

13.3.2017

B8-0180/1

**Pozmeňujúci návrh 1**  
**Marie-Christine Arnautu**  
v mene skupiny ENF

**Návrh uznesenia**  
**Karima Delli**

**B8-0180/2017**

v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch  
Schválenie revidovaného plánu Nemecka na zavedenie cestného mýta Komisiou

**Návrh uznesenia**  
**Odôvodnenie B**

*Návrh uznesenia*

*Pozmeňujúci návrh*

B. keďže systém úhrad, ktorý sa priamo alebo nepriamo odvíja od štátnej príslušnosti, **je diskriminačný, odporuje hlavným zásadám Európskej únie, bráni cezhraničnej mobilite a oslabuje európsky jednotný trh;**

B. keďže **EÚ nie je oprávnená zakazovať** systém úhrad, ktorý sa priamo alebo nepriamo odvíja od štátnej príslušnosti;

Or. en

13.3.2017

B8-0180/2

**Pozmeňujúci návrh 2**  
**Marie-Christine Arnautu**  
v mene skupiny ENF

**Návrh uznesenia**  
**Karima Delli**

**B8-0180/2017**

v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch  
Schválenie revidovaného plánu Nemecka na zavedenie cestného mýta Komisiou

**Návrh uznesenia**  
**Odôvodnenie D**

*Návrh uznesenia*

*Pozmeňujúci návrh*

D. keďže vnútroštátne mýtné systémy, ktorými sa zavádzajú poplatky priamo alebo nepriamo sa odvíjajúce od štátnej príslušnosti, **by mohli byť v rozpore s právom EÚ**;

D. keďže **by každá krajina mala mať právo stanoviť** vnútroštátne mýtné systémy, ktorými sa zavádzajú poplatky priamo alebo nepriamo sa odvíjajúce od štátnej príslušnosti;

Or. en

13.3.2017

B8-0180/3

**Pozmeňujúci návrh 3**  
**Marie-Christine Arnautu**  
v mene skupiny ENF

**Návrh uznesenia**  
**Karima Delli**

**B8-0180/2017**

v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch  
Schválenie revidovaného plánu Nemecka na zavedenie cestného mýta Komisiou

**Návrh uznesenia**  
**Odsek 5**

*Návrh uznesenia*

*Pozmeňujúci návrh*

**5. zdôrazňuje, že systémy úhrad za používanie ciest pre všetky druhy motorových vozidiel by mali byť elektronické a založené na vzdialenosti, pričom by mali rešpektovať zásady, podľa ktorých platí používateľ a znečisťovateľ, ako je stanovené v politikách a právnych predpisoch EÚ, s cieľom zaručiť internalizáciu externých nákladov súvisiacich s cestnou dopravou;**

**vypúšťa sa**

Or. en

13.3.2017

B8-0180/4

**Pozmeňujúci návrh 4**  
**Marie-Christine Arnautu**  
v mene skupiny ENF

**Návrh uznesenia**  
**Karima Delli**

**B8-0180/2017**

v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch  
Schválenie revidovaného plánu Nemecka na zavedenie cestného mýta Komisiou

**Návrh uznesenia**  
**Odsek 10**

*Návrh uznesenia*

*Pozmeňujúci návrh*

10. vyzýva Komisiu, aby poskytla a zverejnila relevantné informácie, ktorými disponuje Generálne riaditeľstvo pre mobilitu a dopravu, týkajúce sa analýzy nových opatrení nemeckých orgánov v súvislosti s mýtom pre osobné autá a jeho súladu s právom EÚ;

10. vyzýva Komisiu, aby poskytla a zverejnila relevantné informácie, ktorými disponuje Generálne riaditeľstvo pre mobilitu a dopravu, týkajúce sa analýzy nových opatrení nemeckých orgánov v súvislosti s mýtom pre osobné autá a jeho súladu s právom EÚ; **vyzýva Komisiu, aby zohľadnila vlastnú právnu analýzu nemeckých orgánov;**

Or. en

13.3.2017

B8-0180/5

**Pozmeňujúci návrh 5**  
**Marie-Christine Arnautu**  
v mene skupiny ENF

**Návrh uznesenia**  
**Karima Delli**

**B8-0180/2017**

v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch  
Schválenie revidovaného plánu Nemecka na zavedenie cestného mýta Komisiou

**Návrh uznesenia**  
**Odsek 13**

*Návrh uznesenia*

*Pozmeňujúci návrh*

**13. zastáva názor, že nemecký systém cestného mýta (tzv. Pkw-Maut) z decembra 2016 stále obsahuje prvky, ktoré predstavujú porušenie práva Únie a základných zásad zmlúv, najmä diskriminácie na základe štátnej príslušnosti;**

**vypúšťa sa**

Or. en