



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Istuntoasiakirja

31.1.2014

B7-0094/2014

PÄÄTÖSLAUSELMAESITYS

suullisesti vastattavan kysymyksen B7-0104/2014 johdosta

työjärjestyksen 115 artiklan 5 kohdan mukaisesti

NAIADES II:sta – sisävesiliikennettä tukeva toimintaohjelma
(2013/3002(RSP))

Brian Simpson

liikenne- ja matkailuvaliokunnan puolesta

B7-0094/2014

**NAIADES II:sta – sisävesiliikennettä tukeva toimintaohjelma
(2013/3002(RSP))**

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komissiolle osoitetun suullisesti vastattavan kysymyksen aiheesta ”NAIADES II – sisävesiliikennettä tukeva toimintaohjelma” (O-000016/2014 – B7-0104/2014),
 - ottaa huomioon 26. lokakuuta 2006 antamansa päätöslauselman sisävesiliikenteen edistämisestä: sisävesiliikenteen integroitu eurooppalainen toimintaohjelma ”NAIADES”¹,
 - ottaa huomioon 10. syyskuuta 2013 annetun komission tiedonannon ”Tavoitteena laadukas sisävesiliikenne – NAIANES II” (COM(2013)0623),
 - ottaa huomioon 15. joulukuuta 2011 antamansa päätöslauselman aiheesta ”Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma – Kohti kilpailukykyistä ja resurssitehokasta liikennejärjestelmää”²,
 - ottaa huomioon 17. tammikuuta 2006 annetun komission tiedonannon sisävesiliikenteen edistämisestä – sisävesiliikenteen integroitu eurooppalainen toimintaohjelma ”NAIADES” (COM(2006)0006),
 - ottaa huomioon 10. syyskuuta 2013 päivätyn komission yksiköiden valmisteluasiakirjan ”Greening the fleet: reducing pollutant emissions in inland waterway transport” (SWD(2013)0324),
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 115 artiklan 5 kohdan ja 110 artiklan 2 kohdan,
- A. katsoo, että sisävesiliikenneala edistää EU:n liikennejärjestelmää merkittävästi, koska se huolehtii tavaroiden kuljetuksista EU:n satamien ja sisämaan välillä;
- B. ottaa huomioon, että sisävesiliikenne on energiatehokasta ja edistää liikennepolitiikkaa koskevassa EU:n valkoisessa kirjassa asetettujen vähähiilisen talouden tavoitteiden saavuttamista;
- C. katsoo, että sisävesiliikenneala voisi sisävesiliikenteen mahdollisuuksia täysitehokkaasti hyödyntämällä toimia Euroopassa tärkeänä yhteytenä, joka auttaa ratkaisemaan merisatamien kautta maahantuotavien tavaroiden aiheuttamat ruuhka- ja ympäristöongelmat;
- D. katsoo, että sisävesialusten nykyaikaistaminen ja niiden mukauttaminen tekniseen kehitykseen olisi tarpeen, jotta alusten ympäristötehokkuutta voitaisiin edelleen parantaa

¹ EUVL C 313 E, 20.12.2006, s. 443.

² EUVL C 168 E, 14.6.2013, s. 72.

ja muun muassa kehittää kestävään jokiliikenteeseen mukautettuja aluksia (RASSIN) ja siten varmistaa sisävesiliikenteen kilpailuetu;

