

18.11.2010

B7-0616/7

Τροπολογία 7

Bairbre de Brún, Jiří Maštálka, Νικόλαος Χουντής, Marisa Matias, Sabine Wils
εξ ονόματος Ομάδας GUE/NGL

Πρόταση ψηφίσματος

B7-0616/2010

PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, ECR, GUE/NGL

Σχετικά με τη διάσκεψη για την αλλαγή του κλίματος στο Κανκούν (COP16)

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 24α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

24α. θεωρεί ότι υπάρχει ανάγκη για νέες και επιπρόσθετες πηγές χρηματοδότησης και προσβλέπει σε συμφωνία σχετικά με καινοτόμα μέσα με τα οποία θα μπορούσε να συγκεντρωθεί αυτή η χρηματοδότηση· σε συνέχεια της έκθεσης της της Συμβουλευτικής Ομάδας Υψηλού Επιπέδου για τη Χρηματοδότηση Μέτρων Μετριασμού και Προσαρμογής απέναντι στην Κλιματική Αλλαγή, υποστηρίζει ότι οι επιλογές για μια συμφωνία θα πρέπει να συμπεριλάβουν φόρους επί των διεθνών χρηματοπιστωτικών συναλλαγών και χρηματοδότηση από τη διεθνή αεροπλοΐα και ναυτιλία, με παράλληλη διαφύλαξη του δικαιώματος στην κινητικότητα για τους κατοίκους των μικρών και μεσαίων νησιωτικών εδαφών·

Or. en

18.11.2010

B7-0616/8

Τροπολογία 8

Bairbre de Brún, Jiří Maštálka, Νικόλαος Χουντής, Marisa Matias, Sabine Wils

εξ ονόματος Ομάδας GUE/NGL

Πρόταση ψηφίσματος

B7-0616/2010

PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, ECR, GUE/NGL

Σχετικά με τη διάσκεψη για την αλλαγή του κλίματος στο Κανκούν (COP16)

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 36

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

36. τονίζει πως οι μη υπαγόμενες στο Παράρτημα I χώρες δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται ως μία ομάδα, δεδομένου ότι δεν έχουν τις ίδιες ικανότητες να κάνουν επενδύσεις στον μετριασμό και την προσαρμογή απέναντι στην κλιματική αλλαγή, ούτε και να προσαρμοστούν στην κλιματική αλλαγή· **ακόμη**, τονίζει πως ορισμένες από αυτές τις χώρες είναι ήδη μεγάλοι παραγωγοί CO₂ σήμερα και έχουν έναν ταχύρρυθμα αυξανόμενο συντελεστή εκπομπών CO₂.

36. τονίζει πως **αν και** οι μη υπαγόμενες στο Παράρτημα I χώρες δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται ως μία ομάδα, δεδομένου ότι δεν έχουν τις ίδιες ικανότητες να κάνουν επενδύσεις στον μετριασμό και την προσαρμογή απέναντι στην κλιματική αλλαγή, ούτε και να προσαρμοστούν στην κλιματική αλλαγή, **δεν είναι επίσης δυνατόν να αντιμετωπιστούν σαν αναπτυσσόμενες χώρες· ωστόσο**, τονίζει **περαιτέρω** πως ορισμένες από αυτές τις χώρες είναι ήδη μεγάλοι παραγωγοί CO₂ σήμερα και έχουν έναν ταχύρρυθμα αυξανόμενο συντελεστή εκπομπών CO₂.

Or. en

18.11.2010

B7-0616/9

Τροπολογία 9

Bairbre de Brún, Νικόλαος Χουντής, Marisa Matias, Sabine Wils
εξ ονόματος Ομάδας GUE/NGL

Πρόταση ψηφίσματος

PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, ECR, GUE/NGL

B7-0616/2010

Σχετικά με τη διάσκεψη για την αλλαγή του κλίματος στο Κανκούν (COP16)

Πρόταση ψηφίσματος

Τίτλος πριν την παράγραφο 51

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Οικονομία *χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα* και τεχνολογική συνεργασία

