



Plenarhandling

B8-0079/2019

23.1.2019

FÖRSLAG TILL RESOLUTION

till följd av ett uttalande av kommissionen

i enlighet med artikel 123.2 i arbetsordningen

om Naiades II – ett handlingsprogram till stöd för transporter på inre vattenvägar
(2018/2882(RSP))

Karima Delli

för utskottet för transport och turism

Europaparlamentets resolution om Naiades II – ett handlingsprogram till stöd för transporter på inre vattenvägar (2018/2882(RSP))

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av frågan för muntligt besvarande till kommissionen om Naiades II – ett handlingsprogram till stöd för transporter på inre vattenvägar (O-000016/2014 – B7-0104/2014),
- med beaktande av kommissionens meddelande av den 17 januari 2006 om främjande av transport på inre vattenvägar ”NAIADES” – Ett integrerat europeiskt åtgärdsprogram för transport på inre vattenvägar (COM(2006)0006),
- med beaktande av sin resolution av den 26 oktober 2006 *Främjande av transport på inre vattenvägar: Naiades, Ett integrerat europeiskt åtgärdsprogram för transport på inre vattenvägar*¹,
- med beaktande av meddelandet från kommissionen av den 10 september 2013 *Transporter av hög kvalitet på inre vattenvägar – Naiades II* (COM(2013)0623),
- med beaktande av Europaparlamentets resolution av den 6 februari 2014 *Naiades II – ett handlingsprogram till stöd för transporter på inre vattenvägar*²
- med beaktande av kommissionens arbetsdokument från kommissionens avdelningar av den 18 september 2018: Halvtidslägesrapport om genomförandet av åtgärdsprogrammet Naiades II för främjande av transporter på inre vattenvägar (för perioden 2014–2017) (SWD(2018)0428),
- med beaktande av kommissionens meddelande av den 20 juli 2016 En europeisk strategi för utsläppsnål rörlighet (COM(2016)0501),
- med beaktande av sin resolution av den 15 december 2011 om färdplanen för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem³,
- med beaktande av artikel 123.2 i arbetsordningen, och av följande skäl:
 - A. De inre vattenvägarna sammanlänkar viktiga hamnar, städer, industricentrum och större jordbruksområden i EU och bidrar därför avsevärt till EU:s mål om minskade koldioxidutsläpp, hållbar tillväxt och territoriell sammanhållning.
 - B. En trafikomställning från väg till inlandssjöfart är nödvändig för att uppnå målen i Parisavtalet från 2015 (COP21), och transporter på inre vattenvägar har tillräcklig

¹ EUT C 313 E, 20.12.2006, s. 443.

² EUT C 93, 24.3.2017, s. 145.

³ EUT C 168 E, 14.6.2013, s. 72.

kapacitet för att absorbera betydligt större volymer av gods och passagerare för att avlasta det överbelastade europeiska vägtransportsystemet.

