



---

*Dokument s plenarne sjednice*

---

**B8-1147/2015**

4.11.2015

## **PRIJEDLOG REZOLUCIJE**

podnesen nakon izjave Komisije

u skladu s člankom 123. stavkom 2. Poslovnika

o budućem paketu mjera za zrakoplovstvo  
(2015/2933(RSP))

**Karima Delli**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Rezolucija Europskog parlamenta o budućem paketu mjera za zrakoplovstvo (2015/2933(RSP))**

*Europski parlament,*

- uzimajući u obzir članak 123. stavak 2. Poslovnika,
- A. budući da je zrakoplovni sektor jedini sektor u kojemu su se od 1998. povećale emisije onečišćivača (za otprilike 30 %);
- B. budući da je 2012. sa sektorom zračnog prijevoza izravno bilo povezano 2,6 milijuna radnih mjesta u Europi te da je on predstavljao 2,4 % BDP-a u EU-u;
- C. budući da europski sektor zračnog prijevoza od 2008. bilježi znatno smanjenje broja radnih mjesta, koji iznosi preko 20 000;
- D. budući da je sektor zračnog prijevoza i dalje odgovoran za 3 % ukupnih međunarodnih emisija CO<sub>2</sub> u svijetu;
- E. budući da su se emisije u sektoru zračnog prijevoza u razdoblju između 1990. i 2004. povećale za 30 %; budući da se brojka koja se odnosi na razinu emisija po putniku u zadnjih 60 godina u tom sektoru smanjila za 80 %;
- F. budući da je predstojeća 21. Konferencija UN-a o klimatskim promjenama 2015. koja će se održati u Parizu od ključne važnosti za Europsku uniju;
- G. budući da se Međunarodna udruga za zračni prijevoz obvezala da će do 2050. neto emisije CO<sub>2</sub> iz zračnog prometa smanjiti za 50 % u odnosu na razine iz 2005.;
- 1. smatra da se paketom mjera za zrakoplovstvo koji se treba predložiti do kraja ove godine mora pridonijeti razvoju europskog zrakoplovnog sektora te da se istovremeno moraju poštovati obveze EU-a i njegovi ciljevi na području zaštite okoliša;
- 2. ističe potrebu za poštenim oporezivanjem i kompenzacijom zračnih prijevoznika u pogledu ciljeva EU-a na području emisija; podržava uvođenje međunarodnog poreza ili pristojbe za korištenje kerozina na letovima kako bi se smanjili njegova potrošnja te emisije CO<sub>2</sub>, čestica i dušikovih oksida (NO<sub>x</sub>) te kondenzacijski tragovi; podržava uvođenje PDV-a na karte za europske prekogranične letove;
- 3. podsjeća države članice i Komisiju da je potrebno čim prije donijeti odluku o reviziji uredbi o europskom jedinstvenom nebu i pravima putnika te tu reviziju provesti;
- 4. poziva na to da u pogledu radnog prava „domaća baza” postane pravilo; preporučuje da se definicija „glavnog sjedišta poslovanja” razjasni u odnosu na sustave socijalne zaštite i radnog prava;
- 5. traži od Komisije da poduzme odgovarajuće mjere za sprečavanje nepoštenih socijalnih praksi niskotarifnih prijevoznika koje ugrožavaju socijalnu zaštitu zaposlenika i

ostvarivanje putničkih prava; poziva Komisiju da u svoj paket mjera za zrakoplovstvo uključi „socijalni plan” i da osigura da odgovarajuće glavne uprave djeluju transverzalno;

6. poziva na to da se na razini EU-a donesu mjere za borbu protiv porasta štetnih socijalnih praksi poput „zastava pogodnosti” i korištenja atipičnih oblika zapošljavanja kao što su programi „plati pa leti” i fiktivno samozapošljavanje; poziva na zabranu ugovora na nula radnih sati jer mogu negativno utjecati na sigurnost;
7. poziva Komisiju da predloži reviziju Uredbe 868/2004 i iznese uzroke njezinog neprovođenja, ako je moguće u okviru paketa mjera za zrakoplovstvo;
8. žali zbog činjenice da Uredba 868/2004 nikada nije primijenjena i poziva na to da se čim prije revidira u cilju učinkovitije borbe protiv nepoštenog određivanja cijena u Europi i promicanja poštenog i održivog intramodalnog i intermodalnog tržišnog natjecanja kako bi se osigurala uzajamnost i iskorijenile nepoštene prakse;
9. potiče EU da čim prije sklopi sporazum o zračnom prijevozu sa zemljama Perzijskog zaljeva kako bi se postigla veća transparentnost financiranja te da zahtijeva provedbu poštenog i održivog tržišnog natjecanja u Europi; naglašava da je u svim pregovorima s partnerima EU-a potrebno osigurati financijsku transparentnost i štititi socijalne norme;
10. pozdravlja nastojanje da se poveća opseg odgovornosti Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA) i da se revidira osnovna uredba (Uredba (EZ) br. 216/2008) kako bi se u Europi sigurnosne mjere provodile u skladu sa socijalnim normama;
11. naglašava važnost međusobne povezanosti zračnih luka u Europi; poziva na razmatranje uvođenja nove infrastrukture u okviru gospodarske ravnoteže i ravnoteže u okolišu;
12. poziva na cjelovitu provedbu transparentnog programa SESAR i inicijative za čisto nebo te poziva Komisiju i države članice da promiču inovacije i održivost u sektoru zračnog prijevoza kako bi se izgradila učinkovita industrija s niskom razinom onečišćenja;
13. nalaže svojem predsjedniku da ovu Rezoluciju proslijedi Vijeću, Komisiji i državama članicama.