



18.11.2009

B7-0153/2009

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕЗОЛЮЦИЯ

внесено вследствие на въпрос с искане за устен отговор B7-0210/2009

съгласно член 115, параграф 5 от Правилника за дейността

относно обезщетяването на пътниците в случай на фалит на
авиокомпания

Mathieu Grosch, Artur Zasada

от името на групата PPE

Saïd El Khadraoui

от името на групата S&D

Dirk Sterckx

от името на групата ALDE

Michael Cramer, Frieda Brepoels

от името на групата Verts/ALE

В7-0153/2009

Резолюция на Европейския парламент относно обезщетяването на пътниците в случай на фалит на авиокомпания

Европейският парламент,

- като взе предвид въпроса с искане за устен отговор от 15 октомври 2009 г. до Комисията относно обезщетяването на пътниците в случай на фалит на авиокомпания (О-0089/09 – В7-0210/2009),
 - като взе предвид Директива 90/314/ЕИО на Съвета от 13 юни 1990 г. относно пакетните туристически пътувания, пакетните туристически ваканции и пакетните туристически обиколки,
 - като взе предвид Регламент (ЕО) № 2027/97 на Съвета от 9 октомври 1997 г. относно отговорността на въздушните превозвачи в случай на произшествия,
 - като взе предвид Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства,
 - като взе предвид Регламент (ЕО) № 261/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 11 февруари 2004 г. относно създаване на общи правила за обезщетяване и помощ на пътниците при отказан достъп на борда и отмяна или голямо закъснение на полети и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 295/91,
 - като взе предвид Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността,
 - като взе предвид 115, параграф 5 от своя правилник,
- А. като има предвид, че Директива 90/314/ЕИО на Съвета регулира аспекти от дейността с пакетните туристически ваканции и предвижда подходящо обезщетение и репатриране на потребителите в случай на фалит на фирми за пакетни туристически ваканции,
- Б. като има предвид, че Регламент (ЕО) № 2027/97 определя естеството на отговорността на въздушните превозвачи в случай на произшествия и условията за обезщетяване на пътниците,
- В. като има предвид, че Регламент (ЕО) № 785/2004 установява застрахователните изисквания, които въздушните превозвачи и операторите на въздухоплавателни средства трябва да изпълняват,
- Г. като има предвид, че Регламент (ЕО) № 261/2004 предвижда обезщетяване и помощ на пътниците, на които е отказан достъп на борда или чиито полети са отменени или

имат голямо закъснение,

- Д. като има предвид, че Регламент (ЕО) № 1008/2008 установява строги финансови правила за операторите на въздухоплавателни средства,
 - Е. като има предвид, че през последното десетилетие броят на относително малките нискотарифни въздушни превозвачи, които летят до популярни ваканционни дестинации, както и броят на превозваните от тях пътници, нарасна значително,
 - Ж. като има предвид, че през последните девет години имаше 77 фалита в сектора на въздухоплаването, вследствие на които в някои случаи множество пътници останаха блокирани в своите курорти, без да могат да използват обратния полет,
1. припомня, че Комисията е провела широкообхватна консултация със заинтересованите страни по въпроса за фалита на авиокомпаниите;
 2. припомня, че Комисията е предприела мащабно проучване на проблемите, свързани с фалита на авиокомпаниите, и тяхното отражение върху пътниците и е предала своите заключения на Парламента през февруари 2009 г.;
 3. отбелязва резултатите от това проучване и набора от възможности, които то разглежда;
 4. в тази връзка припомня, че съществуват редица възможности, които Комисията би могла да следва, за да укрепи позицията на пътниците в случай на фалит на авиокомпания, включително чрез задължително застраховане за авиокомпаниите; доброволно застраховане за пътниците, което самите авиокомпаниии ще трябва да предложат, и създаването на гаранционен фонд;
 5. призовава Комисията да разгледа възможността за законодателно предложение и да представи такова, ако сметне за необходимо, не по-късно от 1 юли 2010 г.; това предложение следва да цели по-конкретно да осигури обезщетяването на пътниците на обявените в ликвидация авиокомпаниии и да установи финансовите и административните условия, включително принципа за взаимна отговорност за пътниците на всички авиокомпаниии, които летят в една и съща посока и разполагат със свободни места, което би гарантирало репатрирането на пътниците, които са блокирани на чуждестранно летище в случай на фалит на авиокомпания; отправя искане към Комисията да предложи, при преглеждането на Директива 90/314/ЕИО за пакетните туристически пътувания, разширяване на репатрирането или пренасочването за засегнатите пътници;
 6. призовава Комисията да разгледа възможността за разширяване на обхвата на подобни мерки до авиокомпаниии, които са преустановили дейността си и са причинили на пътниците неудобство, подобно на това, причинено от фалиралите авиокомпаниии;
 7. призовава Комисията да проучи бързото освобождаване на конфискувани въздухоплавателни средства от националните регулаторни органи, така че те да могат да се използват за отвеждането на блокираните пътници у дома;

8. възлага на своя председател да предаде настоящата резолюция на Съвета, Комисията и парламентите и правителствата на държавите-членки.