

PARLAMENT EWROPEW

2004



2009

Dokument ta' sessjoni

26.3.2009

B6-0176/2009

MOZZJONI GĦAL RIŻOLUZZJONI

impressqa biex jingħalaq id-dibattitu dwar id-dikjarazzjonijiet mill-Kunsill u mill-Kummissjoni

skont l-Artikolu 103(2) tar-Regoli ta' Proċedura

minn Liam Aylward, Adam Bielan, Roberts Ziġle u Ewa Tomaszewska

f'isem il-Grupp UEN

dwar it-trattat internazzjonali għall-protezzjoni tal-Artiku

Riżoluzzjoni tal-Parlament Ewropew dwar it-trattat internazzjonali għall-protezzjoni tal-Artiku

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra s-Sena Internazzjonali Polari (IPY), inizjattiva kongunta tal-Organizzazzjoni Meteoroloġika Dinjija u l-Kunsill Internazzjonali għax-Xjenza bil-għan li tipprovdi osservazzjoni u komprensioni aħjar tar-reġjuni polari tad-Dinja,
 - wara li kkunsidra l-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-Unjoni Ewropea u r-reġjun tal-Artiku (COM(2008)0763),
 - wara li kkunsidra l-Konferenza "Arctic Transform" li saret fi Brussell fil-5 ta' Marzu 2009,
 - wara li kkunsidra r-riżoluzzjoni tiegħu tad-9 ta' Ottubru 2008 dwar il-governanza tal-Artiku,
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 103(2) tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
- A. billi r-reġjun tal-Artiku bħalissa mhux imħares minn normi u regolamenti multilaterali, b'mod partikolari minhabba li qatt ma kien mistenni li jsir kanal navigabbli, aħseb u ara żona miftuħa għall-isfruttament kummerċjali,
- B. billi t-traffiku marittimu fl-ibħra tal-Artiku żdied bid-dieher f'dawn l-aħħar snin minhabba li żdied l-interess fit-tħaffir f'baħar miftuħ u minhabba li ta' sikwit jgħaddu vapuri tal-passiġġieri, kif ukoll minhabba l-prospetti li joffri l-Passaġġ tal-Majjistral,
- C. billi r-reġjun tal-Artiku jista' jkun fih madwar 20% tar-riżervi dinjin ta' zejt u gass li għadhom ma ġewx skoperti, b'dak kollu li jimplika dan għall-ambjent uniku tal-Artiku jekk dawn ir-riżervi jiġu sfruttati b'mod kummerċjali,
- D. billi l-bidliet fil-kundizzjonijiet klimatiċi tal-Artiku huma tali li l-poplu Inuit, pereżempju, ma jistax jibqa' jmur għall-kaċċa bil-mod tradizzjonali, billi s-silġ huwa rqiġ wisq biex jiflaħ is-slitti tagħhom, filwaqt li annimali selvaġġi bħall-orsijiet bojod, walrusijiet u volpijiet jinsabu fil-periklu li jaraw il-habitats tagħhom jgħosfru,
- E. billi l-eżistenza ta' ġurisdizzjonijiet differenti fir-reġjun tal-Artiku ġgħib magħha l-periklu li jfaqqgħu kunflitti kbar bejn pajjiżi li jkunu jridu jharsu (fosthom b'mezzi militari) dak li jqisu li jkunu l-interessi nazzjonali tagħhom,
- F. billi n-newtralizzazzjoni ġeopolitika tar-reġjun tippermetti zieda fil-koperazzjoni bejn in-nazzjonijiet ċirkumpolari,
- G. billi l-Istati Membri tal-UE u l-pajjiżi assoċjati fl-EEA jgħibu flimkien aktar minn nofs is-sħubija tal-Kunsill tal-Artiku,

