



28.4.2010

B7-0261/2010

NÁVRH UZNESENIA

predložený na základe otázok na ústne zodpovedanie B7-0016/2010 a B7-0015/2010

v súlade s článkom 115 ods. 5 rokovacieho poriadku

o vozidlách na elektrický pohon

Teresa Riera Madurell, Judith A. Merkies

v mene skupiny S&D

Pilar del Castillo Vera, Ivo Belet, Antonio Cancian, Maria Da Graça

Carvalho, Jean-Pierre Audy

v mene poslaneckého klubu PPE

Fiona Hall

v mene skupiny ALDE

Michael Cramer, Claude Turmes, Reinhard Bütikofer, Sandrine Bélier,

Eva Lichtenberger, Michail Tremopoulos

v mene skupiny Verts/ALE

Giles Chichester, Konrad Szymański, Evžen Tošenovský

v mene skupiny ECR

Marisa Matias

v mene skupiny GUE/NGL

Uznesenie Európskeho parlamentu o vozidlách na elektrický pohon

Európsky parlament,

- so zreteľom na plán hospodárskej obnovy EÚ, a najmä na iniciatívu za ekologické autá z novembra 2008,
 - so zreteľom na smernicu 2009/28/ES z 23. apríla 2009 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov energie, v ktorej sa stanovuje minimálna hranica 10 % pre energiu z obnoviteľných zdrojov v doprave,
 - so zreteľom na nariadenie (ES) č. 443/2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov,
 - so zreteľom na akčný plán o mestskej mobilite z 30. septembra 2009,
 - so zreteľom na neformálne zasadnutie Rady, ktoré sa uskutočnilo v San Sebastiane 9. februára 2010,
 - so zreteľom na oznámenie Komisie z 3. marca 2010 s názvom EURÓPA 2020 – Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu,
 - so zreteľom na oznámenie Komisie z 27. apríla 2010 o európskej stratégii o ekologických a energeticky účinných vozidlách,
 - so zreteľom na otázky Rade a Komisii o vozidlách na elektrický pohon zo 16. februára 2010 (O-0019/2010 – B7-0016/2010, O-0020/2010 – B7-0015/2010),
 - so zreteľom na článok 115 ods. 5 a článok 110 ods. 2 rokovacieho poriadku
- A. keďže problémy, ako sú zmena klímy, emisie CO₂ a ďalších znečisťujúcich látok, ako aj nestálosť cien pohonných hmôt, vedú k technologickému vývoju batérií a systémov zásobníkov energie a k väčšej informovanosti o týchto otázkach na trhu, pričom toto všetko prispelo k priaznivej klíme pokiaľ ide o vývoj vozidiel na elektrický pohon na celom svete,
- B. keďže vozidlo na elektrický pohon je významnou inováciou s vysokým trhovým potenciálom, najmä z dlhodobého hľadiska, a keďže schopnosť rýchlo sa dostať s vysokokvalitnými výrobkami a všeobecným stupňom štandardizácie na tento trh rozhodne o budúcich lídroch na trhu,
- C. keďže vozidlá na elektrický pohon prispievajú k prioritám stratégie Európa 2020, ku ktorým patrí rozvoj hospodárstva založeného na znalostiach a inovácii a podpora ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje,

