



---

*Документ за разглеждане в заседание*

---

**B8-0237/2019**

3.4.2019

# **ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕЗОЛЮЦИЯ**

внесено съгласно член 133 от Правилника за дейността

относно необходимостта от по-строг контрол върху корабите, превозващи  
опасни товари

**Мирей Д'Орнано**

**Предложение за резолюция на Европейския парламент относно необходимостта от по-строг контрол върху корабите, превозващи опасни товари**

*Европейският парламент,*

- като взе предвид дял XX от Договора за функционирането на Европейския съюз,
- като взе предвид член 133 от своя правилник,
- A. като има предвид, че на 12 март 2019 г. италианският контейнеровоз Grande Amegisa потъна в открито море в близост до френското крайбрежие, като имаше риск от разливането в Атлантическия океан на 2 200 тона тежко гориво и на 45 контейнера, регистрирани като съдържащи опасни според международните разпоредби вещества, включително 100 тона солна киселина и 70 тона сярна киселина;
- Б. като има предвид, че през 2010 г. на този контейнеровоз са били наблюдавани 35 технически неизправности, за които съществуват подозрения – в очакване на констатациите на разследването – че може не са били поправени всички или дори да са се влошили;
- В. като има предвид, че този товарен кораб, с дестинация Казабланка, не е трябвало да напуска пристанището на Хамбург в състоянието, в което се е намирал, и една сериозна инспекция на кораба вероятно е щяла да избегне настъпилото впоследствие екологично бедствие;
- 1. призовава Комисията да проведе задълбочено разследване на причините за този екологичен скандал и по-специално по отношение на пропуските в контрола на корабите по европейските пристанища;
- 2. призовава Комисията да насърчава сътрудничеството между държавите на международно равнище, за да се избегне повтарянето на подобен скандал.