



18.11.2009

B7-0153/2009

PROPUNERE DE REZOLUȚIE

depusă pe baza întrebării cu solicitare de răspuns oral B7-0210/2009

în conformitate cu articolul 115 alineatul (5) din Regulamentul de procedură

referitoare la despăgubirile pentru pasageri în cazul falimentului unei companii aeriene

Mathieu Grosch, Artur Zasada

în numele Grupului PPE

Saïd El Khadraoui

în numele Grupului S&D

Dirk Sterckx

în numele Grupului ALDE

Michael Cramer, Frieda Brepoels

în numele Grupului Verts/ALE

Rezoluția Parlamentului European referitoare la despăgubirile pentru pasageri în cazul falimentului unei companii aeriene

Parlamentul European,

- având în vedere întrebarea cu solicitare de răspuns oral adresată Comisiei la 15 octombrie 2009 cu privire la despăgubirile pentru pasageri în cazul falimentului unei companii aeriene (O-0089/09 – B7-0210/2009),
 - având în vedere Directiva 90/314/CEE a Consiliului din 13 iunie 1990 privind pachetele de servicii pentru călătorii, vacanțe și circuite,
 - având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2027/97 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 1997 privind răspunderea operatorilor de transport aerian în caz de accidente,
 - având în vedere Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave,
 - având în vedere Regulamentul (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 295/91,
 - având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate,
 - având în vedere articolul 115 alineatul (5) din Regulamentul său de procedură,
- A. întrucât Directiva 90/314/CEE a Consiliului reglementează aspectele comerciale ale pachetelor de vacanță și prevede condiții adecvate de compensare și repatriere pentru consumatori în cazul falimentului societăților de turism care au furnizat pachetele de vacanță;
- B. întrucât Regulamentul (CE) nr. 2027/97 stabilește natura răspunderii operatorilor de transport aerian în caz de accidente și aranjamentele privind despăgubirile pentru pasageri;
- C. întrucât Regulamentul (CE) nr. 785/2004 stabilește cerințele de asigurare care trebuie respectate de operatorii de transport aerian și de operatorii de aeronave;
- D. întrucât Regulamentul (CE) nr. 261/2004 prevede compensarea și oferirea de asistență pasagerilor cărora li se refuză îmbarcarea sau ale căror zboruri sunt anulate sau au întârzieri prelungite;

- E. întrucât Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 stabilește condiții financiare stricte pentru operatorii de aeronave;
- F. întrucât, în ultimul deceniu, s-au înregistrat creșteri substanțiale ale numărului de transportatori aerieni relativ mici cu tarife reduse, care operează pe destinații de vacanță recunoscute, precum și ale numărului de pasageri transportați;
- G. întrucât în ultimii nouă ani în industria aviației s-au înregistrat 77 falimente, care au avut ca rezultat, în anumite cazuri, situații în care mii de pasageri s-au regăsit blocați la destinația călătoriei, fără a putea să utilizeze biletul de întoarcere;
1. ia act de faptul că Comisia a inițiat consultări la scară largă cu părțile interesate privind chestiunea falimentului companiilor aeriene;
 2. reamintește că Comisia a întreprins un studiu important privind dificultățile ce survin în cazul falimentului unei companii aeriene și impactul pe care îl are asupra pasagerilor și a prezentat rezultatele acestuia Parlamentului în februarie 2009;
 3. ia act de rezultatele studiului și de opțiunile examinate;
 4. reamintește, în acest sens, că Comisia are la dispoziție mai multe opțiuni pentru a consolida poziția pasagerilor în cazurile de faliment al unei companii aeriene, printre care asigurarea obligatorie pentru companiile aeriene, servicii de asigurare voluntară pentru pasageri pe care companiile aeriene ar trebui să aibă obligația de a le propune, precum și stabilirea unui fond de garanție;
 5. invită Comisia să examineze posibilitatea unei propuneri legislative și să o prezinte, în cazul în care consideră acest lucru adecvat, până la 1 iulie 2010; aceasta are ca obiectiv specific acordarea de compensări pasagerilor acelor companii aeriene care intră în faliment și prevede aranjamente financiare și administrative, inclusiv principiul responsabilității reciproce pentru pasageri și pentru toate companiile aeriene care zboară spre aceeași destinație și care au locuri disponibile și care ar putea astfel asigura repatrierea acelor pasageri care se regăsesc blocați într-un aeroport străin, în caz de faliment al companiei aeriene; solicită Comisiei să propună, la revizuirea Directivei 90/314/CE privind pachetele de servicii pentru călătorii, o extindere a repatrierii sau modificării itinerariului pentru pasagerii în cauză;
 6. solicită Comisiei să aibă în vedere posibilitatea extinderii acestor măsuri în cazul companiilor care și-au încetat activitatea și au provocat pasagerilor inconveniențe asemănătoare celor cauzate de companiile aeriene care intră în faliment;
 7. invită Comisia să examineze posibilitatea eliberării rapide a aeronavelor sechestrate de autoritățile naționale de reglementare, pentru ca acestea să poată fi utilizate pentru repatrierea persoanelor blocate la destinație;
 8. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție Consiliului, Comisiei, precum și parlamentelor și guvernelor statelor membre.