

EVROPSKI PARLAMENT

2004



2009

Dokument zasedanja

23.3.2009

B6-0161/2009

PREDLOG RESOLUCIJE

na podlagi vprašanja za ustni odgovor B6-0224/2009

v skladu s členom 108(5) poslovnika,

ki ga predlaga Johannes Blokland

v imenu Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane

o strategiji EU za boljše razstavljanje ladij

Resolucija Evropskega parlamenta o strategiji EU za boljše razstavljanje ladij

Evropski parlament,

- ob upoštevanju zelene knjige o boljšem razstavljanju ladij (KOM(2007)0269), ki jo je Komisija sprejela 22. maja 2007,
 - ob upoštevanju svoje resolucije z dne 21. maja 2008 o zeleni knjigi o boljšem razstavljanju ladij¹,
 - ob upoštevanju Sporočila Komisije o strategiji EU za boljše razstavljanje ladij (KOM(2008)0767), sprejetega 19. novembra 2008,
 - ob upoštevanju členov 2 in 6 Pogodbe, na podlagi katerih je treba zahteve varstva okolja vključevati v opredelitve in izvajanje različnih sektorjev politik Skupnosti, da se zagotovi spodbujanje okoljsko trajnostnega razvoja gospodarske dejavnosti
 - ob upoštevanju člena 175 Pogodbe o ES,
 - ob upoštevanju baselske konvencije o nadzoru prehoda nevarnih odpadkov prek meja in njihovega odstranjevanja (baselska konvencija), ki so jo Združeni narodi sprejeli 22. marca 1989 kot okvir za urejanje mednarodnih pošiljk nevarnih odpadkov,
 - ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 1013/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. junija 2006 o pošiljkah odpadkov² (uredba o pošiljkah odpadkov),
 - ob upoštevanju diplomatske konference maja 2009, ki jo bo organizirala Mednarodna pomorska organizacija, o konvenciji za varno in okolju prijazno recikliranje ladij (konvencija o recikliranju ladij),
 - ob upoštevanju člena 108(5) svojega poslovnika,
- A. ker je resna zaskrbljenost, da se bodo razmere, v katerih poteka razstavljanje ladij v južni Aziji in ki uničujejo okolje ter ponižujejo ljudi, brez nujnega ureditvenega ukrepa na ravni EU še poslabšale,
- B. ker baselska konvencija (po potrditvi v Evropskem svetu) priznava, da se lahko ladja opredeli kot odpadki, vendar se lahko istočasno opredeli kot ladja v skladu z drugimi mednarodnimi predpisi, pri čemer večina lastnikov ladij zdaj ne sporoča organom svojih namenov glede odstranitve plovil, zato morajo lastniki ladij prispevati k zagotavljanju, da so na voljo informacije v zvezi z namenom odstranitve teh plovil in v zvezi z vsemi nevarnimi odpadki na ladjah,

¹ Sprejeta besedila, P6_TA(2008)0222.

² UL L 190, 12.07.2006, str. 1.

