



2.10.2013

B7-0440/2013

PÄÄTÖSLAUSELMAESITYS

työjärjestyksen 88 artiklan 2 ja 3 kohdan sekä 4 kohdan c alakohdan mukaisesti

ehdotuksesta komission täytäntöönpanoasetukseksi, joka koskee ehdotusta komission asetukseksi (EU) N:o .../..., annettu XXX, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti annetun asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta (D028112/02 – 2013/2758(RPS))

Brian Simpson liikenne- ja matkailuvaliokunnan puolesta

Euroopan parlamentin päätöslauselma ehdotuksesta komission täytäntöönpanoasetukseksi, joka koskee ehdotusta komission asetukseksi (EU) N:o .../..., annettu XXX, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti annetun asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta (D028112/02 – 2013/2758(RPS))

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon ehdotuksen komission täytäntöönpanoasetukseksi (D028112/02),
 - ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20. helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008¹ ja erityisesti sen 8 artiklan 5 kohdan,
 - ottaa huomioon edellä mainitun asetuksen 65 artiklassa tarkoitetun komitean 12. heinäkuuta 2013 antaman lausunnon,
 - ottaa huomioon menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28. kesäkuuta 1999 tehdyn neuvoston päätöksen 1999/468/EY² 5a artiklan 3 kohdan b alakohdan,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 88 artiklan 2 ja 3 kohdan sekä 4 kohdan c alakohdan,
- A. ottaa huomioon, että asetuksella (EY) N:o 216/2008 komissiolle annetaan yleistä täytäntöönpanovaltaa, jonka tarkoituksena on muuttaa tämän asetuksen muita kuin keskeisiä osia muun muassa täydentämällä sitä uusilla muilla kuin keskeisillä osilla;
- B. ottaa huomioon, että lentoaikarajoituksia koskevat keskeiset vaatimukset on vahvistettu asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV olevan 8 artiklan f kohdassa, jonka mukaan väsymystä koskevissa säännöissä on otettava huomioon samassa artiklassa tarkoitetut tekijät;
- C. ottaa huomioon, että ehdotuksessa annetaan oma tulkinta ainakin kolmesta näistä tekijöistä – väsymyksestä, yöajasta ja valvomisesta – vastoin ainakin viidessä raportissa (vuosilta 2009–2013) saatavilla olevaa tutkimustietoa, ja toteaa, että mikään tieteellinen lausunto ei tue ehdotettuja sääntöjä; katsoo tämän merkitsevän, että kyseisiä tekijöitä ei ole tarkasteltu asianmukaisesti;
- D. katsoo, että koska komissio ei ota huomioon asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV olevan 8 artiklan f kohdan keskeisiä vaatimuksia ja perustaa ehdotuksensa muihin kuin

¹ EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.

² EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

turvallisuuteen liittyviin tekijöihin, komissio täydentää asetusta keskeisillä vaatimuksilla ja muuttaa siten primaarilainsäädäntöä;

- E. ottaa huomioon, että asetuksen (EY) N:o 216/2008 22 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetään, että lento-, työaika- ja lepoaikavaatimuksia koskeviin täytäntöönpanosääntöihin sisällytetään aluksi asetuksen (ETY) N:o 3922/91 liitteessä III olevan luvun Q kaikki olennaiset säännökset ottaen samalla huomioon viimeisimmän tieteellisen ja teknisen selvityksen;
 - F. katsoo, että koska komissio ei ole tehnyt ehdotuksesta omaa analyysiä tieteelliseltä pohjalta, se ei ole toiminut huolellisesti ja ennalta varautuen eikä ole ottanut asianmukaisesti huomioon mandaattiaan tarkastella saatavilla olevaa tutkimustietoa, jos on syytä epäillä lentoaikarajoituksia koskevan ehdotuksen osien turvallisuutta;
 - G. ottaa huomioon, että toisin kuin Euroopan lentoturvallisuusviraston (EASA) komiteakokoukseen osallistuneilla jäsenvaltioilla, Euroopan parlamentilla ei ole ollut mahdollisuutta tutustua sertifiointieritelmiä koskeviin oleellisiin sääntöihin, joten sen ei ole annettu käyttää tarkistamisoikeuttaan täysin tietoisena asioiden laidasta eikä ole ollut samassa asemassa jäsenvaltioiden kanssa;
 - H. ottaa huomioon, että tämä on vastoin sääntelykäytäntöä, jonka mukaan lentotoimintaa koskevien sääntöjen olisi sisällettävä kaikki oleelliset ja merkittävät säännökset; katsoo, että EASA:lle annetut valtuudet päättää keskeisistä vaatimuksista ylittävät asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla annetut valtuudet ja estävät Euroopan parlamenttia harjoittamasta minkäänlaista demokraattista valvontaa;
1. vastustaa ehdotuksen komission täytäntöönpanoasetukseksi hyväksymistä;
 2. pyytää komissiota peruuttamaan ehdotuksen täytäntöönpanoasetukseksi, joka koskee ehdotusta komission asetukseksi (EU) N:o .../..., annettu XXX, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti annetun asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta;
 3. korostaa, että lentoaikasäännöksillä on vahva vaikutus ilmakuljetusturvallisuuteen ja henkilöstön sosiaalisiin etuihin samalla tavoin kuin esimerkiksi ajo- ja lepoajoilla maantiekuljetukseen, ja katsoo, että päätökset näistä säännöksistä ovat selkeästi poliittisia; painottaa, että lentoaikasäännökset ovat tärkeitä poliittisia kysymyksiä, joita olisi käsiteltävä yhteispäätösmenettelyyn liittyvien lainsäädäntömietintöjen laadinnan varhaisessa vaiheessa ja täysin avoimesti unionin kansalaisia, Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan parlamenttia kohtaan;
 4. on vakuuttunut, että komissio ylittää asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaiset valtuutensa, kun se siirtää EASA:lle toimivallan muuttaa asetuksen (EY) N:o 216/2008 keskeisiä osia sertifiointieritelmillä päivystyksen ja lyhennetyn levon alalla;
 5. katsoo, että komission asetusehdotuksen olennaiset osat eivät perustu asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti tieteeseen ja että komissio ei ole antanut riittävää tieteellistä näyttöä, jotta ei olisi syytä epäillä turvallisuusriskiä yöajan ja valvomisen alalla, joten

ehdotus on vastoin suhteellisuusperiaatetta ja ylittää asetuksessa (EY) N:o 216/2008 säädetyn täytäntöönpanovallan;

6. katsoo, että on vahvistettava uusia sääntöjä lentohenkilökunnan väsymyksen estämiseksi, ja kehottaa siksi komissiota välittämään kiireellisesti uuden ehdotuksen, joka täyttää mandaatin vaatimukset ja jossa kunnioitetaan suhteellisuusperiaatetta; vaatii komissiota sisällyttämään tarkistettuun ehdotukseensa seuraavat seikat: korkeintaan 10 tunnin lentotyöjakso ja korkeintaan 18 tunnin yhdistetty päivystys- ja lentotyöjakso;
7. korostaa, että turvallisuuden parantamislausekkeen perusteella jäsenvaltioiden on voitava tarpeen mukaan vapaasti soveltaa säännöksiä, jotka ovat suojelevampia kuin asetuksessa, ja niin pitkään, kun kaikkia asetuksen säännöksiä noudatetaan;
8. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman neuvostolle ja komissiolle sekä jäsenvaltioiden hallituksille ja parlamenteille.