<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{29/03/2017}29.3.2017</Date> <ANo>B8-0177</ANo>/<NumAm>7</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>7</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Neoklis Sylikiotis, Merja Kyllönen, Stefan Eck, Rina Ronja Kari, Sofia Sakorafa, Dimitrios Papadimoulis, Stelios Kouloglou, Kostas Chrysogonos, Kostadinka Kuneva, Josu Juaristi Abaunz, Cornelia Ernst, Lola Sánchez Caldentey, Tania González Peñas, Estefanía Torres Martínez, Miguel Urbán Crespo, Xabier Benito Ziluaga, Marisa Matias</Members>

<AuNomDe>{GUE}za skupinu GUE/NGL</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Návrh doporučení</TitreType> B8-0177/2017

<Rapporteur>Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy</Rapporteur>

{EMIS}za vyšetřovací výbor pro měření emisí v automobilovém průmyslu

<Titre>v návaznosti na vyšetřování měření emisí v automobilovém průmyslu</Titre>

<DocAmend>Návrh doporučení</DocAmend>

<Article>Bod 10 a (nový)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Návrh doporučení | Pozměňovací návrh |
|  | ***10a. žádá Komisi, aby stanovila přísnější mezní hodnoty pro emise NOx, neboť znečištění ovzduší je největším environmentálním rizikem pro zdraví v Evropě, které vede k nižší kvalitě života v důsledku onemocnění a k více než 400 000 předčasných úmrtí ročně;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{29/03/2017}29.3.2017</Date> <ANo>B8-0177</ANo>/<NumAm>8</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>8</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Neoklis Sylikiotis, Merja Kyllönen, Stefan Eck, Rina Ronja Kari, Sofia Sakorafa, Dimitrios Papadimoulis, Stelios Kouloglou, Kostas Chrysogonos, Kostadinka Kuneva, Josu Juaristi Abaunz, Cornelia Ernst, Lola Sánchez Caldentey, Tania González Peñas, Estefanía Torres Martínez, Miguel Urbán Crespo, Xabier Benito Ziluaga, Marisa Matias</Members>

<AuNomDe>{GUE}za skupinu GUE/NGL</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Návrh doporučení</TitreType> B8-0177/2017

<Rapporteur>Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy</Rapporteur>

{EMIS}za vyšetřovací výbor pro měření emisí v automobilovém průmyslu

<Titre>v návaznosti na vyšetřování měření emisí v automobilovém průmyslu</Titre>

<DocAmend>Návrh doporučení</DocAmend>

<Article>Bod 11</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Návrh doporučení | Pozměňovací návrh |
| 11.vyzývá k rychlému přijetí třetího a čtvrtého balíčku pro emise při skutečném provozu (RDE), ***kterými má být ukončena*** práce na regulačním rámci pro nový postup schvalování typu, a k urychlenému uplatňování tohoto rámce; připomíná, že k tomu, aby byly RDE testy při omezování nesrovnalostí mezi emisemi naměřenými v laboratoři a v terénu účinné, měly by být specifikace postupů testování a hodnocení stanoveny velmi opatrně a měly by pokrývat ***širokou*** škálu podmínek jízdy, včetně teploty, zatížení motoru, rychlosti vozidla, nadmořské výšky, typu vozovky a dalších parametrů, s nimiž se lze setkat při jízdě v celé Unii; | 11. vyzývá k rychlému přijetí třetího a čtvrtého balíčku pro emise při skutečném provozu (RDE), ***aby byla*** práce na regulačním rámci pro nový postup schvalování typu ***ukončena nejpozději do roku 2018***, a k urychlenému uplatňování tohoto rámce; připomíná, že k tomu, aby byly RDE testy při omezování nesrovnalostí mezi emisemi naměřenými v laboratoři a v terénu účinné, měly by být specifikace postupů testování a hodnocení stanoveny velmi opatrně a měly by pokrývat ***co nejširší*** škálu podmínek jízdy, včetně teploty, zatížení motoru, rychlosti vozidla, nadmořské výšky, typu vozovky a dalších parametrů, s nimiž se lze setkat při jízdě v celé Unii; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{29/03/2017}29.3.2017</Date> <ANo>B8-0177</ANo>/<NumAm>9</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>9</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Neoklis Sylikiotis, Merja Kyllönen, Stefan Eck, Rina Ronja Kari, Sofia Sakorafa, Kateřina Konečná, Dimitrios Papadimoulis, Stelios Kouloglou, Kostas Chrysogonos, Kostadinka Kuneva, Jiří Maštálka, Josu Juaristi Abaunz, Cornelia Ernst, Lola Sánchez Caldentey, Tania González Peñas, Estefanía Torres Martínez, Miguel Urbán Crespo, Xabier Benito Ziluaga, Marisa Matias</Members>

<AuNomDe>{GUE}za skupinu GUE/NGL</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Návrh doporučení</TitreType> B8-0177/2017

