



---

*Sesijas dokuments*

---

**B8-0543/2016**

13.4.2016

## **REZOLŪCIJAS PRIEKŠLIKUMS**

iesniegts saskaņā ar Reglamenta 133. pantu

par negodīgu konkurenci, ko rada kabotāžas noteikumi autopārvadājumu jomā

*Sophie Montel, Florian Philippot*

**Priekšlikums Eiropas Parlamenta rezolūcijai par negodīgu konkurenci, ko rada kabotāžas noteikumi autopārvadājumu jomā**

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regulu (EK) Nr. 1072/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum,
- ņemot vērā Reglamenta 133. pantu,
- A. tā kā Francijas valdība, sekojot Vācijas piemēram, ir nolēmusi, ka uz ārzemju autovadītājiem, kas veic kabotāžas pārvadājumus, tiks piemēroti Francijas sociālās jomas noteikumi un jo īpaši attiecībā uz minimālo darba algu;
- B. tā kā tomēr ar šādu pasākumu nepietiek, jo Francijas ceļa transporta vadītāju atalgojums ir daudz lielāks nekā minimālā alga un sociālās iemaksas paliks tādas pašas kā izcelsmes valstī;
- C. tā kā Eiropas Komisija ir uzsākusi pienākumu neizpildes procedūru par līdzīga noteikuma ieviešanu Vācijā, jo tas kavē darba ņēmēju pārvietošanās brīvību un pakalpojumu sniegšanas brīvību,
- 1. prasa Komisijai un Padomei no direktīvas svītrot “darba ņēmēju norīkošanu” un kabotāžas pārvadājumus vai, ja tas nav iespējams, nodrošināt, ka kabotāžas pārvadājumi un darba ņēmēju norīkošana notiek saskaņā ar tās valsts atalgojuma nosacījumiem, kurā tiek sniegti attiecīgie pakalpojumi, un ka sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek maksātas šīs valsts sociālā nodrošinājuma sistēmā.