- D. keďže na neformálnom zasadnutí Rady, ktoré sa uskutočnilo 9. februára 2010 v San Sebastiane, sa ministri EÚ pre konkurencieschopnosť zhodli s Európskou komisiou, že EÚ musí uplatňovať spoločnú stratégiu v oblasti vozidiel na elektrický pohon,
- E. keďže existuje niekoľko politických dôvodov na inováciu pohonných systémov (elektrických alebo hybridných), konkrétne:
1. zníženie emisií CO₂ a znečisťujúcich látok,
 2. zníženie úrovne hluku,
 3. zlepšenie energetickej účinnosti a možné využívanie obnoviteľných zdrojov energie,
 4. nedostatok fosílnych zdrojov energie a kolísanie ekonomických nákladov na tieto zdroje,
 5. podpora inovácií založená na vedúcom postavení v oblasti technológií, ktorá by mohla pomôcť európskemu priemyslu dostať sa zo súčasnej hospodárskej situácie a zabezpečiť jeho všeobecnú konkurencieschopnosť v budúcnosti,
- F. keďže vzhľadom na priemerný energetický mix EÚ na výrobu súčasnej elektrickej energie v Európe sú vozidlá na elektrický pohon a zásuvkové hybridné vozidlá významnou možnosťou v širokej stratégii na zníženie emisií CO₂, a keďže prechod k energetickejšiemu a udržateľnému dopravnému systému musí byť prioritou EÚ, ak chceme do roku 2050 dosiahnuť cieľ, ktorým je z veľkej časti bezuhlíkový dopravný systém,
- G. keďže existuje viacero problémov, ktoré treba riešiť s cieľom podporiť úspešné uvedenie vozidiel na elektrický pohon na trh, najmä:
1. vysoká cena vozidiel na elektrický pohon zapríčinená najmä cenou batérií,
 2. potreba ďalšieho výskumu a vývoja v záujme zlepšenia vlastností vozidiel na elektrický pohon a zníženia ich ceny,
 3. súhlas zákazníka, pokiaľ ide o cenu, akčný rádius a čas, potrebný na ich dobíjanie,
 4. primeraná infraštruktúra na dobíjanie,
 5. európska a celosvetová štandardizácia, napr. pokiaľ ide o rozhrania medzi vozidlami a infraštruktúrou na ich dobíjanie,
 6. emisie vozidiel na elektrický pohon v celom cykle (*well-to-wheel emissions*),
- H. keďže sa potvrdilo, že elektromobily majú ešte potenciál zvýšiť kapacitu uskladnenia energie, čo umožňuje ďalšie zlepšenia vo využívaní energie z obnoviteľných zdrojov v súvislosti s výhodami, ktoré ponúkajú inteligentné rozvodné siete,
- I. keďže v oznámení o ekologických autách sa v stručnosti spomína, že priemysel v súvislosti s prechodom od konvenčných vozidiel k vozidlám na elektrický pohon potrebuje nové zručnosti, keďže v oznámení sa neriešia účinky tohto prechodu na

zamestnanosť a keďže na zvládnutie problémov, ktorým budú čeliť zamestnanci v automobilovom odvetví, bude potrebný koordinovaný prístup,

