



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Istungidokument

18.7.2013

B7-0375/2013

RESOLUTSIOONI ETTEPANEK

vastavalt kodukorra artiklile 120

Ühise strateegia vajadus piraatluse ennetamiseks ja selle vastu võitlemiseks
Vahemere piirkonnas

Aldo Patriciello

Ettepanek Euroopa Parlamendi resolutsiooni vastuvõtmiseks ühise strateegia vajaduse kohta piraatluse ennetamiseks ja selle vastu võitlemiseks Vahemere piirkonnas

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse kodukorra artiklit 120,
- A. arvestades, et enamikul juhtudel on see probleem seotud ühe konkreetse geograafilise piirkonna, Somaaliaga; Adeni laht ei ole siiski ainus piraatluse all kannatav piirkond; ka Guinea lahte Lääne-Aafrikas ning Bangladeshi ja Kagu-Aasia rannalähedasi veealasi peetakse kõrge riskiga piirkondadeks;
- B. arvestades, et piki kaubaveo marsruute läbi Suessi kanali Vahemere suunas dokumenteeritakse järjest rohkem piraatluse juhtumeid;
- C. arvestades, et piraatlus on süvendanud rahvusvahelise meretranspordi kriisi, kuna kõikjal on kasvanud kulud, mis on põhjustatud lunaraha nõudmistest, meretranspordi suurenevast kiirusest, kindlustusest ning aktiivse ja passiivse turvalisuse nõuetest; arvestades, et kaalutud on isegi võimalust täielikult vältida Suessi kanalit, mille kaudu kulgeb 2/3 maailma naftatankerite ja pool maailma konteinervedude liiklusest, mis tähendaks, et ohutult Põhja-Euroopa sadamateni jõudmiseks tuleks siis sõita ümber Aafrika, milline otsus muudaks Vahemere äärealaks;
- D. arvestades, et on selge vajadus muuta karistusseadustikku mittesõjaliste operatsioonide osas, mis nõuavad jõu kasutamist, kehtestada uued eeskirjad piraatide vahistamiseks ja kinnipidamiseks ning sõlmida täiendavaid lepinguid piki kõnealuseid rannikualasid paiknevate riikidega;
- E. arvestades, et mitmed instituudid, nagu Itaalia navigatsiooniinstituut, on rõhutanud, et on oluline jälgida piraatluse nähtuse praegust arengut ka teistes geograafilistes piirkondades, näiteks Lääne-Aafrikas;
- 1. kutsub komisjoni üles esitama selles küsimuses oma arvamuse ja tegema kindlaks, kas tuleks käivitada Atalanta-tüüpi missioon, et jälgida laevade kulgemist, taastada täielik turvalisus Vahemere poole suunduvatel marsruutidel ning rajada eelnimetatud probleemi jälgimiseks ELi seirekeskus.