



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Zittingsdocument

9.5.2011

B7-0321/2011

ONTWERPRESOLUTIE

naar aanleiding van vragen voor mondeling antwoord B7-0306/2011, B7-0307/2011, B7-0308/2011, B7-0310/2011, B7-0311/2011 en B7-0313/2011

ingediend overeenkomstig artikel 115, lid 5, van het Reglement

over de crisis in de Europese visserijsector als gevolg van de stijging van de olieprijsen

Isabella Lövin, Raül Romeva i Rueda, Jean-Paul Besset
namens de Verts/ALE-Fractie

Resolutie van het Europees Parlement over de crisis in de Europese visserijsector als gevolg van de stijging van de olieprijsen

Het Europees Parlement,

- gezien de mededeling van de Commissie (2008)0453 inzake de bevordering van de aanpassing van de visserijvloeden van de Europese Unie aan de economische gevolgen van de hoge brandstofprijzen,
 - gezien Verordening (EG) nr. 875/2007 van de Commissie van 24 juli 2007;
 - gezien het Groenboek van de Commissie over de hervorming van het gemeenschappelijk visserijbeleid (COM(2009)0163),
 - gezien artikel 115, lid 5, en artikel 110, lid 2, van zijn Reglement,
- A. overwegende dat alle sectoren in de EU die van fossiele brandstoffen afhankelijk zijn, in dezelfde mate zijn getroffen door de gestegen olieprijsen, behalve de luchtvaart en de scheepvaart (inclusief visserij) aangezien deze geen energiebelasting op brandstof moeten betalen (Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003) en zij dus proportioneel al veel minder dan andere sectoren door een stijging van de brandstofprijzen getroffen worden,
- B. overwegende dat meer dan 70% van de Europese visbestanden overbevist is,
- C. overwegende dat het bekend is dat brandstofsubsidies, inclusief vrijstelling van accijnzen op brandstof, bijdragen tot en een economische katalysator zijn voor overbevissing, aangezien de lage exploitatiekosten het mogelijk maken te blijven vissen op overbeviste of uitgeputte bestanden
- D. overwegende dat een stijging van de brandstofprijzen volgens de mededeling van de Commissie (2008)0453 de vaartuigen met het hoogste energieverbruik het meeste treft, met name boomkorren met brandstofkosten die in bepaalde gevallen 60% bedragen van de aanvoerwaarde, terwijl de kustvaartuigen met passief tuig waarvan de brandstofkosten slechts tussen 5 en 20% van de aanvoerwaarde bedragen, veel minder zijn getroffen,
- E. overwegende dat de situatie nog aangescherpt wordt doordat vele vissers niet in staat zijn de kosten van hun activiteiten in hun verkoopprijs door te berekenen, als gevolg van de huidige marktstructuur en de overheersende rol van de bedrijfsmensenpersonen,
- F. overwegende dat de mondiale vissersvloot naar schatting minstens 1,2% van de olieconsumptie in de wereld voor zijn rekening neemt,
- G. overwegende dat de de-minimissteun voor de visserijsector (Verordening (EG) nr. 875/2007 van de Commissie van 24 juli 2007) in 2007 al werd opgetrokken tot het tienvoudige, van 3.000 tot 30.000 euro,
- H. overwegende dat de EU de conclusies van het IPCC erkend heeft dat de geïndustrialiseerde

landen hun broeikasgasemissies tegen 2020 met 25-40% moeten terugdringen in vergelijking met de niveaus van 1990 en dat de Europese Raad de EU- doelstelling heeft vastgelegd om de broeikasgasemissies tegen 2050 met 80-95% terug te dringen,