- C. Transporter på inre vattenvägar är av avgörande betydelse för att minska ytterligare negativa effekter av transporter, eftersom de innebär en mer effektiv användning av mark och energi och en minskning av buller och antalet olyckor.
 - D. För att uppnå förbättrad miljöprestanda skulle flottan för inlandssjöfart behöva moderniseras och anpassas för att återspegla de tekniska framstegen, vilket skulle säkerställa inlandssjöfartens konkurrensfördel inom multimodala transporter.
 - E. Begränsade ekonomiska resurser har hittills avsatts för sektorn för inlandssjöfart, och det är fortfarande svårt att få tillgång till finansiering för en sektor som huvudsakligen består av småföretag.
1. Europaparlamentet stöder de särskilda åtgärder som hittills vidtagits och välkomnar de ytterligare åtgärder som planeras i åtgärdsprogrammet Naiades II 2014–2020.
 2. Europaparlamentet uppmanar med kraft kommissionen att uppdatera och förnya Naiades-programmet senast 2020 för att säkerställa att potentialen hos transporter på inre vattenvägar, som ett säkert, hållbart och effektivt transportsätt inom det multimodala transportsystemet, kan utnyttjas fullt ut genom en långsiktig EU-strategi som syftar till att uppnå en framgångsrik trafikomställning.
 3. Europaparlamentet betonar att när transportinitiativ utarbetas måste transporter på inre vattenvägar beaktas på ett övergripande och långsiktigt sätt inom ramen för EU:s intermodala och hållbara transportpolitik.
 4. Europaparlamentet betonar att turismbetonad inlandssjöfart är en blomstrande sektor och att konkurrenskraften för viktiga industrier i EU är beroende av tillförlitliga och kostnadseffektiva transporter på inre vattenvägar för industriernas leveranser av varor. Parlamentet efterlyser därför proaktiva åtgärder som syftar till att stödja en hållbar sektor för inlandssjöfart, särskilt med tanke på de digitala, tekniska och miljömässiga utmaningarna inom logistik och rörlighet.
 5. Europaparlamentet konstaterar att fram till 2050 kommer 80 procent av EU:s befolkning att bo i stadsområden, vilket ökar efterfrågan på kollektivtrafik och bättre logistik i städer, och att det ofta är svårt och dyrt att utvidga befintlig markinfrastruktur. Parlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att integrera inlandssjöfarten i stads- och hamnpolitiken och att fullt ut utnyttja dess potential att transportera gods och passagerare, med tanke på att många av EU:s städer ligger längs med vattenvägar, i syfte att förbättra livskvaliteten och minska trafikstockningarna.
 6. Europaparlamentet understryker att de tidigare åtgärdsprogrammen inte har uppnått sina mål till följd av brist på särskilt avsatta resurser. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att se till att åtgärdsprogrammet Naiades III, med stöd av en välstrukturerad politisk strategi med uppnåbara mål på kort och medellång sikt och en konkret färdplan som bland annat fastställer resurser för genomförandet, får tillräcklig och särskild finansiering för att uppnå sina mål.

7. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att regelbundet genomföra marknadsundersökningar och utarbeta prognoser för att bättre kunna analysera ändrade mönster i gods- och persontrafik på inre vattenvägar och för att möjliggöra evidensbaserat beslutsfattande och bättre hantera nya trender och nya marknader.
8. Europaparlamentet understryker vikten av att avlägsna flaskhalsar för att uppnå inre vattenvägar av hög kvalitet, vilket är en förutsättning för utveckling och integrering av inlandssjöfart och inlandshamnar i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Parlamentet uppmanar kommissionen att prioritera finansiering inom Fonden för ett sammanlänkat Europa för att återställa, anpassa, uppgradera och automatisera infrastrukturerna för farleder, slussar, broar, kajer och hamnar samt förbättra gränsöverskridande avsnitt i stomnätet.
9. Europaparlamentet betonar, utöver medlemsstaternas skyldighet att senast 2030 slutföra stomnätet, deras ansvar för att genom återupprättande åtgärder förbättra den befintliga infrastrukturens prestanda, tillförlitlighet, tillgänglighet och klimattålighet, i syfte att säkerställa den roll som transport på inre vattenvägar spelar som ett tillförlitligt transportsätt och främja en smart användning av knappa ekonomiska resurser.
10. Europaparlamentet välkomnar det arbete som planeras och utförs i Atlantkorridoren, korridoren Östersjön–Adriatiska havet, Medelhavskorridoren, korridoren Nordsjön–Östersjön, korridoren Nordsjön–Medelhavet, korridoren Orienten–Östra Medelhavet, korridoren Rhen–Alperna och korridoren Rhen–Donau, och det faktum att fler medlemsstater i allmänhet investerar i utvecklingen av inre vattenvägar och hamnar. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att stödja genomförandet av projekt inom det transeuropeiska transportnätet (TEN-T).
11. Europaparlamentet påpekar att tillräcklig slusskapacitet är av avgörande betydelse för effektiva och hållbara inlandstransporter och att slussar spelar en viktig roll för en säker vattenregleringsförvaltning och för produktionen av ren energi. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att avsätta tillräckliga medel för återupprättande, uppgradering och förnyelse.
12. Europaparlamentet uppmanar med kraft kommissionen att prioritera bidrag till projekt för inre vattenvägar i allmänhet, eftersom tidigare erfarenheter med kombinationsprojekt har visat att privata partner endast deltagit i utförandet av arbeten, medan de offentliga myndigheterna förblivit ansvariga för finansieringen på grund av vattenvägarnas offentliga och multifunktionella karaktär.
13. Europaparlamentet konstaterar att digitaliseringen av transporter på inre vattenvägar spelar en viktig roll för att förbättra inlandssjöfartens effektivitet, säkerhet och miljöprestanda. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att utarbeta en genomförandestrategi för digitala inre vattenvägar (DINA) och en lämplig rättslig ram för uppkopplade och automatiserade transporter på vattenvägar, inbegripet en översyn av direktiv 2005/44/EG om harmoniserade flodinformationstjänster (RIS), med beaktande av befintliga initiativ såsom informationssystemet för hamnarna längs Rhen (RPIS), och därmed skapa en solid rättslig grund för hela EU för gränsöverskridande utbyte av farleds-, rese-, frakt- och trafikinformation med en enda åtkomstpunkt.
14. Europaparlamentet understryker vikten av att integrera digitala tjänster för inre