1. Jistieden lill-Kunsill u lill-Kummissjoni biex jibdedw negozjati internazzjonali għall-adozzjoni ta' trattat internazzjonali għall-ħarsien tal-Artiku, fuq il-linji tat-Trattat tal-Antartiku eżistenti, sabiex ir-regjun tal-Artiku jsir zona ta' paċi u koperazzjoni riżervata biss għall-attivitajiet ta' paċi u ħielsa minn kull tilwim dwar is-sovranità;
2. Jenfasizza li għandhom isiru sforzi biex tiġi evitata żieda fil-preżenza militari fl-Artiku u sabiex tiġi żviluppata l-koperazzjoni dwar is-sigurtà fiż-żona sabiex l-Artiku jinżamm bħala regjun ta' tensjoni baxxa u sabiex jiġi żviluppat bis-sħiħ il-ħarsien tiegħu bħala regjun li fil-gejjen se jkun fornitur tal-enerġija fil-qafas ta' ambjent sostenibbli;
3. Jistieden lill-Kummissjoni u lill-Kunsill biex jaħdmu għat-twaqqif ta' moratorju dwar l-isfruttament tar-riżorsi ġeoloġiċi fl-Artiku għal perjodu ta' 50 sena filwaqt li jistennew studji xjentifiċi godda;
4. Ihegġegħ lill-Kummissjoni biex tiggarrantixxi li jiġu ssikkati r-regoli internazzjonali dwar is-sikurezza tat-traffiku marittimu fil-partijiet partikolarment sensitivi tar-regjun, billi jsiru emendi xierqa għar-regolamenti tal-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali (IMO) u billi taħdem biex jitwaqqaf "Kodiċi Polari għan-Navigazzjoni fl-Artiku", u jitlob għat-twaqqif, taħt awtorità internazzjonali, ta' faċilitajiet ta' rmunkar, salvataġġ, u rispons għal incidenti u diżastri fl-Oċean Artiku;
5. Jistieden lill-Kummissjoni biex tibda negozjati mal-awtoritajiet Russi għall-garanzija tal-libertà tan-navigazzjoni u d-dritt ta' passaġġ kif ukoll biex ma jkunx hemm prattiki diskriminatorji, sabiex jiġu ggarantiti l-vijabilità u s-sostenibilità ambjentali ta' rotot godda ta' tbahhir;
6. Jistieden lill-Kunsill biex jinkludi l-Artiku fl-aġenda tas-Samit li ġej bejn l-UE u r-Russja;
7. Huwa mħasseb sew dwar l-effetti tal-bidla fil-klima fuq is-sostenibilità tal-ħajjiet tal-popli indiġeni fir-regjun, rigward l-ambjent ġenerali (it-tidwib tal-ghata polari tas-silġ u l-permafrost, il-livelli tal-baħar li qegħdin jogħlew u l-ghargħar) u l-ħabitat naturali (l-ghata polari li dejjem qiegħed jirtira joħloq problemi għad-drawwiet alimentari tal-orsijiet bojod), u jenfasizza li kull deċiżjoni internazzjonali marbuta ma' dawn il-kwistjonijiet għandha tinvolvi u tqis bis-sħiħ lill-popli u n-nazzjonijiet kollha tal-Artiku;
8. Jiġbed l-attenzjoni għall-fatt li l-bidliet fil-firxiet tas-silġ tal-Artiku se jkollhom impatt fuq il-livelli globali tal-baħar, li se jolqot il-bliet ta' mal-kosta u żoni baxxi, filwaqt li d-degradazzjoni termali tal-permafrost se tillibera riżervi vasti ta' karbonju ffrizat, li parti minnhom, bħala metanu, se tkabbar l-effett globali tal-gassijiet b'effett ta' serra; jistieden, għalhekk, lill-Kummissjoni u lill-Kunsill biex jiggarrantixxu li r-regjun tal-Artiku, minħabba l-impatt tiegħu fuq il-klima dinjija u l-ambjent naturali uniku tiegħu, jingħata kunsiderazzjoni speċjali meta l-UE tifformola l-pożizzjoni tagħha għall-Konferenza tan-NU COP 15 dwar il-Bidla fil-Klima, li għandha ssir f'Kopenhagen f'Diċembru 2009;
9. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi din ir-riżoluzzjoni lill-Kunsill, lill-Kummissjoni, lill-gvernijiet tal-Istati Membri, tan-Norveġja, tal-Izlanda, tar-Russja, tal-Kanada u tal-Istati Uniti, kif ukoll lill-partecipanti tal-koperazzjoni reġjonali.