



4.12.2014

B8-0326/2014

PREDLOG RESOLUCIJE

v skladu s členom 106(2), (3) in (4)(c) Poslovnika

o osnutku direktive Sveta .../.../EU o določitvi metod izračuna in zahtev za poročanje v skladu z Direktivo 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva (D00000/00 – 2014/2931(RPS))

Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

Poročevalec: Giovanni La Via

Resolucija Evropskega parlamenta o osnutku direktive Sveta .../.../EU o določitvi metod izračuna in zahtev za poročanje v skladu z Direktivo 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva (D00000/00 – 2014/2931(RPS))

Evropski parlament,

- ob upoštevanju osnutka direktive Sveta .../.../EU z dne ... o določitvi metod izračuna in zahtev za poročanje v skladu z Direktivo 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva,
 - ob upoštevanju Direktive 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 1998 o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva ter spremembi Direktive Sveta 93/12/EGS¹, zlasti ob upoštevanju njenega člena 7a(5),
 - ob upoštevanju osnutka direktive Komisije .../.../EU z dne ... o določitvi metod izračuna in zahtev za poročanje v skladu z Direktivo 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva (D016937/03),
 - ob upoštevanju mnenja, ki ga je 23. februarja 2012 predložil odbor iz člena 11 Direktive 98/70/ES,
 - ob upoštevanju ocene učinka Komisije o metodah za izračun in zahtevah za poročanje v skladu z Direktivo 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva (SWD(2014)0296),
 - ob upoštevanju člena 5a(4)(e) Sklepa Sveta z dne 28. junija 1999 o določitvi postopkov za uresničevanje Komisiji podeljenih izvedbenih pooblastil²,
 - ob upoštevanju predloga resolucije Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane,
 - ob upoštevanju člena 106(2), (3) in (4)(c) Poslovnika,
- A. ker revidirana Direktiva 98/70/ES³ o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva dobavitelje obvezuje k letnemu poročanju o emisijah toplogrednih plinov v življenjskem ciklu goriva na enoto energije iz goriva in energije, dobavljene v vsaki državi članici, in k zmanjšanju intenzivnosti goriva v smislu toplogrednih plinov v življenjskem ciklu vsaj za 6 % do 31. decembra 2020 glede na povprečje EU za emisije v življenjskem ciklu fosilnih goriv na enoto energije leta 2010;
- B. ker je bila obveznost dekarbonizacije uvedena, da bi zagotovili, da bo sektor goriva prispeval k dolgoročnim ciljem Unije glede zmanjšanja toplogrednih plinov in da bi spodbudili nadaljnji razvoj nizkoogljičnih goriv in drugih ukrepov za zmanjšanje emisij

¹ UL L 350, 28.12.1998, str. 58.

² UL L 184, 17.7.1999, str. 23.

³ UL L 140, 5.6.2009, str. 88.

iz proizvodne verige;

