



Dokument na schôdzu

B9-0119/2019

21.10.2019

NÁVRH UZNESENIA

predložený na základe vyhlásenia Komisie

v súlade s článkom 132 ods. 2 rokovacieho poriadku

o negatívnom vplyve bankrotu spoločnosti Thomas Cook na cestovný ruch EÚ
(2019/2854(RSP))

**Johan Danielsson, Christel Schaldemose, Agnes Jongerius, Adriana
Maldonado López, Maria Grapini, Estrella Durá Ferrandis, Jude
Kirton-Darling, István Ujhelyi, Isabel García Muñoz**
v mene skupiny S&D

B9-0119/2019

Uznesenie Európskeho parlamentu o negatívnom vplyve bankrotu spoločnosti Thomas Cook na cestovný ruch EÚ (2019/2854(RSP))

Európsky parlament,

- so zreteľom na článok 6 písm. d) Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ),
- so zreteľom na článok 195 ZFEÚ,
- so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 z 11. februára 2004, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá systému náhrad a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 295/91¹,
- so zreteľom na oznámenie Komisie z 19. októbra 2007 s názvom Agenda pre trvalo udržateľný a konkurencieschopný európsky cestovný ruch (COM(2007)0621),
- so zreteľom na oznámenie Komisie z 30. júna 2010 s názvom Európa ako popredná svetová destinácia cestovného ruchu – nový politický rámec pre európsky cestovný ruch (COM(2010)0352),
- so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2011/83/EÚ z 25. októbra 2011 o právach spotrebiteľov, ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 93/13/EHS a smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/44/ES a ktorou sa zrušuje smernica Rady 85/577/EHS a smernica Európskeho parlamentu a Rady 97/7/ES²,
- so zreteľom na svoje uznesenie z 29. marca 2012 o fungovaní a uplatňovaní stanovených práv cestujúcich v leteckej doprave³,
- so zreteľom na oznámenie Komisie z 18. marca 2013 s názvom Ochrana cestujúcich v prípade platobnej neschopnosti leteckej spoločnosti (COM (2013)0129), v ktorom Komisia stanovila opatrenia na zlepšenie ochrany cestujúcich v prípade platobnej neschopnosti leteckej spoločnosti vrátane lepšieho presadzovania nariadenia (ES) č. 261/2004 Európskeho parlamentu a Rady,
- so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1309/2013 zo 17. decembra 2013 o Európskom fonde na prispôsobenie sa globalizácii (2014 – 2020) a o zrušení nariadenia (ES) č. 1927/2006 (nariadenie o EGF)⁴,
- so zreteľom na oznámenie Komisie z 20. februára 2014 s názvom Európska stratégia posilnenia rastu a zamestnanosti v odvetvi pobrežného a námorného cestovného ruchu

¹ Ú. v. EÚ L 46, 17.2.2004, s. 1.

² Ú. v. EÚ L 304, 22.11.2011, s. 64.

³ Ú. v. EÚ C 257E, 6.9.2013, s. 1.

⁴ Ú. v. EÚ L 347, 20.12.2013, s. 855.

