



Dokument zasedanja

B8-0703/2017

11.12.2017

PREDLOG RESOLUCIJE

v skladu s členom 133 Poslovnika

o trajnostni mobilnosti in uporabi kolesa

Aldo Patriciello

Predlog resolucije Evropskega parlamenta o trajnostni mobilnosti in uporabi kolesa

Evropski parlament,

- ob upoštevanju člena 133 Poslovnika,
- A. ker je trajnostna mobilnost idealen model prometnega sistema, s katerim se, zlasti s pomočjo uporabe kolesa, vpliv na okolje zmanjša na najmanjšo možno raven;
- B. ker je treba izvajati „zelene“ javne gradnje, ki bodo v okviru novega, trajnostnega življenjskega sloga olajšale kolesarsko mobilnost in ustrezno vzdrževanje teh območij, in ker je treba razširiti in izboljšati osrednje omrežje kolesarskih stez, da bodo omrežja postala varna in udobna;
- C. ker so prihranki zaradi zmanjšanja onesnaženosti okolja, ki je posledica uporabe kolesa, ocenjeni na približno tri milijarde EUR; ker so številne raziskave pokazale, da naša mesta z večjo uporabo javnih sredstev za izboljšanje okoljske trajnosti prometnega sistema postajajo bolj varna in primerna za življenje, hkrati pa lahko poveča tudi zaposlenost, in ker je z zagotovitvijo visoke ravni kolesarske mobilnosti (30 %) mogoče ustvariti 76.000 delovnih mest v Evropi, število smrtnih žrtev v prometu pa zmanjšati za 10.000 (SZO);
- D. ker mora EU v prvi vrsti pomagati lokalnim oblastem pri spodbujanju nove kulture mobilnosti v mestih, pri kateri je trajnosten in cenovno dostopen mestni prevoz osrednjega pomena, da bi mesta postala dinamična in živahna;
- 1. poziva Komisijo, naj več vlaga v načrt za trajnostno mobilnost, pri katerem bo v ospredju uporaba kolesa.