

27.3.2019

B8-0222/7

**Änderungsantrag 7**

**Eleonora Evi, Rosa D'Amato, Dario Tamburrano**  
im Namen der EFDD-Fraktion

**Entschließungsantrag**

**ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE**  
Neueste Entwicklungen im Diesel-Skandal

**B8-0222/2019**

**Entschließungsantrag**

**Erwägung O a (neu)**

*Entschließungsantrag*

*Geänderter Text*

***Oa. in der Erwägung, dass in der Union etwa 80 % der gesamten NO<sub>x</sub>-Emissionen des Straßenverkehrs durch dieselbetriebene Fahrzeuge verursacht werden; in der Erwägung, dass der vorzeitige Tod zahlreicher Unionsbürger auf Emissionen zurückzuführen ist, die von dieselbetriebenen Personenkraftwagen, die die in der Union für den Straßenverkehr geltenden Grenzwerte für Fahrzeugemissionen überschreiten, verursacht werden; in der Erwägung, dass mindestens 5000 vorzeitige Todesfälle pro Jahr verhindert werden könnten, wenn die in der Union für den Straßenverkehr geltenden Grenzwerte für Fahrzeugemissionen eingehalten würden;***

Or. en

27.3.2019

B8-0222/8

**Änderungsantrag 8**

**Eleonora Evi, Rosa D'Amato, Dario Tamburrano**

im Namen der EFDD-Fraktion

**Entschließungsantrag**

**ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE**

Neueste Entwicklungen im Diesel-Skandal

**B8-0222/2019**

**Entschließungsantrag**

**Erwägung S a (neu)**

*Entschließungsantrag*

*Geänderter Text*

***Sa. in der Erwägung, dass die Volkswagen AG den Opfern des Dieselskandals in den Vereinigten Staaten – wo Sammelklagen weit verbreitet sind – Entschädigungen in Höhe von 5000 bis 10 000 USD zahlte, während die Verbraucher in der Union trotz erheblicher Anstrengungen von Verbraucher- und Umweltschutzorganisationen noch immer keine angemessene Entschädigung erhalten haben;***

Or. en

27.3.2019

B8-0222/9

**Änderungsantrag 9**

**Eleonora Evi, Rosa D'Amato, Dario Tamburrano**

im Namen der EFDD-Fraktion

**Entschließungsantrag**

**ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE**

Neueste Entwicklungen im Diesel-Skandal

**B8-0222/2019**

**Entschließungsantrag**

**Ziffer 21 a (neu)**

*Entschließungsantrag*

*Geänderter Text*

***21a. fordert die Mitgliedstaaten auf, sämtliche möglichen Interessenkonflikte zwischen den Automobilherstellern und den technischen Diensten, deren Aufgabe die Prüfung und Kontrolle neuer Fahrzeugmodelle ist, zu verhindern, und zwar auch indem die Mitgliedstaaten unterbinden, dass technische Dienste unmittelbar von den Automobilherstellern bezahlt werden;***

Or. en

27.3.2019

B8-0222/10

**Änderungsantrag 10**  
**Eleonora Evi, Rosa D'Amato, Dario Tamburrano**  
im Namen der EFDD-Fraktion

**Entschließungsantrag**  
**ALDE, EFDD, S&D, GUE/NGL, Verts/ALE**  
Neueste Entwicklungen im Diesel-Skandal

**B8-0222/2019**

**Entschließungsantrag**  
**Ziffer 25 a (neu)**

*Entschließungsantrag*

*Geänderter Text*

***25a. betont, dass im Binnenmarkt ein strikter und einheitlicher Verbraucherschutz gewährleistet werden muss, da die Fahrzeughersteller möglicherweise auch künftig Manipulationen vornehmen und damit höhere als die erwarteten Emissionen verursachen; fordert die Mitgliedstaaten auf, die Ausarbeitung fairer, erschwinglicher und zügiger Mechanismen der kollektiven Rechtsdurchsetzung zu unterstützen;***

Or. en