

15.5.2017

B8-0290/1

**Emendamento 1**

**Ismail Ertug**

a nome del gruppo S&D

**Proposta di risoluzione**

**Karima Delli**

a nome della commissione per i trasporti e il turismo  
Trasporto stradale nell'Unione europea

**B8-0290/2017**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 17 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *vista la sua risoluzione del 14 settembre 2016 sul dumping sociale nell'Unione europea<sup>1</sup>,*

---

*Testi approvati: P8\_TA(2016)0346.*

Or. en

15.5.2017

B8-0290/2

**Emendamento 2**

**Ismail Ertug**

a nome del gruppo S&D

**Proposta di risoluzione**

**Karima Delli**

a nome della commissione per i trasporti e il turismo

Trasporto stradale nell'Unione europea

**B8-0290/2017**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 23 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***23 bis. rifiuta qualsiasi ulteriore liberalizzazione del cabotaggio, in particolare operazioni di cabotaggio illimitate entro un certo numero di giorni;***

Or. en

15.5.2017

B8-0290/3

### **Emendamento 3**

**Ismail Ertug**

a nome del gruppo S&D

### **Proposta di risoluzione**

**Karima Delli**

a nome della commissione per i trasporti e il turismo

Trasporto stradale nell'Unione europea

**B8-0290/2017**

### **Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 26**

#### *Proposta di risoluzione*

26. sottolinea che le diverse legislazioni nazionali per quanto riguarda le condizioni e i diritti sociali nel settore del trasporto su strada nell'Unione generano considerevoli e sproporzionate barriere amministrative per gli operatori, in particolare le PMI, aumentano la complessità del quadro normativo, compromettono l'instaurazione di un mercato interno nel settore del trasporto su strada nell'Unione europea e conducono a ostacoli alla libera circolazione di beni e servizi;

#### *Emendamento*

26. sottolinea che le diverse legislazioni nazionali per quanto riguarda le condizioni e i diritti sociali nel settore del trasporto su strada nell'Unione generano considerevoli e sproporzionate barriere amministrative per gli operatori, in particolare le PMI, aumentano la complessità del quadro normativo, compromettono l'instaurazione di un mercato interno nel settore del trasporto su strada nell'Unione europea e conducono a ostacoli alla libera circolazione di beni e servizi; ***rileva al riguardo che le migliori condizioni sociali in alcuni Stati membri sono messe a repentaglio dalle minori protezioni in altri; invita pertanto la Commissione ad affrontare tale squilibrio;***

Or. en

15.5.2017

B8-0290/4

**Emendamento 4**

**Ismail Ertug**

a nome del gruppo S&D

**Proposta di risoluzione**

**Karima Delli**

a nome della commissione per i trasporti e il turismo

Trasporto stradale nell'Unione europea

**B8-0290/2017**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 38 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***38 bis. invita la Commissione a presentare proposte ambiziose riguardanti le norme sulle emissioni di CO<sub>2</sub> applicabili ad autovetture e furgoni da qui al 2025, per includervi un incremento graduale della quota minima di veicoli a emissioni zero;***

Or. en

15.5.2017

B8-0290/5

**Emendamento 5**

**Ismail Ertug**

a nome del gruppo S&D

**Proposta di risoluzione**

**Karima Delli**

a nome della commissione per i trasporti e il turismo

Trasporto stradale nell'Unione europea

**B8-0290/2017**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 44**

*Proposta di risoluzione*

44. ritiene che il car-pooling e il car-sharing rappresentino una risorsa importante per lo sviluppo sostenibile della connettività nelle regioni ultraperiferiche, montane e rurali; invita la Commissione, gli Stati membri e le autorità locali a promuovere l'emergere di modelli di economia collaborativa in questo campo;

*Emendamento*

44. ritiene che il car-pooling e il car-sharing rappresentino una risorsa importante per lo sviluppo sostenibile della connettività, *tra l'altro* nelle regioni ultraperiferiche, montane e rurali; invita la Commissione, gli Stati membri e le autorità locali a promuovere l'emergere di modelli di economia collaborativa in questo campo;

Or. en

15.5.2017

B8-0290/6

**Emendamento 6**

**Ismail Ertug**

a nome del gruppo S&D

**Proposta di risoluzione**

**Karima Delli**

a nome della commissione per i trasporti e il turismo

Trasporto stradale nell'Unione europea

**B8-0290/2017**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 48**

*Proposta di risoluzione*

48. esorta la Commissione e gli Stati membri, al fine di decarbonizzare il settore dei trasporti su strada, ad accelerare la transizione dai veicoli stradali alimentati a combustibile fossile tradizionale verso veicoli sostenibili a trazione elettrica, *ossia* quelli che utilizzano celle a combustibile a idrogeno;

*Emendamento*

48. esorta la Commissione e gli Stati membri, al fine di decarbonizzare il settore dei trasporti su strada, ad accelerare la transizione dai veicoli stradali alimentati a combustibile fossile tradizionale verso veicoli sostenibili a trazione elettrica, *come* quelli che utilizzano celle a combustibile a idrogeno;

Or. en