



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

*Plenarhandling*

18.11.2009

B7-0153/2009

## FÖRSLAG TILL RESOLUTION

till följd av frågan för muntligt besvarande B7-0210/2009

i enlighet med artikel 115.5 i arbetsordningen

om ersättning till passagerare i händelse av att ett flygbolag går i konkurs

**Mathieu Grosch, Artur Zasada**

för PPE-gruppen

**Saïd El Khadraoui**

för S&D-gruppen

**Dirk Sterckx**

för ALDE-gruppen

**Michael Cramer, Frieda Brepoels**

för Verts/ALE-gruppen

RE\796786SV.doc

PE428.771v01-00

**SV**

*Förenade i mångfalden*

**SV**

**Europaparlamentets resolution om ersättning till passagerare i händelse av att ett flygbolag går i konkurs**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av den muntliga frågan av den 15 oktober 2009 till kommissionen om ersättning till passagerare i händelse av att ett flygbolag går i konkurs (O-0089/09 – B7-0210/2009),
- med beaktande av rådets direktiv 90/314/EEG av den 13 juni 1990 om paketresor, semesterpaket och andra paketarrangemang,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2027/97 av den 9 oktober 1997 om lufttrafikföretags skadeståndsansvar vid olyckor,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen,
- med beaktande av artikel 115.5 i arbetsordningen, och av följande skäl:
  - A. I rådets direktiv 90/314/EEG regleras vissa aspekter av paketresebranschen, och lämplig kompensation och hemtransport fastställs för konsumenter i händelse av att ett företag i denna bransch går i konkurs.
  - B. I förordning (EG) nr 2027/97 fastställs vilket skadeståndsansvar lufttrafikföretag har vid olyckor, liksom systemet för ersättning till passagerarna.
  - C. I förordning (EG) nr 785/2004 fastställs de försäkringskrav som lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer måste uppfylla.
  - D. I förordning (EG) nr 261/2004 fastställs regler om kompensation och assistans till passagerare som nekas ombordstigning eller råkar ut för inställda eller kraftigt försenade flygningar.
  - E. I förordning (EG) nr 1008/2008 fastställs stränga finansiella regler för luftfartygsoperatörer.

- F. Under det senaste årtiondet har det skett en kraftig ökning av antalet relativt små lågprisbolag som flyger till kända semesterorter, liksom av antalet passagerare som reser med dessa bolag.
- G. Under de senaste nio åren har 77 konkurser ägt rum inom luftfartssektorn, vilket i vissa fall lett till att flera tusen passagerare blivit strandsatta på sina semesterorter utan att kunna utnyttja sin returbiljett.
1. Europaparlamentet noterar att kommissionen tagit initiativ till ett brett samråd med de berörda parterna i frågan om flygbolag som går i konkurs.
  2. Europaparlamentet påminner om att kommissionen genomfört en omfattande utredning av svårigheter i samband med flygbolagskonkurser och vilka följder dessa får för passagerarna. Utredningens resultat översändes till parlamentet i februari 2009.
  3. Europaparlamentet har tagit del av resultaten och de olika alternativ som tas upp i utredningen.
  4. I detta sammanhang påminner Europaparlamentet om att det finns ett antal alternativ som kommissionen skulle kunna gå vidare med, i syfte att stärka ställningen för passagerare i händelse av att ett flygbolag går i konkurs. En obligatorisk försäkring för flygbolag är en sådan möjlighet, liksom en frivillig passagerarförsäkring som flygbolagen skulle vara tvungna att erbjuda, eller en garantifond.
  5. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att undersöka möjligheten till ett lagstiftningsförslag och, om den bedömer det lämpligt med ett sådant, lägga fram det senast den 1 juli 2010. Det specifika syftet skulle då vara att fastställa ersättning till passagerare i händelse av att ett flygbolag går i konkurs samt att införa finansiella och administrativa arrangemang, däribland principen om ömsesidigt passageraransvar för alla flygbolag som flyger i samma riktning och som har lediga platser. Genom dessa arrangemang skulle passagerare som blivit strandsatta på sina semesterorter för att flygbolaget gått i konkurs kunna garanteras hemtransport. Vid översynen av paketresedirektivet 90/314/EEG uppmanas kommissionen att föreslå att direktivet utökas med bestämmelser om hemtransport eller omdirigering av drabbade passagerare.
  6. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att överväga möjligheten att utöka sådana åtgärder till flygbolag som har upphört med sin verksamhet och åsamkat passagerare besvär som liknar dem som vållats av flygbolag som går i konkurs.
  7. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att undersöka om de nationella tillsynsmyndigheterna snabbt skulle kunna återinsätta flygplan som tagits ur drift och använda dessa för hemtransport av strandsatta personer.
  8. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till rådet och kommissionen samt till medlemsstaternas regeringar och parlament.