

15.12.2014

B8-0325/2

Amendamentul 2

Peter Lundgren, Daniela Aiuto, Jill Seymour, Rosa D'Amato, Giulia Moi

în numele Grupului EFDD

Propunere de rezoluție

B8-0325/2014

Michael Cramer

în numele Comisiei pentru transport și turism

Pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații

Propunere de rezoluție

Considerentul J

Propunerea de rezoluție

J. întrucât lista a omis să includă o listă completă a încălcărilor grave ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009, dat fiind faptul că punctul 10 din anexa 1 la proiectul de regulament al Comisiei nu include cabotajul ilegal, care, având în vedere impactul său negativ asupra conducătorilor auto, ar trebui să fie considerat în mod clar drept o încălcare gravă;

Amendamentul

J. întrucât lista a omis să includă o listă completă a încălcărilor grave ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009, dat fiind faptul că punctul 10 din anexa 1 la proiectul de regulament al Comisiei nu include cabotajul ilegal, care, având în vedere impactul său negativ asupra conducătorilor auto, ar trebui să fie considerat în mod clar drept o încălcare *foarte* gravă;

Or. en

15.12.2014

B8-0325/3

Amendamentul 3

Peter Lundgren, Daniela Aiuto, Jill Seymour, Rosa D'Amato, Giulia Moi

în numele Grupului EFDD

Propunere de rezoluție

B8-0325/2014

Michael Cramer

în numele Comisiei pentru transport și turism

Pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații

Propunere de rezoluție

Considerentul K

Propunerea de rezoluție

K. întrucât alte norme legate de cabotajul ilegal, de exemplu cu privire la efectuarea cabotajului într-o formă care nu este în conformitate cu cerințele naționale referitoare la legislația socială aplicabilă contractului, ar trebui să fie incluse în listă ca încălcări grave, având în vedere potențialul acestora de a genera un pericol de moarte sau de vătămări grave;

Amendamentul

K. întrucât alte norme legate de cabotajul ilegal, de exemplu cu privire la efectuarea cabotajului într-o formă care nu este în conformitate cu cerințele naționale referitoare la legislația socială aplicabilă contractului, ar trebui să fie incluse în listă ca ***generatoare de încălcări foarte*** grave, având în vedere potențialul acestora de a genera un pericol de moarte sau de vătămări grave ***și pentru a prăvăli orice denaturare a pieței în urma concurenței neloiale;***

Or. en

15.12.2014

B8-0325/4

Amendamentul 4

Peter Lundgren, Daniela Aiuto, Jill Seymour, Rosa D'Amato, Giulia Moi

în numele Grupului EFDD

Propunere de rezoluție

B8-0325/2014

Michael Cramer

în numele Comisiei pentru transport și turism

Pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații

Propunere de rezoluție

Considerentul Ka (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ka. întrucât reglementările existente nu previn dumpingul social; întrucât și norme privind accesul la piața transportului rutier internațional de marfă și accesul la piața transportului rutier de persoane ar trebui să fie incluse în listă ca generatoare de încălcări foarte grave, pentru a preveni acest fenomen;

Or. en

15.12.2014

B8-0325/5

Amendamentul 5

Peter Lundgren, Daniela Aiuto, Jill Seymour, Rosa D'Amato, Giulia Moi

în numele Grupului EFDD

Propunere de rezoluție

B8-0325/2014

Michael Cramer

în numele Comisiei pentru transport și turism

Pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații

Propunere de rezoluție

Considerentul L

Propunerea de rezoluție

L. întrucât lista categoriilor, a tipurilor și a gradelor de gravitate ale încălcărilor grave care a fost adăugată utilizează cuvinte foarte uzuale, cum ar fi „a respecta” sau „*valid*”, iar acest lucru complică și mai mult interpretarea de către autoritățile competente a tipurilor și a gradelor încălcărilor grave;

Amendamentul

L. întrucât lista categoriilor, a tipurilor și a gradelor de gravitate ale încălcărilor grave care a fost adăugată utilizează cuvinte foarte uzuale, cum ar fi „a respecta” sau „*valabil*”, **de exemplu pentru permisele de conducere**, iar acest lucru complică și mai mult interpretarea de către autoritățile competente a tipurilor și a gradelor încălcărilor grave;

Or. en

15.12.2014

B8-0325/6

Amendamentul 6

Peter Lundgren, Daniela Aiuto, Jill Seymour, Rosa D'Amato, Giulia Moi

în numele Grupului EFDD

Propunere de rezoluție

B8-0325/2014

Michael Cramer

în numele Comisiei pentru transport și turism

Pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații

Propunere de rezoluție

Considerentul Ma (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ma. întrucât gradul de gravitate al încălcărilor privind transportul animalelor nu este satisfăcător – de exemplu activitățile de încărcare și descărcare, precum și transportul fără documente sau certificate valabile – și întrucât ar trebui să se stabilească un grad mai înalt de gravitate;

Or. en