



Documento di seduta

B8-0981/2016

23.8.2016

PROPOSTA DI RISOLUZIONE

presentata a norma dell'articolo 133 del regolamento
sul riciclaggio delle navi europee

Dominique Bilde, Steeve Briois

Proposta di risoluzione del Parlamento europeo sul riciclaggio delle navi europee

Il Parlamento europeo,

- visto l'articolo 133 del suo regolamento,
- A. considerando che la pratica del riciclaggio delle navi europee avviene spesso in Asia sudorientale, soprattutto in India, in Pakistan e in Bangladesh, e che tale prassi causa un degrado dell'ambiente (trasporti, inquinamento del suolo, dell'acqua e della biodiversità...);
- B. considerando che tra il 1983 e il 2013, 470 lavoratori sono morti nell'industria indiana dello smantellamento;
- C. considerando che il 40% della flotta mercantile mondiale di navi è detenuto da armatori europei e che, ad esempio, il 74% delle navi tedesche e l'87% delle navi greche è stato abbandonato sulle coste sud-asiatiche;
- D. considerando la convenzione di Hong Kong del maggio 2009 che disciplina lo smantellamento delle navi a fine ciclo di vita;
 1. chiede alla Commissione di incoraggiare gli Stati membri a firmare la convenzione di Hong Kong affinché quest'ultima entri in vigore;
 2. invita la Commissione a sostenere la demolizione delle navi europee in impianti rispettosi dell'ambiente in Europa, analogamente a quanto avviene in Norvegia;
 3. incarica il suo Presidente di trasmettere la presente risoluzione alla Commissione, al Consiglio e agli Stati membri.