



---

*Istungidokument*

---

**B8-0569/2016**

12.4.2016

# **RESOLUTSIOONI ETTEPANEK**

vastavalt kodukorra artiklile 133

Hiina kasutatava dumpingu kohta uusi energiaallikaid kasutavate sõidukite sektoris

**Sophie Montel, Florian Philippot**

**Euroopa Parlamendi resolutsiooni ettepanek Hiina kasutatava dumpingu kohta uusi energiaallikaid kasutavate sõidukite sektoris**

*Euroopa Parlament,*

- võttes arvesse kodukorra artiklit 133,
- A. arvestades, et Hiinast on saanud maailma suurim uusi energiaallikaid kasutavate sõidukite turg (331 000 müüdüd sõidukit) enne Ameerika Ühendriike ning et maailma juhtiv tootja on Hiinast (BYD);
- B. arvestades, et Hiina valitsus toetab jõuliselt sektori arengut (müügitaksu kaotamine, suur ostuboonus, riigiabi jne);
- C. arvestades siiski, et avaliku sektori toetus kehtib ainult kodumaistele sõidukimarkidele ning et välismaised tootjad peavad ühendama ja integreerima oma tehnoloogiat kohalike tootjate huvides;
- D. arvestades, et see ei puuduta ainult Hiina turgu, sest BYD võitis 2014. aastal Brüsseli taksofirma elektriautode pakkumismenetluse Renault-Nissani ees, ning arvestades, et sektori Hiina ettevõtteid omandavad üha rohkem Euroopa ettevõtteid või partnerlusi;
- 1. nõuab, et komisjon ei annaks Hiinale turumajanduse staatust ning kohaldaks Hiina elektriautode impordi suhtes dumpinguvastaseid meetmeid ning avalike hangete puhul vastastikkuse põhimõtet;
- 2. nõuab, et liikmesriigid võiksid vabal otsustada oma kaubanduspoliitika üle.