

EVROPSKÝ PARLAMENT

2004



2009

Dokument ze zasedání

16. 6. 2008

B6-0308/2008

NÁVRH USNESENÍ,

který na základě otázky k ústnímu zodpovězení B6-0064/2008

v souladu s čl. 108 odst. 5 jednacího řádu

předkládají Pedro Guerreiro, Jacky Hénin, Willy Meyer Pleite, Marco Rizzo

za skupinu GUE/NGL,

o zostřování sociální a hospodářské krize v odvětví rybolovu v důsledku zvyšování cen pohonných hmot (benzínu a motorové nafty)

Usnesení Evropského parlamentu o zostřování sociální a hospodářské krize v odvětví rybolovu v důsledku zvyšování cen pohonných hmot (benzínu a motorové nafty)

Evropský parlament,

- s ohledem na sdělení Komise Radě a Evropskému parlamentu ze dne 9. března 2006 o zlepšování hospodářské situace v odvětví rybolovu (KOM(2006)0103),
 - s ohledem na své usnesení ze dne 28. září 2006 o zlepšování hospodářské situace v odvětví rybolovu (PA_TA(2006)0390),
 - s ohledem na své usnesení ze dne 12. prosince 2007 o společné organizaci trhů s produkty rybolovu a akvakultury (P6_TA-PROV(2007)0606),
 - s ohledem na otázky k ústnímu zodpovězení předložené Komisi a Radě o krizi v odvětví rybolovu v důsledku zvýšení cen pohonných hmot,
 - s ohledem na zasedání Rady ve složení pro zemědělství a rybolov, která se bude konat ve dnech 23.–24. června 2008,
 - s ohledem na článek 5 jednacího řádu,
- A. vzhledem k tomu, že při nedávných akcích pořádaných pracovníky v odvětví rybolovu v různých zemích EU zazněly požadavky na přijetí naléhavých opatření a poskytnutí účinné pomoci, aby toto odvětví mohlo čelit závažnému růstu cen pohonných hmot (benzínu a motorové nafty) a také sociální a hospodářské krizi,
- B. vzhledem k tomu, že odvětví rybolovu má strategický význam, pokud jde o sociální a hospodářskou situaci, zásobování obyvatelstva rybami a rovnovážnou situaci v zásobování potravinami v některých členských státech a v Evropské unii jako celku, a rovněž o jeho důležitý podíl na sociálním a hospodářském blahobytu pobřežních komunit, místní rozvoj, zaměstnanost, zachování hospodářských činností a jejich vytváření, zachování pracovních míst a vytváření nových pracovních míst v předvýrobní i povýrobní fázi, zásobování čerstvými rybami a zachování místních kulturních tradic,
- C. vzhledem k nejistým výnosům a příjmům pracovníků v odvětví rybolovu, jež jsou důsledkem způsobu, jakým se v tomto odvětví provádí komercializace, způsobu stanovování cen při prvním prodeji a nerovnoměrné povahy této činnosti, z čehož plyne nutnost zachovat určité typy podpory na vnitrostátní úrovni i na úrovni Společenství,
- D. vzhledem k tomu, že ve vztahu ke mzdám mají příjmy z prvního prodeje výlovu a některé výrobní náklady, které jsou přímo odvozeny z příjmů před výpočtem mezd, a zvyšování cen pohonných hmot přímý a negativní dopad na výdělky členů posádek rybářských lodí,