<Rapporteur>Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy</Rapporteur>

{EMIS}za vyšetřovací výbor pro měření emisí v automobilovém průmyslu

<Titre>v návaznosti na vyšetřování měření emisí v automobilovém průmyslu</Titre>

<DocAmend>Návrh doporučení</DocAmend>

<Article>Bod 13</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Návrh doporučení | Pozměňovací návrh |
| 13.naléhavě vyzývá Komisi, aby v roce 2017 ***přezkoumala faktor*** shodnosti RDE testů pro emise NOx, jak je stanoveno v druhém balíčku pro RDE; vyzývá Komisi, aby dále každoročně faktor shodnosti přezkoumávala v souladu s technickým vývojem, aby jej bylo možné ***při nejbližší příležitosti snížit na hodnotu*** 1, která by pouze zohledňovala nejistotu měření zařízeních používaných přenosnými systémy pro měření emisí (PEMS); | 13. naléhavě vyzývá Komisi, aby v roce 2017 ***provedla důkladný přezkum faktoru*** shodnosti RDE testů pro emise NOx, jak je stanoveno v druhém balíčku pro RDE; vyzývá Komisi, aby dále každoročně faktor shodnosti přezkoumávala v souladu s technickým vývojem, aby jej bylo možné ***nejpozději do roku 2021 co nejvíce přiblížit hodnotě*** 1, která by pouze zohledňovala nejistotu měření zařízeních používaných přenosnými systémy pro měření emisí (PEMS); |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{29/03/2017}29.3.2017</Date> <ANo>B8-0177</ANo>/<NumAm>10</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>10</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Neoklis Sylikiotis, Merja Kyllönen, Stefan Eck, Dennis de Jong, Rina Ronja Kari, Sofia Sakorafa, Kateřina Konečná, Dimitrios Papadimoulis, Stelios Kouloglou, Kostas Chrysogonos, Kostadinka Kuneva, Jiří Maštálka, Josu Juaristi Abaunz, Cornelia Ernst, Lola Sánchez Caldentey, Tania González Peñas, Estefanía Torres Martínez, Miguel Urbán Crespo, Xabier Benito Ziluaga, Marisa Matias</Members>

<AuNomDe>{GUE}za skupinu GUE/NGL</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Návrh doporučení</TitreType> B8-0177/2017

<Rapporteur>Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy</Rapporteur>

{EMIS}za vyšetřovací výbor pro měření emisí v automobilovém průmyslu

<Titre>v návaznosti na vyšetřování měření emisí v automobilovém průmyslu</Titre>

<DocAmend>Návrh doporučení</DocAmend>

<Article>Bod 20 a (nový)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Návrh doporučení | Pozměňovací návrh |
|  | ***20a. požaduje formálnější přístup a jasnější pravidla, pokud jde o kontakty mezi úředníky Komise a lobbisty, a řádné provádění daných pravidel; považuje za důležité, aby byl rejstřík transparentnosti pro lobbisty povinný;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{29/03/2017}29.3.2017</Date> <ANo>B8-0177</ANo>/<NumAm>11</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>11</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Neoklis Sylikiotis, Merja Kyllönen, Stefan Eck, Dennis de Jong, Rina Ronja Kari, Sofia Sakorafa, Kateřina Konečná, Dimitrios Papadimoulis, Stelios Kouloglou, Kostas Chrysogonos, Kostadinka Kuneva, Jiří Maštálka, Josu Juaristi Abaunz, Cornelia Ernst, Lola Sánchez Caldentey, Tania González Peñas, Estefanía Torres Martínez, Miguel Urbán Crespo, Xabier Benito Ziluaga, Marisa Matias</Members>

<AuNomDe>{GUE}za skupinu GUE/NGL</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Návrh doporučení</TitreType> B8-0177/2017

<Rapporteur>Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy</Rapporteur>

{EMIS}za vyšetřovací výbor pro měření emisí v automobilovém průmyslu

<Titre>v návaznosti na vyšetřování měření emisí v automobilovém průmyslu</Titre>

<DocAmend>Návrh doporučení</DocAmend>

<Article>Bod 61 a (nový)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Návrh doporučení | Pozměňovací návrh |
|  | ***61a. žádá Komisi a členské státy, aby přijaly veškerá nezbytná opatření, jež zajistí spravedlivé a přiměřené odškodnění spotřebitelů, pokud možno pomocí mechanismů kolektivního odškodnění;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{29/03/2017}29.3.2017</Date> <ANo>B8-0177</ANo>/<NumAm>12</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>12</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Neoklis Sylikiotis, Merja Kyllönen, Stefan Eck, Dennis de Jong, Rina Ronja Kari, Sofia Sakorafa, Kateřina Konečná, Dimitrios Papadimoulis, Stelios Kouloglou, Kostas Chrysogonos, Kostadinka Kuneva, Jiří Maštálka, Josu Juaristi Abaunz, Cornelia Ernst, Lola Sánchez Caldentey, Tania González Peñas, Estefanía Torres Martínez, Miguel Urbán Crespo, Xabier Benito Ziluaga, Marisa Matias</Members>

<AuNomDe>{GUE}za skupinu GUE/NGL</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Návrh doporučení</TitreType> B8-0177/2017

<Rapporteur>Kathleen Van Brempt, Jens Gieseke, Gerben-Jan Gerbrandy</Rapporteur>

{EMIS}za vyšetřovací výbor pro měření emisí v automobilovém průmyslu

<Titre>v návaznosti na vyšetřování měření emisí v automobilovém průmyslu</Titre>

<DocAmend>Návrh doporučení</DocAmend>

<Article>Bod 62</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Návrh doporučení | Pozměňovací návrh |
| 62.vyzývá Komisi a příslušné orgány v členských státech, aby se plně zapojily do ***vytváření a provádění strategie*** mobility s nízkými emisemi; | 62.vyzývá Komisi a příslušné orgány v členských státech, aby se plně zapojily ***a nejpozději*** do ***roku 2018 provedly strategii*** mobility s nízkými emisemi ***a aby každoročně podávaly Parlamentu zprávu o dosaženém pokroku***; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>