- C. ker se uredba o pošiljkah odpadkov še vedno sistematično ne upošteva in ker je priznано, da sta odgovornost in vloga držav z zastavo ugodnosti glavna ovira pri boju proti nezakonitemu izvozu strupenih odpadkov,
- D. ker bo število ladij, ki po splošnem prenehanju obratovanja tankerjev z enojnim trupom niso več v uporabi, in rezerva starih plovil, ki se zdaj umikajo s trga deloma tudi zaradi recesije, povzročilo nenadzorovano širitev podstandardnih objektov v južni Aziji ter se razširilo še dlje v afriške države, če EU ne sprejme takojšnjih in konkretnih ukrepov,
- E. ker se razgradnja ladij z metodo „nasedanja“, pri čemer ladje nasedejo na muljaste poloje, globalno obsoja, saj ne zagotavlja varnosti za delavce in ustrezne zaščite morskega okolja pred onesnaženjem s teh ladij,
1. poudarja, da so omenjena resolucija Evropskega parlamenta in v njej navedena stališča danes še aktualni, ter da bi jih morala konvencija o recikliranju ladij, ki naj bi bila sprejeta maja 2009, v čim večji meri odražati;
 2. poudarja potrebo, da bi se recikliranje ladij obravnavalo kot sestavni del življenjskega cikla ladij, pri čemer bi bile zahteve po recikliranju ladij upoštevane že pri načrtovanju gradnje in opremljanja ladij;
 3. poudarja, da je ladje ob koncu življenjskega cikla treba obravnavati kot nevarne odpadke, saj vsebujejo veliko nevarnih snovi in bi morale zato soditi na področje uporabe baselske konvencije;
 4. pozdravlja strategijo EU za boljše razstavljanje ladij; poudarja pa, da mora Komisija čim prej narediti več kot le študije izvedljivosti in se polno zavzeti za ukrepe, ki bodo zagotavljali učinkovito izvajanje uredbe o pošiljkah odpadkov; v zvezi s tem poziva k strožjemu nadzoru in spremljanju v okviru nacionalnih pristaniških organov ter poziva Komisijo, naj na tem področju predstavi smernice;
 5. poudarja, da ne smemo odlašati in poziva k nujnemu konkretnemu ureditvenemu ukrepu na ravni EU, ki bo presegel na žalost neučinkovita pravna sredstva Mednarodne pomorske organizacije;
 6. poziva, naj se izrecno prepove „nasedanje“ ladij ob koncu življenjskega cikla, in meni, da bi morala biti morebitna tehnična pomoč državam južne Azije v okviru EU namenjena nadaljnjemu prizadevanju opuščanju tega izrazito netrajnostnega in hudo pomanjkljivega načina razgradnje;
 7. poziva Komisijo in države članice, naj se pogajajo o začetku veljavnosti pogojev, ki bodo zagotovili, da se bo konvencija o recikliranju ladij resnično kmalu uporabljala;
 8. poziva države članice, naj podpišejo konvencijo o recikliranju ladij in jo po tem, ko bo na ravni Mednarodne pomorske organizacije dosežen dogovor, čim prej ratificirajo;

9. poziva Komisijo, države članice in lastnike ladij, naj začnejo nemudoma upoštevati glavne elemente konvencije o recikliranju ladij, da bi zagotovili, da se bo z ladjami, ki bodo v prihodnjih mesecih in letih poslani na razstavljanje, ravnalo učinkovito na varen in okolju prijazen način;
10. poudarja, da bo treba konvencijo Mednarodne pomorske organizacije po sprejetju v Hong Kongu maja 2009 oceniti glede na raven nadzora, ki bo ustrezal ravni baselske konvencije o nadzoru prehoda nevarnih odpadkov prek meja in njihovega odstranjevanja, ki je vključena v uredbo o pošiljkah odpadkov;
11. podpira predloge Komisije o ukrepih za uvedbo neodvisnega certificiranja in revizij za obrate za razstavljanje ladij; meni, da so ti ukrepi nujno potrebni, in poudarja, da mora biti pogoj za vse financiranje Skupnosti v ladijskem sektorju, da upravičenec uporablja certificirane obrate; v zvezi s tem pozdravlja standarde, ki jih je razvila Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA), in s tem deluje v pravi smeri, vendar v bližnji prihodnosti pričakuje nadaljnje izboljšave;
12. poziva Komisijo, naj predloži konkretne ukrepe, kot so sistemi za označevanje varnih in čistih obratov za recikliranje, da bo spodbudila prenos znanja in tehnologije, ki bi bil v pomoč pri prilagajanju objektov za razstavljanje v južni Aziji mednarodnim varnostnim in okoljskim standardom, zlasti tistim, ki jih bo določila konvencija Mednarodne pomorske organizacije o razstavljanju ladij; meni, da se lahko ta cilj upošteva tudi v širšem okviru politike razvojne pomoči EU za države, ki sodelujejo pri razstavljanju ladij;
13. močno spodbuja dialog med EU in vladami držav v južni Aziji, ki sodelujejo pri razstavljanju ladij, o vprašanju delovnih razmer na deloviščih za razstavljanje ladij, vključno z vprašanjem o delu otrok;
14. poziva, naj mehanizmi financiranja temeljijo na obveznih prispevkih ladijskega sektorja in naj bodo v skladu z načelom odgovornosti proizvajalca;
15. poziva Komisijo, naj jasno določi, da je odgovorna država tista, ki je sodno pristojna za lastnike odpadkov;
16. naroči svojemu predsedniku, naj to resolucijo posreduje Svetu, Komisiji, vladam in parlamentom držav članic ter vladam Turčije, Bangladeša, Kitajske, Pakistana in Indije ter Mednarodni pomorski organizaciji.