(COM(2014)0086),

- so zreteľom na svoju pozíciu prijatú v prvom čítaní 5. februára 2014 k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 261/2004, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá systému náhrad a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla, v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov, a nariadenie (ES) č. 2027/97 o zodpovednosti leteckého dopravcu pri preprave cestujúcich a ich batožiny v leteckej doprave⁵,
 - so zreteľom na svoje uznesenie z 29. októbra 2015 o nových výzvach a stratégiách na podporu cestovného ruchu v Európe⁶,
 - so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/2302 z 25. novembra 2015 o balíkoch cestovných služieb a spojených cestovných službách⁷, a najmä na jej článok 13 o zodpovednosti za vykonávanie balíka služieb, článok 16 o povinnosti poskytnúť pomoc a kapitolu V, ktorou sa upravuje ochrana cestujúcich pred platobnou neschopnosťou organizátora alebo predajcu,
 - so zreteľom na svoje uznesenie zo 14. novembra 2018 o viacročnom finančnom rámci na roky 2021 - 2027 – pozícia Parlamentu so zreteľom na dohodu⁸,
 - so zreteľom na oznámenie Komisie z 1. marca 2019 s názvom Stratégia v oblasti letectva pre Európu: Zachovanie a podporovanie vysokých sociálnych noriem (COM(2019)0120),
 - so zreteľom na závery Rady z 27. mája 2019 o konkurencieschopnosti odvetvia cestovného ruchu ako hnacej sily udržateľného rastu, pracovných miest a sociálnej súdržnosti v EÚ v nasledujúcom desaťročí,
 - so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve⁹,
 - so zreteľom na článok 132 ods. 2 rokovacieho poriadku,
- A. keďže kolaps britskej spoločnosti Thomas Cook, druhej najväčšej cestovnej kancelárie na svete, má výrazne negatívny vplyv na hospodárstvo, vnútorný trh EÚ, zamestnanosť, dôveru spotrebiteľov a voľný pohyb osôb v celej EÚ aj mimo nej;
- B. keďže tento vplyv na odvetvie cestovného ruchu ešte zhoršuje neistota v súvislosti s vystúpením Spojeného kráľovstva z EÚ;
- C. keďže zo štatistík vyplýva, že väčšina občanov EÚ, ktorí cestujú do zahraničia, tak robí v rámci EÚ a že počet medzinárodných turistov, ktorí navštevujú EÚ, sa bude naďalej

⁵ Ú. v. EÚ C 93, 24.3.2017, s. 336.

⁶ Ú. v. EÚ C 355, 20.10.2017, s. 71.

⁷ Ú. v. EÚ L 326, 11.12.2015, s. 1.

⁸ Prijaté texty, P8_TA(2018)0449.

⁹ Ú. v. EÚ L 293, 31.10.2008, s. 3.

zvyšovať;

- D. keďže cestovný ruch predstavuje približne 4 % HDP EÚ a viac ako 10 %, ak sa zohľadnia všetky odvetvia súvisiace s cestovným ruchom; keďže odvetvie cestovného ruchu je tiež dôležitou hnacou silou zamestnanosti, pričom zamestnáva takmer 12 miliónov pracovníkov a poskytuje najmenej 5 % všetkých pracovných miest (viac ako 27 milióna pracovníkov a takmer 12 % všetkých pracovných miest, ak sa vezmú do úvahy aj jeho prepojenia s inými odvetviami), ako aj 20 % pracovných miest, ktoré vykonávajú mladí ľudia vo veku do 25 rokov;
- E. keďže odvetvie cestovného ruchu zahŕňa veľkú rozmanitosť služieb a povolání, v ktorých zohráva kľúčovú úlohu mobilita; keďže tomuto odvetviu dominujú malé a stredné podniky, ako aj samostatne zárobkovo činné osoby, ktorých činnosti vytvárajú zamestnanosť a bohatstvo v regiónoch, ktoré sú vo veľkej miere závislé od cestovného ruchu;
- F. keďže od nadobudnutia platnosti Lisabonskej zmluvy má EÚ právomoc podporovať alebo dopĺňať činnosti členských štátov v oblasti cestovného ruchu; keďže na druhej strane cestovný ruch nemá v rozpočte EÚ vyhradený žiaden osobitný riadok, ako to požadoval Parlament vo svojom uznesení zo 14. novembra 2018 o viacročnom finančnom rámci na roky 2021-2027 – pozícia Parlamentu so zreteľom na dohodu, v ktorom vyzýva na zavedenie osobitných rozpočtových prostriedkov na udržateľný cestovný ruch;
- G. keďže kolaps spoločnosti Thomas Cook si vyžiadal rozsiahlu repatriáciu viac ako 600 000 ľudí z rôznych miest na celom svete do miest ich bydliska;
- H. keďže ukončenie činnosti spoločnosti Thomas Cook vážne ekonomicky poškodilo odvetvie cestovného ruchu a zamestnanosť; keďže si to vyžiada primerané opatrenia na zlepšenie konkurencieschopnosti tohto sektora a zabezpečenie udržateľnosti pozície Európy ako poprednej svetovej destinácie cestovného ruchu, ktorý pôsobí ako hnacia sila rastu a udržateľného rozvoja jej miest a regiónov;
- I. keďže ukončenie činnosti spoločnosti Thomas Cook viedlo k strate leteckých spojení niektorých území členských štátov EÚ; keďže to má osobitný dosah na najvzdialenejšie regióny a ostrovy v EÚ, pre ktoré je prístupnosť a prepojenosť dôležitá;
- J. keďže kolaps spoločnosti Thomas Cook má priamy vplyv na približne 22 000 pracovníkov v Európe aj mimo nej, ktorým hrozí nezamestnanosť a ktorí nemusia dostať mzdy, na ktoré majú nárok;
- K. keďže cestujúci majú právo dostať služby podľa plánu, najmä preto, že pred ich poskytnutím už zaplatili cenu lístka; keďže je nevyhnutné poskytnúť cestujúcim zrozumiteľné, presné, včasné a všetkým dostupné informácie;
- 1. vyjadruje solidaritu a podporu všetkým dotknutým pracovníkom spoločností Thomas Cook a ich rodinám, ako aj dotknutým dodávateľom, a vyjadruje poľutovanie nad negatívnymi dôsledkami bankrotu spoločnosti pre miestne hospodárstva a komunity; žiada, aby sa prijali opatrenia na podporu týchto pracovníkov a dodávateľov, ako aj dotknutých regiónov pri riešení tejto ťažkej hospodárskej a sociálnej situácie;

