

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Plenarhandling

21.4.2008

B6-0183/2008

FÖRSLAG TILL RESOLUTION

till följd av ett uttalande av kommissionen

i enlighet med artikel 103.2 i arbetsordningen

från Francisca Pleguezuelos Aguilar, Brian Simpson, Inés Ayala Sender och
Luis Yañez-Barnuevo García

för PSE-gruppen

om New Flames förlisning och följderna för Algecirasbukten

Europaparlamentets resolution om New Flames förlisning och följderna för Algecirasbukten

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av artiklarna 71, 80 och 251 i EG-fördraget,
- med beaktande av sina tidigare resolutioner om sjöfartspaketen och sjöfartssäkerhet,
- med beaktande av sin resolution av den 12 juli 2007 om unionens framtida havspolitik: En europeisk vision för oceanerna och haven,¹
- med beaktande av kritiken från Junta de Andalucía (Andalusiens regionala regering) med anledning av artikel 226 i EG-fördraget avseende fallet New Flame,
- med beaktande av artikel 103.2 i arbetsordningen, och av följande skäl:
 - A. Den 12 augusti 2007 inträffade en kollision mellan en oljetanker med dubbelskrov och lastfartyget New Flame utanför Gibraltars kust.
 - B. Kollisionen inträffade strax efter att New Flame hade lämnat Gibraltars hamn, eventuellt utan tillstånd eller kontroll av hamnmyndigheterna.
 - C. Olika åtgärder för bekämpning av föroreningar samt räddnings- och bärgningsinsatser har ägt rum på kollisionsplatsen.
 - D. Gemenskapslagstiftningens prioritet är en ocean- och havsmiljö som är säker och fri från föroreningar, med särskild tonvikt på Medelhavet.
 - E. Även om denna typ av olyckor inte påverkar miljön på samma sätt som en tankerolycka, så väcker den ändå sociala farhågor, vilket var fallet i samband med lastfartyget MSC Napoli som den 19 januari 2007 drogs upp på land i Lyme Bay efter att ha ådragit sig allvarliga skador på skrovkonstruktionen under en våldsamt storm.
 - F. De spanska myndigheterna och Gibraltars regering har överlämnat all tillgänglig information om New Flame-olyckan och dess konsekvenser till Europeiska sjösäkerhetsbyrån (EMSA).
 - G. De spanska myndigheterna begärde omedelbart att Europeiska sjösäkerhetsbyrån skulle sätta in alla tillgängliga resurser för att kontrollera alla eventuella föroreningar från New Flame. På grund av denna begäran tog ”CleanSeaNet” fram satellitbilder över Algecirasbukten och samtidigt anlät EMSA oljebekämpningsfartyget Mistral Bay som sattes in med kort varsel för att bekämpa oljeföroreningar. Två andra fartyg för oljebekämpning finns nu tillgängliga i området.

¹ Antagna texter från detta sammanträde: P6_TA(2007)0343.

- H. Spanien har sett till att oljebekämpningsfartyget Don India finns på plats i bukten sedan den 13 augusti.
- I. Att bunkra i kustvatten är i sig inget brott mot EU:s miljölagstiftning, utan det är bara föroreningar från bunkringsverksamhet som utgör brott mot gemenskapslagstiftningen.
1. Europaparlamentet är lättat över att ingen blev skadad och att inga väsentliga föroreningar upptäcktes.
 2. Europaparlamentet anser att Gibraltars regering och de spanska myndigheterna har visat sin vilja att samarbeta inom ramen för trepartsforumet för dialog om Gibraltar på effektivast möjliga sätt med avsikt att hantera olyckan och dess konsekvenser för den marina miljön och kustmiljön.
 3. Europaparlamentet understryker att Europeiska sjösäkerhetsbyrån reagerade snabbt och effektivt på de spanska myndigheternas begäran om hjälp. Europaparlamentet betonar att man konsekvent har förespråkat att byrån skulle få ökade operativa och ekonomiska resurser, och noterar att fler fartyg kommer att finnas tillgängliga för att ge assistans i EU:s olika havsregioner.
 4. Europaparlamentet påminner om att inga väsentliga föroreningar förekom efter kollisionen mellan de två fartygen och att alla nödvändiga åtgärder vidtogs för att undvika utsläpp under oljesaneringen och bärgningen. Det finns ingen risk för väsentliga föroreningar eftersom fartyget har tömts på bränsle och endast små rester av bränsle finns kvar i själva motorerna.
 5. Europaparlamentet beklagar att mindre och oundvikliga läckor har uppstått och att Algeciraskusten på grund av dåligt väder och nödvändiga bärgningsinsatser har förorenats i mindre omfattning. Parlamentet gratulerar det spanska parlamentet till att ha satt in sin plan för nödåtgärder och sänt de resurser som krävdes till platsen för olyckan, att ha sett till att sanera stränderna och att alla föroreningar forslades bort inom mycket kort tid.
 6. Europaparlamentet påpekar att alla berörda myndigheter som ansvarar för bukten, kusten och bärgningen av New Flame måste fortsätta att vara ytterst vaksamma mot eventuella opportunistiska och illegala tömningar av bränsletankar.
 7. Europaparlamentet understryker att det tredje sjöfartspaketet, som fortfarande befinner sig hos rådet för en första behandling medan parlamentet antog sin ståndpunkt för ett år sedan och är villigt att gå vidare och avsluta de sju lagstiftningsförfarandena, ger EU alla nödvändiga redskap för att förebygga olyckor till havs och hantera följderna av sådana olyckor, särskilt genom förslagen om sjöfartsövervakning och haveriutredningar. Det är nödvändigt att se till att grannhamnar samarbetar på ett effektivt sätt.
 8. Europaparlamentet upprepar sin begäran att kommissionen så snart som möjligt ska lägga fram ett förslag inför parlamentet och rådet, med syftet att garantera att bunkerolja för motorbränsle i nya fartyg förvaras i säkra tankar med dubbla skrov.

9. Europaparlamentet upprepar sin efterlysning av ett EU-direktiv om förbättring av kvaliteten på fartygsbränsle. Parlamentet välkomnar överenskommelsen nyligen inom internationella sjöfartsorganisationen (IMO) om ett sådant förslag som ska läggas fram senast den 1 januari 2010.
10. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till rådet, kommissionen, Europeiska sjösäkerhetsbyrån, medlemsstaternas parlament och berörda regionala myndigheter.