- J. keďže niekoľko krajín a regiónov už začalo zavádzať infraštruktúry na dobíjanie vozidiel na elektrický pohon,
 - K. keďže členské štáty EÚ začali zavádzať národné programy na podporu vozidiel na elektrický pohon s cieľom umožniť ich uvedenie na trh Spoločenstva,
 - L. keďže priemysel a výskum v konkurenčných krajinách dostali značnú podporu a keďže EÚ by mala tento príklad nasledovať,
 - M. keďže preskúmanie investičnej politiky EÚ v oblasti infraštruktúry v roku 2010 je výbornou príležitosťou na prechod k takýmto investíciám do ekologickejších a vyspelých technológií, najmä pokiaľ ide o inteligentné rozvodné siete,
 - N. keďže v Európe vysoký počet miest a mestských oblastí s vysokou hustotou obyvateľstva ponúka vhodné podmienky na rýchle zavedenie elektromobilov, vďaka čomu európski výrobcovia môžu čoskoro zaujať vedúce postavenie na trhu,
 - O. keďže výroba vozidiel na elektrický pohon by mohla prispieť k hospodárskej obnove a zabezpečiť dlhodobú životaschopnosť európskeho automobilového priemyslu, ktorý by bol založený na výrobe vozidiel s nízkymi emisiami,
1. berie na vedomie prioritu, ktorú španielske predsedníctvo venuje vozidlám na elektrický pohon v kontexte boja proti zmene klímy, podporuje rozhodnutie Rady pre konkurencieschopnosť vyzvať Komisiu, aby vytvorila akčný plán pre ekologické a energeticky účinné vozidlá vrátane zlepšenia inteligentných rozvodných sietí, a víta oznámenie Komisie o európskej stratégii pre ekologické a energeticky účinné vozidlá z 27. apríla 2010;
 2. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby vytvorili také podmienky, ktoré sú potrebné pre existenciu jednotného trhu s vozidlami na elektrický pohon a ktoré zároveň zaručia účinnú koordináciu politiky na úrovni EÚ, aby sa zabránilo negatívnym sociálnym dôsledkom a vplyvom na zamestnanosť z dôvodu prechodu na bezuhlíkový dopravný systém a tiež existencii nekompatibilných a neinteroperabilných systémov a noriem;
 3. zdôrazňuje, že vývoj vozidiel na elektrický pohon by mal byť riadne vyvážený a vypracovaný v rámci budúcej politiky udržateľnej mobility, v ktorej budú kľúčové okrem iného zníženie počtu dopravných nehôd, využitie priestoru, zmenšenie preťaženia ciest, celkovej spotreby energie, emisií CO₂, hluku a plynových emisií, a zároveň zdôrazňujúc, že vývoj dopravných prostriedkov na elektrický pohon by mal zahŕňať automobily, motocykle, električky, vlaky atď.;
 4. žiada Komisiu a Radu, aby podnikli spoločné opatrenia v týchto oblastiach:
 - i. podľa možnosti medzinárodná, alebo aspoň európska štandardizácia infraštruktúry a technológie nabíjania batérií vrátane inteligentných rozvodných sietí, otvorených komunikačných štandardov, technológií meračov vo vozidlách a interoperability;

- tieto predpokladajú použitie nových technológií na vývoj potrebnej interoperabilnej infraštruktúry v Európe pre cezhraničnú elektrickú mobilitu;
- ii. podpora výskumu a inovácií, ktorých prioritou je zlepšenie technológií batérií a motorov;
 - iii. zlepšenie elektrických rozvodných sietí zavedením inteligentných rozvodných sietí a udržateľnej výrobnéj kapacity s nízkymi emisiami CO₂ najmä prostredníctvom obnoviteľných zdrojov energie;
 - iv. podpora iniciatív, ktoré zabezpečia existenciu jednotného trhu a vypracovanie nariadení o typovom schválení v oblasti energeticky účinných ekologických automobilov a najmä v oblasti bezpečnosti cestnej premávky;
 - v. koordinácia vnútroštátnych opatrení na podporu a motivovanie používania vozidiel na elektrický pohon;
 - vi. podpora opatrení na zabezpečenie konkurencieschopnosti odvetvia energeticky účinných ekologických vozidiel,
 - vii. pevné ustanovenia týkajúce sa anticipačných opatrení, pokiaľ ide o sociálne otázky a otázky zamestnanosti;
5. vyzýva Komisiu, aby vypracovala podrobnú kalkuláciu celkových emisií CO₂ vozidiel na elektrický pohon, ktorá zohľadní predpokladané zmeny výroby elektriny a zariadení na uskladňovanie do roku 2050;
 6. zdôrazňuje, že vozidlá na elektrický pohon sú technologickým prielomom, ktorý vyžaduje integrované stratégie inovácií a vývoja technológií dosiahnuté prostredníctvom financovania a podpory VaV a inovácií v stále rastúcom počte kľúčových oblastí, ako sú napríklad batérie a infraštruktúra (vrátane integrácie s rozvodnými sústavami); víta v tomto kontexte ekoinovačné opatrenia, ktoré majú k dispozícii výrobcovia, ale je veľmi znepokojený ťažkosťami pri ich realizácii;
 7. pripomína záver Rady pre konkurencieschopnosť z 1. marca 2010, ktorý odkazuje na nadchádzajúci návrh Komisie o európskom výskumnom a inovačnom pláne zameranom na podniky, ktorý by mal dopĺňať národné inovačné stratégie vrátane podpory nástrojov a iniciatív s veľkým potenciálom, ako napríklad vedúce trhy a verejné obstarávanie vo fáze pred komerčným využitím, a lepší prístup k financovaniu najmä pre MSP prostredníctvom lepšej mobilizácie nástrojov rizikového kapitálu;
 8. žiada členské štáty, aby postupne nahrádzali vozový park svojich verejných služieb pozostávajúci z vozidiel so spaľovacími motormi vozidlami na elektrický pohon, čím by podporili dopyt prostredníctvom verejného obstarávania; vyzýva inštitúcie EÚ, aby začali spúšťať infraštruktúru ihneď po ustanovení noriem;
 9. pripomína, že podľa plánu hospodárskej obnovy podporuje iniciatíva za ekologické autá vývoj nových a udržateľných foriem cestnej dopravy, pričom vozidlá na elektrický pohon boli stanovené ako priorita;

