



---

*Dokument s plenarne sjednice*

---

**B8-0703/2018**

11.12.2017

## **PRIJEDLOG REZOLUCIJE**

podnesen u skladu s člankom 133. Poslovnika

o održivoj mobilnosti i korištenju bicikla kao prijevoznog sredstva

**Aldo Patriciello**

**Prijedlog rezolucije Europskog parlamenta o održivoj mobilnosti i korištenju bicikla kao prijevoznog sredstva**

*Europski parlament,*

- uzimajući u obzir članak 133. Poslovnika,
- A. budući da je održiva mobilnost idealni model prometnog sustava kojim se, osobito zahvaljujući korištenju bicikla, učinak na okoliš svodi na najmanju moguću mjeru;
- B. budući da treba realizirati „zelene“ javne radove, čime bi se olakšao prijevoz biciklom i ispravno održavanje samih površina zahvaljujući novom i održivom načinu življenja te proširiti i poboljšati glavnu mrežu biciklističkih staza na način da se uspostavi njihova sigurnost i praktičnost;
- C. budući da se ušteda koja proizlazi iz smanjenja onečišćenja okoliša ostvarenog zahvaljujući korištenju bicikla kao prijevoznog sredstva procjenjuje na oko 3 milijarde eura; budući da su brojna istraživanja pokazala kako veća uporaba javnih sredstava u svrhu poboljšavanja ekološki održivijih prometnih sustava, osim što čini naše gradove sigurnijima i ugodnijima za život, može omogućiti porast zapošljavanja te da postizanje visoke razine biciklističke mobilnosti (30 %) može omogućiti stvaranje 76 tisuća radnih mjesta u Europi i smanjiti broj smrtnih slučajeva u prometu za 10 tisuća (Svjetska zdravstvena organizacija);
- D. budući da EU posebno mora pomoći lokalnim tijelima u promicanju nove kulture gradske mobilnosti u kojoj dostupni i održivi gradski prijevoz predstavlja ključni element za stvaranje dinamičnih i aktivnih gradova;
- 1. poziva Komisiju da više ulaže u plan održive mobilnosti usmjeren na korištenje bicikla kao prijevoznog sredstva.