- E. vzhledem k tomu, že současná dynamika prodeje neumožňuje promítnout výkyvy výrobních nákladů, včetně cen pohonných hmot, do cen rybolovných produktů; že průměrné ceny při prvním prodeji od roku 2000 stagnují na stejné úrovni nebo se snížily, aniž by se to nějak odrazilo ve snížení cen pro konečné spotřebitele čerstvých ryb,
- F. vzhledem k tomu, že hospodářská situace mnoha podniků v odvětví rybolovu se v posledních letech zhoršila a že v důsledku zvýšení cen pohonných hmot existuje reálné riziko, že v tomto odvětví zaniknou tisíce podniků a budou zrušeny tisíce pracovních míst,
- G. vzhledem k tomu, že zvyšování cen pohonných hmot (benzínu a motorové nafty) v průběhu posledních čtyř let mělo zvláště tíživý dopad na odvětví rybolovu, neboť představovalo v některých segmentech tohoto odvětví přibližně 50 % celkových provozních nákladů, a tím značně prohloubilo již existující krizi a mělo negativní dopad na provozní marže a hospodářskou životaschopnost a rovněž výrazně snížilo příjmy rybářů,
- H. vzhledem k tomu, že v některých případech současná společná organizace trhů s produkty rybolovu nedokázala v dostatečné míře přispět ke zlepšování cen při prvním prodeji a k lepšímu rozdělování přidané hodnoty v hodnotovém řetězci v tomto odvětví;
- I. vzhledem k tomu, že prosazování nediferencovaného rušení registrace plavidel, jež nebere v úvahu specifické rysy těchto loďstev, rybolovných zdrojů a objem spotřeby rybolovných produktů v každé zemi, bylo hybnou silou tzv. přizpůsobení velikosti loďstva stávajícím rybolovným zdrojům, což mělo obrovský hospodářský a sociální dopad, aniž by přitom došlo k podstatné změně situace,
- J. vzhledem k tomu, že velké ropné společnosti vykázaly závratné zvýšení svých zisků, což je především důsledkem uplatňování spekulativních cen založených na spekulativním zhodnocení zásob ropy, jež byla zakoupena za mnohem nižší ceny,
- K. vzhledem k tomu, že některé členské státy uplatnily nebo mají v úmyslu uplatnit určitá opatření, i když často nedostatečná nebo s omezeným dopadem, s cílem podpořit sociální a hospodářskou situaci svých rybářských loďstev a především jim pomoci řešit problémy související se zvýšením cen pohonných hmot,
1. vyjadřuje svou solidaritu s rybáři z Francie, Portugalska, Španělska, Itálie a dalších zemí EU, kteří požadují přijetí opatření proti závratnému zvyšování cen pohonných hmot a pro zajištění důstojných životních podmínek;
 2. odsuzuje liknavý a odmítavý postoj EU k přijetí nezbytných opatření, přehlížení řešení a návrhů, které zástupci odvětví rybolovu předložili již před dlouhou dobou s cílem zaručit podporu modernizace a udržitelného rozvoje tohoto odvětví, zajistit jeho sociální a hospodářskou životaschopnost a udržitelnost zdrojů a také zaručit soběstačnost v zásobování potravinami a bezpečnost potravin, zásobování obyvatelstva produkty rybolovu, zachování pracovních míst a zlepšení životních podmínek rybářů;
 3. zdůrazňuje, že řešení ve stylu „menší intenzita rybolovu“ a „přizpůsobení velikosti loďstva“ – čili prosazování definitivního ukončení činnosti plavidel – zastírá skutečné

řešení tohoto problému, zejména pokud jde o „zlepšování hospodářské situace v tomto odvětví“;

4. vyjadřuje politování nad politikou, která využívá zhoršování sociální a hospodářské situace v tomto odvětví v důsledku závratného zvyšování cen pohonných hmot k pokusům prosadit rušení registrace a definitivní ukončení činnosti plavidel, čímž přispívá k ještě větší koncentraci v tomto odvětví, růstu nezaměstnanosti, úpadku produktivního odvětví a ke zhoršení potravinové a obchodní bilance;
5. znovu zdůrazňuje, že většina návrhů, které předložila Komise, měla na hospodářskou situaci v odvětví rybolovu v nejlepším případě pouze střednědobé a dlouhodobé dopady;
6. upozorňuje na to, že opatření, jež bude nutno provést, budou muset mít za cíl také zachování zájmů, řešit potřeby a problémy, které se týkají posádek lodí a také drobného tradičního rybolovu, zejména těch jeho forem, jež z důvodu bezpečnosti používají benzínové motory;
7. požaduje, aby byla přijata nouzová opatření, která by okamžitě a adekvátním způsobem řešila sociální a hospodářské potřeby tohoto odvětví, a zejména aby dokázala čelit zvýšení cen pohonných hmot (benzínu a motorové nafty);
8. znovu upozorňuje v této souvislosti na nutnost vytvoření záručního fondu, do něhož by se přispívalo na úrovni Společenství a který by zaručoval stabilitu cen pohonných hmot a poskytoval by rovněž postiženým podnikům v odvětví rybolovu přechodné vyrovnávací příspěvky;
9. považuje za vhodné zvolit na úrovni členských států koordinovaný postup s cílem stanovit pro každý členský stát maximální cenu pohonných hmot (benzínu a motorové nafty), případně dodatečnou slevu na pohonné hmoty používané při rybolovu, a to ve výši 0,40 EUR na jeden litr;
10. trvá na tom, že do doby, než bude uplatněn jiný druh opatření, je nutné využít všech možností a finančních rezerv z rozpočtu Společenství k financování mimořádných opatření na podporu tohoto odvětví, aby mohlo překonat obtíže vzniklé v důsledku zvýšení cen pohonných hmot;
11. vyzývá k vytvoření systému veřejného pojištění se zárukami na vnitrostátní úrovni a na úrovni Společenství, které by pokrývalo nepředvídané události v odvětví rybolovu;
12. požaduje, aby se používaly stávající nástroje podpory, např. podpory *de minimis*, díky nimž se dostane odvětví skutečné a okamžité pomoci, a trvá na tom, že výše těchto podpor musí být pro odvětví rybolovu zvýšena, aby se dostalo na úroveň souměřitelnou s jinými výrobními odvětvími;
13. vyzývá ke třístrannému dialogu na evropské úrovni, do něhož se zapojí všichni zainteresovaní (orgány veřejné správy, odbory a rybáři), ve snaze hledat řešení strukturálních problémů odvětví, které nejsou pouze odrazem krize v souvislosti s cenou ropy – prioritou by v této souvislosti byly pracovní podmínky rybářů;