Αειφόρος οικονομία και τεχνολογική συνεργασία

Or. en

18.11.2010

B7-0616/10

Τροπολογία 10

Bairbre de Brún, Jiří Maštálka, Νικόλαος Χουντής, Marisa Matias

εξ ονόματος Ομάδας GUE/NGL

Πρόταση ψηφίσματος

PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, ECR, GUE/NGL

B7-0616/2010

Σχετικά με τη διάσκεψη για την αλλαγή του κλίματος στο Κανκούν (COP16)

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 53

Πρόταση ψηφίσματος

53. Τονίζει πως μια συμφωνία θα μπορούσε να δώσει την αναγκαία ώθηση για ένα "Αειφόρο Νιού Ντίλ" που θα ενθαρρύνει την αειφόρο μεγέθυνση, θα προωθήσει τις περιβαλλοντικώς αειφόρες τεχνολογίες, θα μειώσει την ενεργειακή εξάρτηση και θα διασφαλίσει την απασχόληση και την κοινωνική και οικονομική συνοχή τόσο στις ανεπτυγμένες όσο και στις αναπτυσσόμενες χώρες·

Τροπολογία

53. Τονίζει πως μια συμφωνία θα μπορούσε να δώσει την αναγκαία ώθηση για ένα "Αειφόρο Νιού Ντίλ" που θα ενθαρρύνει την αειφόρο μεγέθυνση, θα προωθήσει τις περιβαλλοντικώς αειφόρες τεχνολογίες, ***με αύξηση της αποδοτικότητας της χρήσης της ενέργειας στα κτίρια και τις μεταφορές***, θα μειώσει την ενεργειακή εξάρτηση και θα διασφαλίσει την απασχόληση και την κοινωνική και οικονομική συνοχή τόσο στις ανεπτυγμένες όσο και στις αναπτυσσόμενες χώρες· ***υπενθυμίζει, από την άποψη αυτή, τις δεσμεύσεις που έχει ήδη αναλάβει η ΕΕ***·

Or. en

18.11.2010

B7-0616/11

Τροπολογία 11

Bairbre de Brún, Jiří Maštálka, Νικόλαος Χουντής, Marisa Matias, Sabine Wils
εξ ονόματος Ομάδας GUE/NGL

Πρόταση ψηφίσματος

B7-0616/2010

PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, ECR, GUE/NGL

Σχετικά με τη διάσκεψη για την αλλαγή του κλίματος στο Κανκούν (COP16)

Πρόταση ψηφίσματος

Τίτλος πριν την παράγραφο 67

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Μια παγκόσμια αγορά άνθρακα

Ευέλικτοι μηχανισμοί

Or. en

18.11.2010

B7-0616/12

Τροπολογία 12

Bairbre de Brún, Jiří Maštálka, Νικόλαος Χουντής, Marisa Matias, Sabine Wils
εξ ονόματος Ομάδας GUE/NGL

Πρόταση ψηφίσματος

B7-0616/2010

PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, ECR, GUE/NGL

Σχετικά με τη διάσκεψη για την αλλαγή του κλίματος στο Κανκούν (COP16)

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 74

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

74. *επικροτεί* τη δέσμευση που ανέλαβαν παγκοσμίως *οι* αεροπορικές εταιρίες να *προωθήσουν μια βελτίωση* της απόδοσης καυσίμου κατά *1,5%* ετησίως *μέχρι το 2020*, ώστε να επιτευχθεί από το 2020 και μετά μια ουδέτερη από άποψη εκπομπών άνθρακα μεγέθυνση, και να επιτευχθεί μέχρι το 2050 μια κατά 50% μείωση των εκπομπών CO₂ σε σχέση με τα επίπεδα του 2005·

74. *λαμβάνει υπό σημείωση* τη δέσμευση που *αναλαμβάνεται στο ψήφισμα 17/2 του ICAO από τους εμπλεκόμενους οργανισμούς και* αεροπορικές εταιρίες παγκοσμίως να *επιτευχθεί παγκόσμια μέση* βελτίωση της απόδοσης καυσίμου κατά *2%* ετησίως *έως το 2050*, να επιτευχθεί από το 2020 και μετά μια ουδέτερη από άποψη εκπομπών άνθρακα μεγέθυνση, και να επιτευχθεί μέχρι το 2050 μια κατά 50% μείωση των εκπομπών CO₂ σε σχέση με τα επίπεδα του 2005·

Or. en