



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

Plenárisülés-dokumentum

9.5.2011

B7-0322/2011

ÁLLÁSFOGLALÁSRA IRÁNYULÓ INDÍTVÁNY

a B7-0306/2011, B7-0307/2011, B7 0308/2011, B7-0310/2011, B7-0311/2011 és B7-0313/2011. számú szóbeli választ igénylő kérdésekhez

az eljárási szabályzat 115. cikkének (5) bekezdése alapján

az európai halászati ágazatban a kőolajárak emelkedése miatt bekövetkezett válságról

Ulrike Rodust

az S&D képviselőcsoport nevében

RE\866956HU.doc

PE465.610v01-00

HU

Egyesülve a sokféleségben

HU

Az Európai Parlament állásfoglalása az európai halászati ágazatban a kőolajárak emelkedése miatt bekövetkezett válságról

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Szerződés 87. és 88. cikkének a de minimis támogatásokra való alkalmazásáról szóló 1998/2006/EK bizottsági rendeletre és a 875/2007/EK rendeletre,
 - tekintettel eljárási szabályzata 115. cikkének (5) bekezdésére és 110. cikkének (2) bekezdésére,
- A. mivel az energia ára fontos tényező a halászati ágazatban felmerülő működési költségek szempontjából, és ekképpen az európai üzemanyag-hatékonysági politika döntő jelentőséggel bír a halászok és a halászati tevékenységek szempontjából,
- B. mivel az üzemanyagok árában a közelmúltban bekövetkezett emelkedés a halászati ágazat helyzetének romlását vonta maga után, és közvetlen befolyást gyakorolt a halászat ráfordítási költségeire, és következésképpen a halászok jövedelmének további csökkenéséhez vezetett;
- C. mivel a Bizottság engedélyezi a tagállamoknak, hogy csekély összegű (de minimis), vagyis kedvezményezettenként és hároméves időszakonként 30 000 eurót meg nem haladó támogatást nyújtsanak halászati vállalkozásoknak,
- D. mivel a Bizottság a múltban átmeneti vészintézkedéseket fogadott el, valahányszor a halászati ágazat nehéz helyzetbe került az üzemanyagárak emelkedése miatt,
1. aggodalmát fejezi ki a sok európai halászt érintő nehéz gazdasági helyzet láttán, amelyet tovább súlyosbított az üzemanyagárak rohamos emelkedése;
 2. kéri a Bizottságot, hogy vizsgálja meg annak lehetőségeit és tegyen megfelelő lépéseket annak érdekében, hogy az európai halászok súlyos gazdasági helyzetét enyhítse, figyelembe véve a számos, jelentős halászati flottával rendelkező országban kialakult pénzügyi nehézségeket is;
 3. felhívja továbbá a Bizottságot annak megvizsgálására, hogy a csekély összegű (de minimis) támogatásokra vonatkozó, jelenleg 30 000 eurós határérték megemlése hozzájárulna-e az európai halászok gazdasági helyzetének javításához anélkül, hogy torzítaná a versenyt, hátrányosan érintené a gazdasági és a társadalmi fenntarthatóságot és veszélyeztetné az EU és a tagállamok azon képességét, hogy eleget tegyenek a tengeri stratégiáról szóló keretirányelv és az EU 2020 stratégia értelmében vállalt kötelezettségeiknek; felhívja a Bizottságot annak biztosítására, hogy a halászat számára az olajárak emelkedésére való tekintettel nyújtott mindennemű támogatást olyan módon ítéljék oda, hogy a hangsúlyt a fenntartható halászati technikákat alkalmazó halászokra helyezik;

4. felhívja a Bizottságot, hogy fordítson különös figyelmet a part menti kisüzemi halászatot folytató, valamint a távoli kikötőkben működő halászokra, mivel az olajárak emelkedése őket érinti a leghátrányosabban; hangsúlyozza továbbá, hogy a halászoknak nyújtandó, az olajárak emelkedésével összefüggő juttatások semmiképpen nem járhatnak a halászat intenzívebbé válásával;
5. támogatásáról biztosítja az uniós halászokat, és ismételten arra kéri a Bizottságot, hogy tegyen erőfeszítéseket a halászati és akvakultúra-termékek uniós piacra való behozatala által kifejtett hatások megbízhatóbb és pontosabb felmérésére, és hozzon intézkedéseket nemcsak a tarifális védelem további sorvadásának megelőzésére, hanem e védelem esetleges fokozására is; ezzel összefüggésben fokozott erőfeszítéseket vár annak biztosítása érdekében, hogy az európai piacon forgalomba hozott valamennyi halászati és akvakultúra-termék ugyanazon normáknak feleljen meg arra való tekintet nélkül, hogy az EU-n belül állították elő vagy behozták oda;
6. felhívja a tagállamokat, hogy az európai halászok megsegítése érdekében sürgősen hozzanak intézkedéseket az Európai Halászati Alap által biztosított források felhasználásának javítására; ezért arra kéri a Bizottságot és a tagállamokat, hogy további pénzügyi források biztosítása révén jelentős mértékben egyszerűsítsék az Európai Halászati Alaphoz kapcsolódó pályázati eljárásokat;
7. hangsúlyozza, hogy az Európai Halászati Alap forrásokat biztosít az üzemanyag-hatékonyság javítására is; ezért felhívja a tagállamokat, hogy e forrásokat kellőképpen használják ki, és ezáltal segítsenek a halászoknak megbirkózni az üzemanyagárak jelenlegi növekedésével; kéri a Bizottságot, hogy a halászati (és az akvakultúra-) ágazaton belüli üzemanyag-hatékonyság javítása céljából dolgozzon ki közép- és hosszú távú tervet; felszólítja továbbá a Bizottságot, hogy a közös halászati politika reformjára vonatkozóan a közeljövőben előterjesztendő javaslataiba, valamint az Európai Halászati Alap reformjáról szóló rendeletbe foglaljon a halászati és az akvakultúra-ágazat üzemanyag-hatékonyságának javítását célzó, megfelelő intézkedéseket is;
8. támogatja az Európai Bizottság azon erőfeszítéseit, amelyek az európai halászok, különösen pedig a kisüzemi és part menti halászat helyzetének javítását célozzák a közös halászati politika nagy ívű reformja révén;
9. felhívja a tagállamokat annak biztosítására, hogy a csekély összegű (de minimis) támogatások nyújtása ne járjon a verseny torzulásával, és hogy a csekély összegű támogatások odaítélése ne veszélyeztesse a közös halászati politika átfogó céljait, úgymint a környezetvédelmi, társadalmi és gazdasági fenntarthatóságot; emlékezteti a tagállamokat a tengeri keretirányelvben foglalt azon közös kötelezettségekre, hogy megvalósítsák az európai tengerek jó környezeti állapotát;
10. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanácsnak, a Bizottságnak, a tagállamok kormányainak és parlamentjeinek, valamint a termelői szervezeteknek és az európai feldolgozóipari szervezeteknek.