- C. ker direktiva zahteva, da morajo dobavitelji izračunati emisije toplogrednih plinov v življenjskem ciklu biogoriv in o njih poročati, pri čemer lahko uporabijo dejanske vrednosti ali privzete vrednosti na podlagi postopkov proizvodnje, značilnih za določeno surovino;
- D. ker je v predlogu Komisije za osnutek direktive Sveta priznana pomembna razlika v intenzivnosti goriv v smislu toplogrednih plinov med konvencionalno surovo nafto (93.2 gCO₂eq/MJ za motorni bencin) in nekonvencionalnimi surovinami, kot so naftni pesek/naravni bitumen (107 gCO₂eq/MJ), naftni skrilavec (131.1 gCO₂eq/MJ) ali utekočinjen premog (172 gCO₂eq/MJ);
- E. ker bi morali v skladu z osnutkom direktive Sveta za doseganje cilja dekarbonizacije, kot je določen v členu 7a, dobavitelji uporabiti privzeto vrednost za intenzivnost goriv v smislu toplogrednih plinov na enoto za vse vrste fosilnih surovin, ki bo enaka v vsej EU;
- F. ker osnutek direktive Sveta dobaviteljem ne dovoljuje poročanja na podlagi surovin, ki jih dejansko uporabijo, s tem pa je izničena stroškovno učinkovita možnost uporabe surovin, ki povzročajo manj toplogrednih plinov, z namenom doseganja cilja dekarbonizacije;
- G. ker so bile v oceni učinka Komisije obravnavane druge možnosti poleg pristopa osnovnega poročanja o povprečnih vrednostih toplogrednih plinov glede na tip goriva (npr. motorni bencin ali dizelsko gorivo) na podlagi mešanice goriv (B1), predstavljenega v osnutku direktive Sveta, med drugim uporaba ločenih privzetih vrednosti toplogrednih plinov glede na glavne vrste surovin (C) ali uporaba konservativnih ločenih privzetih vrednosti toplogrednih plinov, pri čemer bi dobavitelji lahko sporočali dejanske vrednosti (hibridni pristop (D2)); ker je bilo v oceni učinka ugotovljeno, da imajo možnosti C, D2 in B1 podobne ekonomske učinke; ker so bile v oceni učinka ugotovljene nepravilnosti pri možnost B1, ki je bila izbrana v osnutku direktive Sveta, saj podatki o povprečni mešanici goriv za EU niso na voljo in ker ne zajema uvoženih proizvodov; ker je bilo ugotovljeno tudi, da je možnost B1 najmanj okoljsko učinkovita, saj spodbuja večjo porabo nekonvencionalnih virov energije v končni mešanici goriv EU;
- H. ker je v oceni učinka ugotovljeno, da so emisije toplogrednih plinov nekonvencionalne nafte z visoko intenzivnostjo, kar zadeva toplogredne pline, kljub razmeroma nizkemu deležu energije – 3 % – pomembne glede na cilj 6-odstotnega zmanjšanja, saj predstavljajo 4 % ravni intenzivnosti fosilnih goriv, kar zadeva toplogredne pline, iz leta 2010, torej več kot polovico zelenega zmanjšanja intenzivnosti goriv, uporabljenih v EU v letu 2020 (str. 24), in da bi v nekaterih državah članicah, kjer rafinerije vlagajo veliko sredstev, da bi lahko predelovale težjo surovo nafto, delež nekonvencionalne nafte lahko zelo hitro narasel (str. 17);
- I. ker pri pričakovani prodoru goriv iz nekonvencionalnih virov, vključno z naftnim peskom, niso upoštevane nedavne spremembe infrastrukture in na naftnem trgu, zaradi katerih kanadski naftni pesek lažje pride do oceanskih pristanišč za izvoz na svetovni

trg;

- J. ker bi bil glede na oceno učinka delež nekonvencionalnih goriv v mešanici goriv EU močno zmanjšan, če bi bila kot metodologija uporabljena ločitev po vrsti surovin (možnost C);
- K. ker osnutek direktive Sveta dobavitelju omogoča vključitev prihrankov zaradi zmanjšanj primarnih emisij (npr. od sežiganja in izpusta) v izračun emisij toplogrednih plinov v življenjskem ciklu brez zagotovil za dodatnost in okoljsko skladnost prihrankov;
- L. ker bi bilo treba metodo za izračun ravni emisij toplogrednih plinov od goriv in druge vrste energije iz nebioloških virov dodatno pregledati, da bi se upoštevala pričakovana večja uporaba goriv z visoko intenzivnostjo, kar zadeva toplogredne pline, in goriv, pridobljenih iz novih surovin;
 - 1. nasprotuje sprejetju osnutka direktive Sveta;
 - 2. meni, da osnutek direktive Sveta ni v skladu s predmetom in vsebino Direktive 98/70/ES;
 - 3. poziva Komisijo, naj umakne osnutek direktive Sveta in naj odboru predloži nov osnutek, ki bo temeljil na zahtevi, da je treba sporočati povprečne privzete vrednosti intenzivnosti, kar zadeva toplogredne pline, ločene po vrstah surovin za motorni bencin in dizelsko gorivo, pri čemer lahko dobavitelji sporočajo realne vrednosti;
 - 4. naroči svojemu predsedniku, naj to resolucijo posreduje Svetu in Komisiji ter vladam in parlamentom držav članic.