



EURÓPSKY PARLAMENT

2009 - 2014

Dokument na schôdzu

9.5.2011

B7-0321/2011

NÁVRH UZNESENIA

predložený na základe otázok na ústne zodpovedanie B7-0306/2011,
B7-0307/2011, B7-0308/2011, B7-0310/2011, B7-0311/2011 a B7-0313/2011

v súlade s článkom 115 ods. 5 rokovacieho poriadku

o kríze v európskom odvetví rybného hospodárstva v dôsledku zvýšenia cien
ropy

Isabella Lövin, Raül Romeva i Rueda, Jean-Paul Besset
v mene skupiny Verts/ALE

Uznesenie Európskeho parlamentu o kríze v európskom odvetví rybného hospodárstva v dôsledku zvýšenia cien ropy

Európsky parlament,

- so zreteľom na oznámenie Komisie o podpore prispôsobovania rybolovných flotíl Európskej únie hospodárskym dôsledkom vysokých cien palív (2008)0453,
 - so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 875/2007 z 24. júla 2007,
 - so zreteľom na Zelenú knihu Komisie o reforme spoločnej rybárskej politiky KOM(2009)163,
 - so zreteľom na článok 115 ods. 5 a článok 110 ods. 2 rokovacieho poriadku,
- A. keďže všetky odvetvia EÚ závislé od fosílnych palív sú rovnako postihnuté zvýšenými cenami ropy, až na odvetvia, ako sú letectvo a lodná doprava (vrátane rybného hospodárstva), keďže tieto sú oslobodené od energetickej dane z palív (smernica Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003), a preto v pomere k iným odvetviám oveľa menej postihnuté zvýšenými cenami palív;
- B. keďže viac než 70 % európskej populácie rýb sa loví nadmerne,
- C. keďže je známe, že dotácie na palivá vrátane oslobodenia od dane z palív môžu prispievať k nadmernému loveniu a môžu ho hospodársky urýchľovať – keďže nízke prevádzkové náklady umožňujú, aby sa naďalej lovili aj nadmerne lovené alebo vyčerpané populácie rýb,
- D. keďže podľa oznámenia Komisie (2008)0453 zvýšené ceny palív postihujú najviac tých s najvyššou spotrebou energií, t.j. plavidlá s vlečnými sieťami, v prípade ktorých náklady na pohonné hmoty predstavujú 60 % hodnoty vylovených rýb, zatiaľ čo rybolov pobrežnými plavidlami s pasívnym výstrojom je postihnutý oveľa menej, keďže náklady na pohonné hmoty zodpovedajú 5 až 20 % hodnoty vylovených rýb,
- E. keďže situácia je zhoršená neschopnosťou mnohých rybárov premietnuť náklady na svoju činnosť do predajnej ceny vzhľadom na súčasnú štruktúru trhu a dominanciu veľkých obchodných sprostredkovateľov,
- F. keďže sa odhaduje, že celosvetová rybárska flotila je zodpovedná za najmenej 1,2 % celosvetovej spotreby ropy,
- G. keďže minimálna štátna pomoc rybárskemu odvetviu (nariadenie Komisie (ES) č. 875/2007 z 24. júla 2007) sa v roku 2007 už zdesaťnásobila, z 3 000 EUR na 30 000 EUR,
- H. keďže EÚ uznala závery Medzivládneho panelu o zmene klímy, že priemyselné krajiny musia do roku 2020 znížiť svoje emisie skleníkových plynov o 25 – 40 % v porovnaní

s úrovňou v roku 1990, a Európska rada rozhodla o ciele EÚ znížiť emisie skleníkových plynov do roku 2050 o 80 až 95 %,

