

1.7.2013

B7-0318/1

**Alteração 1**

**Saïd El Khadraoui**

em nome do Grupo S&D

**Proposta de resolução**

**Brian Simpson**

em nome da Comissão dos Transportes e do Turismo

Segurança rodoviária 2011-2020 – Primeiros marcos para uma estratégia sobre feridos

**B7-0318/2013**

**Proposta de resolução**

**N.º 14**

*Proposta de resolução*

14. Solicita à Comissão que forneça uma panorâmica geral das zonas urbanas com velocidade limitada a 30 km/h e os efeitos desse limite na redução de acidentes mortais e lesões graves;

*Alteração*

14. Solicita à Comissão que forneça uma panorâmica geral das zonas urbanas com velocidade limitada a 30 km/h e os efeitos desse limite na redução de acidentes mortais e lesões graves; ***manifesta a sua profunda preocupação pela decisão de alguns Estados-Membros de aumentar o limite da velocidade nas autoestradas, quando a velocidade excessiva constitui um dos principais fatores da sinistralidade rodoviária e da emissão de gases com efeito de estufa;***

Or. en