2. je hlboko znepokojený tým, že 600 000 ľudí uviazlo mimo domova a tisíce miestnych dodávateľov a dcérskych spoločností, najmä MSP, sa ocitlo vo vážnych finančných ťažkostiach spôsobených kolapsom spoločnosti Thomas Cook, okrem škodlivého vplyvu na dobré meno a povesť Európy ako poprednej svetovej turistickej destinácie;
3. oceňuje pohotovosť členských štátov, s ktorou vykonali núdzové plány účinnej repatriácie dotknutých cestujúcich, ako aj rýchle vykonanie opatrení v oblasti politiky zamestnanosti a iných opatrení na obmedzenie dôsledkov bankrotu spoločnosti Thomas Cook pre pracovníkov v odvetví cestovného ruchu a súvisiacich odvetviach; vyzýva Komisiu, aby preskúmala, ako by sa mohla v budúcnosti rýchlo a účinne zapojiť do riešenia podobnej situácie;
4. vyjadruje poľutovanie nad tým, že pracovníci, ktorí sú najviac postihnutí, majú zvyčajne len malý vplyv alebo vyjednávaciu silu, pokiaľ ide o konkurzné konanie; zdôrazňuje potrebu zlepšiť práva zamestnancov, pokiaľ ide o ich účasť v postupoch reštrukturalizácie a platobnej neschopnosti; vyzýva Komisiu a členské štáty, aby zabezpečili, že pracovníkom postihnutým platobnou neschopnosťou budú zaručené ich mzdy a dôchodkové dávky;
5. vyzýva príslušné orgány, aby preskúmali dôvody bankrotu spoločnosti Thomas Cook s cieľom predvídať budúce krízy a stanoviť politiky na predchádzanie rizikám alebo ich minimalizáciu v odvetví, ktoré je pre EÚ také dôležité; zdôrazňuje, že lepšie monitorovanie finančného stavu leteckých spoločností vnútroštátnymi dozornými orgánmi je nevyhnutné, aby sa zabránilo tomu, že sa európski cestujúci stanú obeťami takýchto zlyhaní, keďže od začiatku roku 2017 sa do konkurzu dostalo 32 leteckých spoločností; pripomína, že nariadenie (ES) č. 1008/2008 je v súčasnosti predmetom posúdenia vplyvu, ktoré zahŕňa oddiel o povinnosti leteckých spoločností získať prevádzkovú licenciu; vyzýva Komisiu, aby zvažila revíziu tohto nariadenia s cieľom umožniť orgánom lepšie monitorovať a kontrolovať finančný stav leteckých spoločností a reagovať v prípade krízy;
6. nabáda Komisiu, aby posúdila právny rámec pre platobnú neschopnosť v prípadoch bankrotu, hoci bol práve revidovaný, a vyzýva členské štáty, aby zabezpečili konzultácie s pracovníkmi a ich účasť pri transpozícii smernice (EÚ) 2019/1023¹⁰; zdôrazňuje, že táto smernica by nemala uprednostňovať záujmy investorov pred záujmami spotrebiteľov, zákazníkov, daňovníkov a pracovníkov;
7. vyzýva členské štáty a Komisiu, aby zvažili rozdiely vo vnútroštátnych právnych predpisoch o platobnej neschopnosti, ktoré sa prejavili v prípade spoločnosti Thomas Cook a ktoré sú problematické v prípade nadnárodných spoločností;
8. vyzýva Komisiu, aby identifikovala a umožnila rýchly a účinný prístup k finančným nástrojom EÚ, ktoré by mohli kompenzovať škodu spôsobenú odvetviu a spotrebiteľom, pomôcť zlepšiť konkurencieschopnosť sektora a zaručiť vysokú úroveň