vattenvägar i dataflödet för andra transportsätt i syfte att underlätta friktionsfria multimodala ”dörr till dörr” -tjänster, eftersom kombinationen av ett fysiskt internet och synkromodalitet) främjar hopslagningen av volymer på korridorer mellan hamnar och inlandet, vilket leder till en mer balanserad användning av markinfrastrukturkapaciteten och en minskning av trängselnivåerna och andra negativa externa effekter.

15. Europaparlamentet betonar att för att uppfylla målen i Parisavtalet från 2015 (COP21) bör man uppnå motståndskraft och utfasning av fossila bränslen inom transportsystemet genom en snabbare övergång till transporter med låga koldioxidutsläpp, resurseffektivitet och miljövänlig framdrivning. Parlamentet påpekar att denna övergång kräver motsvarande standarder och finansiering för att stimulera en innovativ förvaltning av vattenvägar, en ökad användning av rena fartyg, och eftermontering där det är möjligt, samt införandet av nödvändig tankningsinfrastruktur.
16. Europaparlamentet rekommenderar att man utnyttjar synergier mellan nät för ren energi och vattenvägsnät för att dra största möjliga nytta av vattenkraft som produceras på vattenvägar, vindkraft i hamnar och andra rena energikällor vid vattennära mobilitetsknutpunkter, i syfte att försörja transporter, hushåll och industrier samtidigt som distributionskostnaderna minimeras.
17. Europaparlamentet betonar vikten av att tillhandahålla lämplig finansiering för ny teknik, innovation samt hållbar transportinfrastruktur och hållbara transporttjänster inom ramen för nuvarande och kommande EU-program, såsom Fonden för ett sammanlänkat Europa, Horisont 2020, Horisont Europa, den inre marknaden, Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden, i syfte att stimulera till innovation och öka miljöprestandan och den digitala prestandan för transport på inre vattenvägar. Parlamentet uppmanar kommissionen att inrätta särskilda finansieringskanaler för att uppnå detta mål.
18. Europaparlamentet noterar att särskild teknisk forskning bör kompletteras med socioekonomisk och standardförberedande forskning för att främja innovation inom reglering och finansiering och stimulera marknadsaktörernas engagemang för att säkerställa en bred spridning på marknaden.
19. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att ytterligare utveckla nationella strategier för att stimulera och stödja transporter på inre vattenvägar, med hänsyn tagen till de nuvarande Naiades-åtgärdsprogrammen och det kommande europeiska handlingsprogrammet för transport på inre vattenvägar, och att uppmuntra regionala och lokala myndigheter samt hamnmyndigheter att göra detsamma.
20. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till kommissionen och till medlemsstaternas regeringar och parlament.