

# EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

---

*Zittingsdocument*

21.4.2008

B6-0183/2008

## **ONTWERPRESOLUTIE**

naar aanleiding van een verklaring van de Commissie

ingediend overeenkomstig artikel 103, lid 2, van het Reglement

ingediend door Francisca Pleguezuelos Aguilar, Brian Simpson, Inés Ayala Sender, en Luis Yañez-Barnuevo García

namens de PSE-Fractie

over de schipbreuk met de *New Flame* en de gevolgen daarvan voor de baai van Algeciras

**Resolutie van het Europees Parlement over de schipbreuk met de *New Flame* en de gevolgen daarvan voor de baai van Algeciras**

*Het Europees Parlement,*

- gelet op de artikelen 71, 80 en 251 van het EG-Verdrag,
  - onder verwijzing naar zijn eerdere resoluties over de maritieme maatregelenpakketten en de veiligheid op zee,
  - - onder verwijzing naar zijn resolutie van 12 juli 2007 over het toekomstig maritiem beleid van de Europese Unie: een Europese visie op de oceanen en zeeën,
  - - gelet op de klacht over het geval van de *New Flame* van de Junta de Andalucía bij de Commissie EG op grond van artikel 226 EG-Verdrag ,
  - gelet op artikel 103, lid 2, van zijn Reglement,
- A. - gezien de aanvaring tussen een dubbelwandige olietanker en het vrachtschip *New Flame* die op 12 augustus 2007 bij Gibraltar plaatsvond,
- B. - overwegende dat de *New Flame* vlak vóór de aanvaring wellicht zonder toestemming of toezicht van de havenautoriteiten uit de haven van Gibraltar was weggevaren ,
- C. - gezien de verschillende anti-verontreinigingsmaatregelen en de reddings- en bergingsoperaties die ter plaatse zijn ondernomen,
- D. A. overwegende dat een veilig en vervuilingsvrij milieu in oceanen en zeeën, met bijzondere aandacht voor de Middellandse Zee, een prioriteit voor de Europese wetgeving is,
- E. B. overwegende dat dit soort ongevallen weliswaar niet dezelfde milieugevolgen heeft als wanneer er tankers bij betrokken zijn, maar toch voor maatschappelijke onrust zorgen zoals het geval was met het vrachtschip *MSC Napoli* dat op 19 januari in Lyme Bay strandde na in een zware storm ernstige structurele schade aan de romp te hebben opgelopen,
- F. overwegende dat de Spaanse autoriteiten en de regering van Gibraltar het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid alle beschikbare informatie hebben verstrekt over het ongeval met de *New Flame* en de gevolgen daarvan,
- G. D. overwegende dat de Spaanse autoriteiten bij het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid onmiddellijk alle beschikbare middelen hebben aangevraagd om eventuele verontreiniging uit de *New Flame* in te dammen; overwegende dat de "CleanSeaNet"-diensten naar aanleiding van dit verzoek voor satellietbeelden van de baai van Algeciras hebben gezorgd, terwijl het EMSA het oliereinigingsschip *Mistral Bay* heeft ingehuurd,

dat in korte tijd werd gereedgemaakt om aan de olieopruimwerkzaamheden te beginnen; overwegende dat op dit moment twee andere oliereinigingsschepen in het gebied beschikbaar zijn;

- H. E. overwegende dat Spanje sinds 13 augustus het oliereinigingsschip Don India in de baai gereed heeft gehouden;
- I. F. overwegende dat bunkering in de kustwateren op zich niet in strijd is met de EG-milieuwetgeving, en alleen verontreiniging als gevolg van het bunkeren een overtreding is van de EG-wetgeving,
1. ziet het als opluchting dat er geen slachtoffers te betreuren zijn en dat geen belangrijke verontreiniging is ontdekt;
  2. gelooft dat de regering van Gibraltar en de Spaanse autoriteiten hun bereidheid hebben getoond in het Trilateraal Dialoogforum inzake Gibraltar op de meest doelmatige manier samen te werken om de gevolgen van het ongeval voor het mariene en het kustmilieu onder controle te houden;
  3. 4. beklemtoont dat de reactie van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid op het verzoek om bijstand van de Spaanse autoriteiten snel en adequaat is geweest; beklemtoont dat het Europees Parlement voortdurend heeft gepleit voor uitbreiding van de operationele en financiële middelen van het Agentschap, en dat meer vaartuigen beschikbaar zullen komen voor bijstand in de diverse maritieme regio's van de EU;
  4. herinnert eraan dat belangrijke verontreiniging na de aanvaring is uitgebleven en dat alle nodige maatregelen zijn genomen om uitlopen van olie bij de opruimings- en bergingsoperaties te voorkomen; wijst erop dat er geen gevaar bestaat voor materiële verontreiniging omdat de brandstof uit het schip is gepompt en er slechts kleine hoeveelheden olie in de machines zijn achtergebleven,
  5. 2. betreurt het dat kleine, onvermijdelijke lekken zijn ontstaan en dat kleine hoeveelheden verontreinigd water de kust van Algeciras hebben bereikt als gevolg van slecht weer en de operaties die nodig waren om het wrak te bergen; prijst de Spaanse regering die het Rampenplan in werking heeft gesteld en de nodige middelen naar de plaats van het ongeval heeft gedirigeerd, zodat in zeer korte tijd de stranden konden worden schoongemaakt en alle vuil kon worden verwijderd;
  6. raadt alle autoriteiten die betrokken zijn bij het beheer van de baai en de kuststrook en bij de berging van de New Flame tot uiterste waakzaamheid om te voorkomen dat van de gelegenheid gebruik wordt gemaakt voor illegale lozing van olietanks;
  7. onderstreept dat het derde zeevaartpakket, dat nog in eerste lezing bij de Raad ligt, terwijl het Parlement zijn standpunt reeds een jaar geleden heeft bepaald en graag verder wil om de zeven wetgevingsprocedure af te ronden, de EU alle nodige instrumenten biedt om ongevallen op zee te voorkomen en de gevolgen van zulke ongevallen te beheersen, welke instrumenten met name vervat zijn in de voorstellen voor verkeerstoezicht op zee en voor ongevallenonderzoek; houdt staande dat doelmatige samenwerking tussen naburige havens moet worden gewaarborgd;

8. herhaalt zijn dringend verzoek aan de Commissie om zo spoedig mogelijk een voorstel voor te leggen aan het Parlement en de Raad dat ertoe moet leiden dat de bunkerolie aan boord van nieuwe schepen in veiliger en dubbelwandige tanks wordt opgeslagen;
9. dringt nogmaals aan op uitvaardiging van een EU-richtlijn voor een betere kwaliteit stookolie voor zeeschepen; is ingenomen met de recente overeenstemming in de IMO over een dergelijk voorstel dat tegen 1 januari 2010 zal worden voorgelegd;
10. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad, de Commissie, het EMSA en de parlementen van de lidstaten en de betrokken regionale autoriteiten.