10. podporuje Komisiu v úmysle stanoviť do roku 2011 európsku normu na dobíjanie vozidiel na elektrický pohon, ktorá zaručí interoperabilitu, a presadzuje stanovenie technických noriem pre dobíjacie systémy, a to aj pre rôzne kategórie vozidiel; vyzýva Komisiu, aby sa usilovala o zavedenie globálnych noriem vždy, keď je to možné, a zabezpečila, aby normy týkajúce sa dobíjania podporovali moderné technológie, ako sú tzv. inteligentné dobíjanie či normy otvorenej komunikácie, a aby boli v súlade s požiadavkami na inteligentné meracie systémy;
11. je presvedčený o tom, že štandardizácia umožní jednoduchý a jasný proces schvaľovania a prispeje k rýchlejšiemu zavádzaniu nízkouhlíkových vozidiel na trh a ich šíreniu v EÚ, pričom zvýši konkurencieschopnosť odvetvia dopravných vozidiel EÚ vďaka zníženiu nákladov výrobcov na vývoj a odstráneniu emisií uhlíka z cestnej prepravy;
12. zdôrazňuje, že štandardizácia vozidiel na elektrický pohon, infraštruktúry a metód dobíjania by nemala brániť ďalším inováciám, predovšetkým v oblasti elektrickej mobility či motorov klasických vozidiel;
13. požaduje harmonizáciu požiadaviek na schvaľovanie vozidiel na elektrický pohon, a najmä osobitných požiadaviek týkajúce sa zdravia a bezpečnosti pracovníkov aj koncových spotrebiteľov, a žiada, aby boli tieto požiadavky začlenené do rámca EÚ pre typové schvaľovanie vozidiel na základe stanovenia záväznosti predpisu EHK OSN č. 100; dôrazne podporuje návrh Komisie na revíziu bezpečnostných požiadaviek v prípade nárazu, pokiaľ ide o vozidlá na elektrický pohon, ako aj pozornosť, ktorú Komisia venuje otázke bezpečnosti vozidiel na elektrický pohon vo vzťahu k zraniteľným účastníkom cestnej premávky;
14. víta návrh Komisie predložiť do roku 2010 koordinované usmernenia týkajúce sa motivačných opatrení na kúpu vozidiel na elektrický pohon; okrem toho žiada Komisiu a Radu, aby umožnili vypracovanie balíka motivačných opatrení na realizáciu rozsiahlej dobíjacej siete v súlade s harmonizovanými modelmi pre oblasť elektrickej mobility;
15. zdôrazňuje, že balíky verejnej pomoci poskytované podnikom musia byť naviazané na súbor jasných podmienok, čo sa týka kritérií na sociálnu, technologickú, hospodársku a ekologickú efektívnosť, a žiada Komisiu, aby vykonávala následné hodnotenia takejto finančnej pomoci;
16. vyzýva Komisiu, aby umožnila vytvorenie európskej odvetvovej štruktúry, ktorej cieľom by malo byť riadenie sociálneho prechodu súvisiaceho s politikou výroby nízkouhlíkových vozidiel a koordinácia anticipačných opatrení na zabezpečenie trvalo udržateľného oživenia automobilového priemyslu a znižovania sociálnych vplyvov; žiada, aby sa prijali účinné kroky s cieľom predvídať zmeny v automobilovom priemysle a v dodávateľskom reťazci koordináciou spolu so všetkými zainteresovanými stranami, predovšetkým obnovením fungovania platformy CARS 21 zahŕňajúcej osobitnú pracovnú skupinu pre sociálne otázky;
17. vyzýva členské štáty, aby v plnej miere zaručili využívanie globalizačného fondu a ďalších štrukturálnych fondov, napríklad Európskeho sociálneho fondu, na stimulovanie nadobúdania nových zručností, cieleného úsilia v oblasti odbornej prípravy a preorientovania odvetvových štruktúr v oblasti odbornej prípravy a vzdelávania s cieľom