¹⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1023 z 20. júna 2019 o rámcoch preventívnej reštrukturalizácie, o oddlžení a diskvalifikácii a o opatreniach na zvýšenie účinnosti reštrukturalizačných, konkurzných a oddlžovacích konaní a o zmene smernice (EÚ) 2017/1132, Ú. v. EÚ L 172, 26.6.2019, s. 18.

ochrany spotrebiteľa;

9. vyzýva Komisiu, aby cestovný ruch zahrnula medzi priority svojej stratégie a premenovala dopravné portfólio na „doprava a cestovný ruch“;
10. zdôrazňuje, že členské štáty EÚ stoja pred spoločnými výzvami a príležitosťami v odvetví cestovného ruchu v oblastiach, ako je predchádzanie krízam a krízové riadenie, sociálno-ekonomická a environmentálna udržateľnosť, tvorba kvalitných pracovných miest, odborná kvalifikácia a odborná príprava pracovníkov, podpora malých a stredných podnikov a dosiahnutie rovnováhy medzi záujmami miestnych komunít a návštevníkov; pripomína, že je dôležité zaviesť stratégiu EÚ pre udržateľný cestovný ruch prostredníctvom koordinovaných a konkrétnych opatrení; vyzýva Komisiu, aby vo svojom budúcom návrhu rozpočtu zaviedla osobitný rozpočtový riadok pre odvetvie cestovného ruchu, ako požadoval Parlament v súvislosti s viacročným finančným rámcom na roky 2021 – 2027;
11. poukazuje na možnosti, ktoré poskytuje Európsky fond na prispôsobenie sa globalizácii (EGF) pracovníkom prepusteným v dôsledku veľkých štrukturálnych zmien; vyzýva členské štáty, ktorých sa týka úpadok spoločnosti Thomas Cook, aby riadne využili možnosti, ktoré ponúka EGF, najmä pokiaľ ide o kolektívne žiadosti MSP; vyzýva Komisiu, aby tieto žiadosti spracovala čo najskôr v časovom rámci stanovenom v nariadení o EGF a aby členským štátom na požiadanie poskytla potrebnú podporu;
12. naliehavo vyzýva členské štáty a Komisiu, aby zvažili podporné opatrenia, ktoré by mohli zmierniť negatívny ekonomický vplyv na podniky, mestá, regióny a destinácie spolu so závažnými dôsledkami pre zamestnanosť; zdôrazňuje, že dotknutí pracovníci musia byť považovaní za prednostných veriteľov v konkurznom konaní;
13. víta oznámenie Komisie s názvom Stratégia v oblasti letectva pre Európu: Zachovanie a podporovanie vysokých sociálnych noriem; vyzýva však Komisiu, aby vypracovala sociálny balík pre odvetvie leteckej dopravy zameraný na ochranu pilotov, palubných sprievodcov a posádky lietadiel, ostatných pracovníkov a cestujúcich; v tejto súvislosti zdôrazňuje, že tento sociálny balík by mal zahŕňať ochranný systém, ktorý poskytne leteckým spoločnostiam s finančnými problémami tolerančné obdobie pod dohľadom príslušných orgánov s cieľom chrániť pracovníkov a cestujúcich a uľahčiť buď hospodárske oživenie leteckej spoločnosti, alebo jej prechod k riadnemu ukončeniu;
14. zdôrazňuje význam všetkých druhov dopravných služieb a činností vrátane plánovaných, príležitostných, charterových a prenajímaných dopravných služieb, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou odvetvia cestovného ruchu; zdôrazňuje skutočnosť, že dopravné služby stimulujú miestne hospodárstva, podporujú rast pracovných miest a posilňujú sociálno-ekonomickú a územnú súdržnosť; v tejto súvislosti zdôrazňuje význam dopravných služieb pri zlepšovaní konkurencieschopnosti európskeho odvetvia cestovného ruchu;
15. zdôrazňuje význam zabezpečenia dobre fungujúceho vnútorného trhu s dopravnými službami, zachovania vysokej úrovne ochrany pracovníkov a spotrebiteľov a zlepšenia konkurencieschopnosti podnikov a udržateľnosti odvetvia cestovného ruchu;
16. zdôrazňuje dôležitosť nepretržitého sociálneho dialógu na všetkých úrovniach