- I. keďže Európsky parlament vo svojom uznesení prijatom 25. novembra 2010 žiadal, aby EÚ zmenila svoj cieľ znížiť emisie skleníkových plynov do roku 2020 na 30 %,
- J. keďže členské štáty EÚ sa na samite o biodiverzite, ktorý sa uskutočnil v Nagoji v októbri 2010, zaviazali odstrániť dotácie, ktoré negatívne ovplyvňujú životné prostredie, najneskôr do roku 2020,
- K. keďže vedúci predstavitelia krajín G20 sa v roku 2009 zaviazali v strednodobom horizonte postupne odstrániť dotácie na fosílnu palivá,
- L. keďže v mnohých členských štátoch sa dotácie, ktoré poskytovala EÚ, príliš často využívali na podporu rozvoja veľkokapacitných, energeticky náročných, voči životnému prostrediu škodlivých rybárskych flotíl, pretože sa predpokladalo, že energia zostane lacná,
- M. keďže vysoké náklady na energiu nie sú len dočasným javom, ale majú skôr štrukturálny a trvalý charakter, a keďže toto odvetvie sa tomu musí prispôbiť,
- N. keďže určité členské štáty iniciovali systémy, ktorých cieľom je zníženie spotreby paliva v ich flotilách, a keďže takéto inovácie treba podporovať,
- O. keďže diskusie v rámci dahauského kola rokovaní WTO sa zameriavajú na to, ako odstrániť škodlivé dotácie v rámci rybného hospodárstva,
 - 1. usudzuje, že je nevyhnutne potrebné reštrukturalizovať európske rybárske flotily tak, aby sa prestali používať energeticky náročné, neekologické rybárske plavidlá a lovné zariadenia a aby sa používali menej škodlivé postupy, ktoré si vyžadujú menej energie a sú udržateľnejšie z dlhodobého hľadiska, a to environmentálne, sociálne a hospodársky;
 - 2. vyzýva Komisiu, aby začala s vypracúvaním štúdie, ktorá posúdi vplyv, aký bude mať odstránenie povinnosti členských štátov vyňať z daňovej povinnosti lodné palivá, zaviedla minimálnu úroveň energetickej dane pre lodné palivá a začlenila odvetvie námornej dopravy do systému EÚ na obchodovanie s emisiami;
 - 3. domnieva sa, že poskytovanie väčšieho množstva verejných financií odvetviu rybného hospodárstva z dôvodu zvýšených cien palív by počas reformy spoločnej rybárskej politiky vyslalo nesprávny signál a motivovalo majiteľov lodí k využívaniu silnejších motorov s väčšou spotrebou pohonných hmôt;
 - 4. domnieva sa, že dotácie na palivo vrátane ušlej dane vedú k zníženiu nákladov, čo obnovuje ziskovosť a motivuje k ďalšiemu lovu napriek znižujúcim sa výlovkom, čo zas vedie k nadmernému výlovu, prekapitalizácii flotily, zníženej hospodárskej efektívnosti odvetvia a ušlému príjmu zo zdrojov;
 - 5. je presvedčený, že zvýšenie minimálnej pomoci z 30 000 EUR s cieľom kompenzovať zvýšenie cien palív by brzdilo adaptáciu rybárskeho priemyslu na nevyhnutne pokračujúci

rast cien paliv, ktorý postihuje všetky odvetvia závislé od fosílnych paliv, berúc do úvahy, že odvetvie rybného hospodárstva je menej zraniteľné ako iné odvetvia v dôsledku vyňatia zo zdanenia;

6. je presvedčený, že zvýšenie dotácií na palivá v čase všeobecných škrtov vo vládných výdavkoch, po záväzkoch vedúcich predstaviteľov krajín G20 postupne odstrániť dotácie na palivá a po dohode členov WTO začleniť dotácie rybného hospodárstva do pravidiel WTO pravdepodobne poškodí vedúce postavenie EÚ v prebiehajúcich rokovaniach a vyšle signál, ktorý by iné krajiny podnietil k tomu, aby takisto zvýšili dotácie, a tým prispel k začarovanému kruhu, ktorý už spôsobil, že prevádzkové náklady ničivých rybárskych techník vo svetových oceánoch sú príliš nízke, a tak prispievajú ku katastrofálnemu nadmernému lovu;
7. poveruje svojho predsedu, aby toto uznesenie postúpil Komisii, vládam členských štátov a zástupcom európskych organizácií odvetvia rybného hospodárstva.