- I. overwegende dat het Europees Parlement in zijn op 25 november 2010 aangenomen resolutie de EU heeft opgeroepen om het streefdoel voor de vermindering van broeikasgassen tegen 2020 naar 30% te brengen,
- J. overwegende dat de lidstaten van de EU op de biodiversiteitstop in Nagoya in oktober 2010 hebben toegezegd voor het milieu schadelijke subsidies uiterlijk tegen 2020 in te trekken,
- K. overwegende dat de leiders van de G20 in 2009 hebben beloofd inefficiënte subsidies voor fossiele brandstoffen op de middellange termijn geleidelijk af te schaffen,
- L. overwegende dat in vele lidstaten de beschikbare EU-steun al te vaak gebruikt is om de ontwikkeling van grootschalige, energie-intensieve, milieubelastende vissersvloten te ondersteunen, in de veronderstelling dat energie goedkoop zou blijven,
- M. overwegende dat hoge energiekosten geen tijdelijk verschijnsel zijn, maar dat ze eerder structureel en permanent van aard zijn en de sector zich dus daaraan moet aanpassen;
- N. overwegende dat sommige lidstaten programma's opgestart hebben om het brandstofverbruik van hun vloten te verminderen en dat dergelijke vernieuwingen steun verdienen,
- O. overwegende dat de besprekingen in de WTO in de context van de Doha-ronde toegespitst zijn op de vraag hoe versturende visserijsubsidies kunnen worden ingetrokken,
 - 1. concludeert dat de Europese vissersvloot dringend moet worden geherstructureerd in die zin dat van energie-intensieve, milieubelastende vissersvaartuigen en vistuig moet worden overgeschakeld naar vriendelijker praktijken die minder energie kosten en die op de lange termijn ecologisch, sociaal en economisch duurzamer zijn;
 - 2. vraagt de Commissie dat zij een studie laat uitvoeren naar de gevolgen van de opheffing van de verplichting van de lidstaten om scheepsbrandstof van accijns vrij te stellen, de introductie van een minimumniveau van energiebelasting op scheepsbrandstof en de opname van de sector van het zeevervoer in het emissiehandelsstelsel van de EU;
 - 3. meent dat het toekennen van meer overheidsgeld aan de visserijsector wegens de gestegen brandstofprijzen het verkeerde signaal zou afgeven tijdens de hervorming van het GVB en scheepseigenaren ertoe zou aanzetten nog krachtiger en brandstofverslindende motoren te gebruiken;
 - 4. meent dat brandstofsteun, met inbegrip van belastingvrijstelling, leidt tot verminderde kosten die de levensvatbaarheid herstellen en stimulansen creëren voor het voortzetten van visserij in geval van terugval van de vangsten, wat leidt tot overbevissing, overcapaciteit van de vloot, verminderde economische efficiëntie van de sector en gedeerde grondstoffenopbrengst;
 - 5. gelooft dat een verhoging van de de-minimissteun tot meer dan 30.000 euro ter compensatie van een stijging van de brandstofprijzen, zou verhinderen dat de visserijindustrie zich aanpast aan de onvermijdelijke blijvende stijging van de brandstofprijzen die alle sectoren treft die

afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen, waarbij ook in aanmerking moet worden genomen dat de visserijsector minder kwetsbaar is dan andere sectoren als gevolg van de vrijstelling van accijnzen,

6. meent dat een verhoging van de brandstofsubsidies, op een moment dat algemeen gesnoeid wordt in de overheidsuitgaven en na de beloftes van de leiders van de G20 om de brandstofsubsidies geleidelijk af te schaffen en de overeenkomst van de leden van de WTO om visserijsteun onder de WTO-voorschriften te doen vallen, de leidersrol van de EU in de lopende besprekingen zou ondermijnen en een signaal zou afgeven dat andere landen ertoe zou aansporen ook de steun te verhogen en zo bij te dragen aan een vicieuze cirkel die er al voor gezorgd heeft dat de exploitatiekosten van visserijtechnieken die de werelddoceanen vernietigen, veel te laag zijn en zodoende leidt tot rampzalige overbevissing;
7. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad, de Commissie, de regeringen van de lidstaten en de vertegenwoordigers van de organisaties uit de Europese visserijsector.