- E. ottaa huomioon, että Euroopan heikko taloustilanne on vaikuttanut myös sisävesiliikennealaan ja että alan taloudellinen tilanne on vaikea;
 - F. toteaa, että nykyisellä ylikapasiteetilla on tuhoisat vaikutukset sisävesiliikennealaan;
 - G. toteaa, että sisävesiliikennealan rakenne perustuu suurelta osin pk-yrityksiin, toisin sanoen pienyrittäjiin, jotka tekevät työtä ja asuvat aluksilla perheineen, ja että nämä pk-yritykset ovat erityisen alttiita kriisin vaikutuksille;
 - H. katsoo, että sosiaaliset standardit, esimerkiksi työaika, sekä koulutus ovat ratkaisevan tärkeitä tällä alalla;
 - I. ottaa huomioon, että sisävesiliikennealalle osoitettu rahoitus on rajallista ja että rahoituksen saaminen vaikeutuu jatkuvasti;
1. pitää myönteisenä komission aloitetta NAIADES-ohjelman ajantasaistamisesta ja uudistamisesta niin, että se ulottuu vuoteen 2020 saakka;
 2. puoltaa NAIADES II -toimintaohjelmassa vuosiksi 2014–2020 määritellyjä erityistoimia;
 3. pitää valitettavana, ettei komissio liittänyt NAIADES II -ehdotukseen riittävää erityisrahoitusta toimintaohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi, ja kehottaa näin ollen laatimaan hyvin jäsenneilyn toimintakokonaisuuden, johon liitetään saavutettavissa olevat lyhyen ja keskipitkän aikavälin tavoitteet sekä konkreettinen etenemissuunnitelma, jossa esitetään muun muassa täytäntöönpanoresurssit;
 4. kehottaa komissiota esittämään mahdollisimman pian mahdollisia konkreettisia toimia, joissa otetaan huomioon tämän suurelta osin pk-yrityksiin perustuvan alan erityispiirteet;
 5. korostaa korkealaatuisen infrastruktuurin merkitystä edellytyksenä sisävesikuljetusten ja sisävesisatamien kehittämiseksi ja yhdistämiseksi Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon; kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita liittämään kaikki tärkeät pullonkaulat hyväksyttäviin käytävän täytäntöönpanosuunnitelmiin ja korostaa, että Verkkojen Eurooppa -välineen yhteydessä rahoituksessa asetetaan etusijalle infrastruktuurin kehittäminen ympäristöystävällisemmille liikennemuodoille kuten sisävesiliikenteelle;
 6. pitää myönteisenä, että sisävesiliikenne on liitetty kuuteen Euroopan laajuisen liikenneverkon yhdeksästä ydinverkkokäytävästä, ja toivoo, että pullonkaulojen ja puuttuvien yhteyksien suhteen toteutetaan asianmukaiset toimenpiteet, kun otetaan huomioon, että Verkkojen Eurooppa -välineen yhteydessä etusijalle asetetaan varojen käyttäminen pullonkaulojen poistamiseen, puuttuvien yhteyksien kattamiseen ja erityisesti ydinverkon rajat ylittävien osuuksien parantamiseen; muistuttaa, että Verkkojen Eurooppa -välineen yhteydessä etusijalle asetetaan myös jokiliikenteen tietopalveluna toimivien telemaattisten sovellusjärjestelmien rahoittaminen;

7. painottaa ydinverkon täydentämistä koskevien jäsenvaltioiden veloitteiden lisäksi velvollisuutta tarjota säännöllisestä kunnossapidosta huolehtimalla riittävä ja luotettava infrastruktuuri, jotta säilytetään hyvät navigointiolot ja siten varmistetaan, että sisävesiliikenne palvelee luotettavana ja kustannustehokkaana liikennemuotona;
8. pyytää komissiota vauhdittamaan jokiliikenteen tietopalvelun, sisävesiliikennettä koskevien markkinaseurantatietojen ja Euroopan laajuisen liikenneverkon käytävävälineiden integrointia niin, että ne tukevat integroidun multimodaalisen liikenteen hallinnointia; kannattaa jokiliikenteen tietopalvelun tietojen vaihdon laajentamista ja integrointia muiden liikennemuotojen tietovirtoihin, jotta helpotetaan sisävesiliikenteen liittämistä muihin liikennemuotoihin; kehottaa komissiota kehittämään nopeasti suuntaviivoja tämän integroinnin mahdollistamiseksi;
9. kehottaa komissiota tukemaan sisävesiliikennepalvelujen multimodaalisiin logistiikkaketjuihin liittämistä koskevien parhaiden käytäntöjen omaksumista;
10. korostaa, että on tärkeää antaa uudelle teknologialle, innovoinnille ja kestäville tavaraliikennepalveluille asianmukainen rahoitus EU:n nykyisten ohjelmien, kuten Verkkojen Eurooppa ja Horisontti 2020, sekä koheesiorahaston puitteissa, jotta edistetään innovoinnin omaksumista ja lisätään sisävesiliikenteen ympäristötehokkuutta; pyytää komissiota laatimaan konkreettisia rahoitusohjelmia tämän tavoitteen saavuttamiseksi;
11. kehottaa komissiota esittämään vaihtoehtoja sille, miten vararahastoja voidaan hyödyntää mahdollisimman tehokkaasti käyttämällä niitä yhdessä niiden rahoitusvälineiden kanssa, joita on saatavilla nykyisistä unionin rahastoista kuten Verkkojen Eurooppa -välineestä ja Euroopan investointipankista;
12. kehottaa jäsenvaltioita kehittämään edelleen kansallisia strategioita sisävesiliikenteen edistämiseksi eurooppalaisen toimintaohjelman hengessä ja kannustamaan alueellisia ja paikallisia viranomaisia sekä satamaviranomaisia toimimaan samalla tavalla;
13. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman komissiolle sekä jäsenvaltioiden hallituksille ja parlamenteille.