14. zdůrazňuje nutnost pojímat výrobní náklady jako jednu z proměnných, kterou je třeba brát v úvahu při stanovování orientačních cen;
15. vyzývá k vytvoření mechanismů s cílem zlepšit stanovování cen při prvním prodeji a podpořit spravedlivé a adekvátní rozdělování přidané hodnoty v hodnotovém řetězci v tomto odvětví;
16. znovu potvrzuje nutnost uvažovat o přijetí jiných druhů intervence, jako jsou záruční ceny nebo maximální výše zisku, s cílem zlepšit rozdělování přidané hodnoty, snížit marže pro zprostředkovatele, zajistit lepší ceny pro výrobce a kontrolovat ceny, které platí konečný spotřebitel;
17. trvá na tom, že ERF musí i nadále poskytovat podporu na obnovu a modernizaci rybářských lodí – zejména na výměnu motorů z bezpečnostních důvodů, na ochranu životního prostředí nebo na úsporu paliva –, a to především rybářům provozujícím pobřežní a tradiční rybolov, a také na výměnu plavidel, jejichž stáří již překročilo dvacet let a jejichž provoz již není bezpečný;
18. znovu potvrzuje nutnost uznat specifickou povahu drobného pobřežního a tradičního rybolovu v rámci SRP a posoudit, nakolik stávající nástroje vyhovují potřebám takového rybolovu a v jaké míře by jim měly být uzpůsobeny;
19. opakuje svůj návrh vytvořit program podpory Společenství pro drobný pobřežní a tradiční rybolov, který by pomáhal koordinovat jednotlivé kroky a řídit by tok finančních prostředků z jiných nástrojů, aby směřovaly na řešení specifických problémů tohoto pododvětví;
20. naléhavě vyzývá Komisi, aby zkoumala mechanismy – například spotřebitelské podpory –, kterými lze prosazovat, aby byly na trh uváděny zpracované rybí výrobky s vyšší přidanou hodnotou, jako jsou rybí konzervy, podobným způsobem, jako je tomu u některých zemědělských produktů;
21. zdůrazňuje, že je nutno, aby strukturální fondy přispívaly k modernizaci a vytváření marketingové infrastruktury pro odvětví rybolovu;
22. zdůrazňuje, že je zásadně důležité nalézt rovnováhu mezi sociálně-ekonomickými podmínkami a udržitelným životním prostředím, zároveň také s důrazem na nutnost zavést mechanismus dotací nebo vyrovnávacích příspěvků pro rybáře, jichž se dotknou plány na obnovu pro jednotky rybích populací nebo jiná opatření pro větší ochranu ekosystémů, a to zejména v nejvíce znevýhodněných regionech;
23. považuje za nezbytné, aby dovážené produkty rybolovu uváděné na vnitřní trh splňovaly normy a požadavky, které se vztahují na produkty ze Společenství, v oblastech, jako je označování, rostlinolékařské předpisy, zákaz přístupu na trh Společenství pro produkty rybolovu menší velikosti, než je povolené minimum pro produkty ze Společenství, a zákaz dovozů pocházejících z nedovoleného, neřízeného a nehlášeného rybolovu;
24. je přesvědčen, že by členské státy měly zavést daňová opatření proti spekulativnímu stanovování cen pohonných hmot, zejména tím, že na úrovni jednotlivých členských států

bude zavedeno zdanění zisků ropných společností plynoucích ze skladování ropy do zásoby;

25. pověřuje svého předsedu, aby předal toto usnesení Radě, Komisi a vládám a parlamentům členských států.