plniť potreby nových zručností v dôsledku zavádzania tejto technológie;

18. víta úmysel Komisie zriadiť európsku radu pre odvetvové zručnosti, ktorej cieľom bude vytvorenie siete národných monitorovacích stredísk;
19. obhajuje zriadenie spoločnej informačnej platformy, koordináciu úsilia európskych aktérov, projektov a iniciatív a zriadenie medzinárodného strediska na monitorovanie využívania vozidiel na elektrický pohon (na globálnej úrovni), ktoré sa bude zameriavať na podnikateľské modely, vozidlá a technológie nabíjania batérií a integráciu modernej cestnej siete pre vozidlá na elektrický pohon a ktoré navzájom spojí najdôležitejšie zainteresované strany, odvetvové a/alebo politické iniciatívy;
20. vyzýva členské štáty, aby vypracovali nevyhnutnú dlhodobú daňovú politiku podpory energeticky účinných a ekologických vozidiel, a žiada Komisiu o stanovenie dlhodobej spoločnej vízie v otázkach, akými sú politiky vo vzťahu k CO₂, predvídanie štrukturálnych zmien v dôsledku prechodu od tradičných palív na elektrickú energiu a podpora využívania obnoviteľných energií;
21. vyzýva Komisiu, členské štáty a odvetvie výroby vozidiel na elektrický pohon, aby v súvislosti s vozidlami na elektrický pohon vyhodnotili zdroje, energie a environmentálnu rovnováhu počas ich celého životného cyklu, od výroby až po likvidáciu, vrátane recyklácie a opätovného používania batérií;
22. upriamuje pozornosť na dostupnosť surovín pre batérie a výrobu komponentov, čo vyvoláva otázky týkajúce sa zvýšených výrobných nákladov a závislosti EÚ; vyzýva priemyselné odvetvie, aby sa usilovalo o lepšie využívanie dostupných zdrojov, a žiada Komisiu o financovanie aplikovaného výskumu v rámci súčasného a budúceho rámcového programu v oblasti surovín pre elektrické batérie s cieľom podnietiť lepšiu spoluprácu pri geologickom prieskume v EÚ a podporovať zručnosti a technológie v tomto odvetví, ktoré posilnia vyhľadávanie nálezísk nových surovín;
23. podporuje návrh Komisie uskutočniť informačné kampane pre spotrebiteľov o výhodách, možnostiach a praktických aspektoch vozidiel na elektrický pohon;
24. poveruje svojho predsedu, aby toto uznesenie postúpil Rade, Komisii, sociálnym partnerom a priemyselnému odvetviu.