



29.10.2018

ÁLLÁSFOGLALÁSI INDÍTVÁNY

az eljárási szabályzat 133. cikke alapján

a repülőgépeken található defibrillátorok hiányáról

Mario Borghezio

Az Európai Parlament állásfoglalására irányuló indítvány a repülőgépeken található defibrillátorok hiányáról

Az Európai Parlament,

- tekintettel eljárási szabályzata 133. cikkére,
- A. mivel a repülőgépek közlekedési eszközként történő használata folyamatosan nő;
- B. mivel Európában defibrillátorok elhelyezése a repülőgépeken nem kötelező, ellentétben az USA-val, ahol 2004 óta kötelező e berendezés jelenléte a fedélzeten;
- C. mivel a defibrillátorok jelenléte alapvető fontosságú nemcsak az utasok, hanem a pilóták szempontjából is, hiszen rosszullétük esetén a fedélzeten levő valamennyi ember élete veszélyben forog;
- D. mivel jelenleg a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény VI. melléklete (7300. sz. dokumentum, B. melléklet, Orvosi eszközök, 6. cím kiegészítése, 6.2.2. szakasz, a) pont. 1.2. alpont) szerint az üzemeltető nem feltétlenül köteles defibrillátort elhelyezni a fedélzeten, ám egy kockázatértékelés eredményei alapján ez ajánlott;
- E. mivel általában véve az egészségügyi kockázatok értékelése, és különösen a repülés során, teljesen kiszámíthatatlanok;
- 1. felkéri az Európai Unió és a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) illetékes intézményeit, hogy vizsgálják felül a defibrillátorok fedélzeten való jelenlétére vonatkozó ajánlást és változtassák azt kötelezővé a repülési távolságtól függetlenül.