaga New Flame toimunud õnnetuse ja selle tagajärgede kohta**

*Euroopa Parlament,*

- võttes arvesse EÜ asutamislepingu artikleid 71, 80 ja 251;
  - võttes arvesse oma varasemaid resolutsioone merenduspakettide ja meresõiduohutuse kohta;
  - võttes arvesse oma 12. juuli 2007. aasta resolutsiooni Euroopa Liidu tulevase merenduspoliitika kohta: Euroopa seisukoht ookeanide ja merede küsimuses<sup>1</sup>;
  - võttes arvesse Junta de Andalucía valitsuse EÜ asutamislepingu artikli 226 alusel esitatud kaebust komisjonile New Flame'i juhtumi kohta;
  - võttes arvesse kodukorra artikli 103 lõiget 2,
- A. arvestades, et 12. augustil 2007 põrkasid Gibraltari ranniku lähedal kokku topeltpõhja ja -parrastega naftatanker ning kaubalaev New Flame;
- B. arvestades, et New Flame võis vahetult enne kokkupõrget lahkuda Gibraltari sadamast ilma sadamaametnike loa ja kontrollita;
- C. arvestades, et sündmuskohal on võetud mitmeid reostusvastaseid meetmeid ja korraldatud päästeoperatsioone;
- D. arvestades, et Euroopa õiguse prioriteet on turvaline ja reostusvaba ookeani- ja merekeskkond ning seda eriti Vahemeres;
- E. arvestades, et ehkki seda laadi õnnetustel ei ole samasugust keskkonnamõju nagu tankeritega toimuvatel õnnetustel, tekitavad nad üldsuses siiski muret, nagu näitas juhtum kaubalaevaga MSC Napoli, mis randus 19. jaanuaril 2007 Lyme'i lahes, pärast seda kui laeva kere oli tugeva tormi ajal saanud tõsiselt kahjustada;
- F. arvestades, et Hispaania ametiasutused ja Gibraltari valitsus on andnud Euroopa Meresõiduohutuse Ametile (EMSA) kogu olemasoleva teabe New Flame'i õnnetuse ja selle tagajärgede kohta;
- G. arvestades, et Hispaania ametiasutused taotlesid EMSA-lt viivitamata kõiki saadaolevaid vahendeid, et saada kontrolli alla võimalik New Flame'ilt tulev reostus; arvestades, et vastuseks sellele taotlusele edastasid CleanSeaNeti teenistused satelliitpildid Algecirase lahest ning samal ajal palkas EMSA reostustõrjelaeva Mistral Bay, mis alustas lühikese etteteatamisajaga reostustõrjeoperatsioone; arvestades, et piirkonnas on praegu veel kaks

---

<sup>1</sup> Sel kuupäeval vastuvõetud tekstid: P6\_TA(2007)0343.

reostustõrjelaeva;

- H. arvestades, et Hispaania on hoidnud reostustõrjelaeva Don India selles lahes alates 13. augustist 2007;
- I. arvestades, et punkerdamine rannikuvetes ei ole iseenesest EÜ keskkonnaõiguse rikkumine ning ainult punkerdamisest tingitud reostus kujutab endast EÜ õiguse rikkumist,
1. tunneb kergendust, et inimohvreid ei ole ja olulist reostust ei ole tuvastatud;
  2. usub, et Gibraltar valitsus ja Hispaania ametiasutused on näidanud üles tahet teha Gibraltar kolmepoolse foorumi raames kõige tõhusamal viisil koostööd, et tulla toime õnnetuse ning selle tagajärgedega mere- ja rannikukeskkonnale;
  3. rõhutab EMSA kiiret ja tõhusat reageerimist Hispaania ametiasutuste abitaotlusele; rõhutab, et Euroopa Parlament on järjekindlalt toetanud EMSA operatiiv- ja rahaliste vahendite suurendamist, ning märgib, et ELi eri merepiirkondades on rohkem laevu, mis saavad abi anda;
  4. tuletab meelde, et nende kahe laeva kokkupõrke järel ei tekkinud olulist reostust ning et kütusest tühendamise ja päästeoperatsioonide käigus võeti kõik vajalikud meetmed reostuse vältimiseks; märgib, et olulise reostuse ohtu ei ole, sest laev on kütusest tühjendatud ning ainult mootorites on väiksed kütusejäägid;
  5. avaldab kahetsust, et paratamatult esines väikseid lekkeid ning et ebasoodsate ilmastikuolude ja vraki eemaldamiseks vajalike operatsioonide tõttu jõudis reostus väiksemas mahus Algecirase lahe randa; õnnitleb Hispaania valitsust sel puhul, et ta võttis kasutusele hädaolukordadele reageerimise plaani ja koondas sündmuskohale kõik vajalikud vahendid, mis tagas randade puhastamise ja reostuse eemaldamise väga lühikese aja jooksul;
  6. juhib tähelepanu sellele, et kõik lahte, selle rannikut ja New Flame'i päästeoperatsioone haldavad asjaomased ametiasutused peavad säilitama äärmise valvsuse võimalike võimalust kasutada püüdvate kütusemahutite ebaseaduslike tühjendajate suhtes;
  7. rõhutab, et kolmas merenduspakett – mis on nõukogus ikka veel esimesel lugemisel, ehkki parlament võttis oma seisukoha vastu juba aasta tagasi ning on valmis seitse õigusloomemenetlust lõpule viima – annab ELile kõik vajalikud vahendid, et ära hoida laevaõnnetusi ja tulla toime selliste õnnetuste tagajärgedega, eriti ettepanekute näol, mis käsitlevad meresõidu seiret ja õnnetuste uurimist; rõhutab vajadust tagada tõhus koostöö naabersadamate vahel;
  8. kordab komisjonile tehtud üleskutset esitada parlamendile ja nõukogule võimalikult kiiresti ettepanek, mis tagaks, et uutel laevadel hoitakse mootorikütusena kasutatavat punkrikütust turvalisemates topeltpõhjaga paakides;
  9. kordab oma taotlust võtta vastu ELi direktiiv laevakütuse kvaliteedi parandamise kohta; tervitab Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis hiljuti saavutatud kokkulepet esitada see

ettepanek 1. jaanuariks 2010;

10. teeb presidendile ülesandeks edastada käesolev resolutsioon nõukogule, komisjonile, EMSA-le, liikmesriikide parlamentidele ja asjaomastele piirkondlikele ametiasutustele.