založeného na vzájomnej dôvere a spoločnej zodpovednosti ako jedného z najlepších nástrojov na nájdenie konsenzuálnych riešení a spoločných prístupov v rámci predvídania, prevencie a riadenia procesov reštrukturalizácie; vyzýva členské štáty, aby vypracúvanie všetkých príslušných opatrení konzultovali so sociálnymi partnermi; žiada Komisiu, aby identifikovala najlepšie postupy na základe opatrení uplatňovaných národnými, regionálnymi a miestnymi orgánmi, ako aj opatrení, ktoré prijali malé a stredné podniky v tomto odvetví, s cieľom vypracovať spoločnú stratégiu EÚ pre odvetvie cestovného ruchu;

17. vyzýva všetky príslušné orgány, aby zabezpečili, že všetky zúčastnené strany budú v plnej miere dodržiavať vnútroštátne a európske právne predpisy o práve pracovníkov na informácie a konzultácie, a to najmä počas reštrukturalizácie; zdôrazňuje, že spoločnosti musia plniť svoje právne záväzky vyplývajúce z európskeho a vnútroštátneho práva, a najmä uprednostňovať právo pracovníkov na informácie a konzultácie a umožniť im posudzovať alternatívy, ktoré predložia sociálni partneri;
18. opakuje svoju výzvu, aby Komisia čo najskôr po konzultácii s príslušnými sociálnymi partnermi predložila návrh právneho aktu o práve pracovníkov na informácie a konzultácie, o predvídaní a riadení reštrukturalizácie, v súlade s podrobnými odporúčaniami uvedenými v uznesení Parlamentu z 15. januára 2013 o informovaní pracovníkov a konzultáciách s nimi, predvídaní a riadení reštrukturalizácie¹¹;
19. je presvedčený, že spoločnosti, ktoré chcú využívať príležitosti, ktoré ponúka vnútorný trh a európske obchodné právo, musia zároveň dodržiavať demokratické hodnoty na pracovisku; vyzýva preto Komisiu, aby predložila návrh smernice, ktorou sa zavedie nová a integrovaná štruktúra účasti pracovníkov v rôznych formách európskych spoločností, ktorou sa stanovia prísne normy v oblasti práva pracovníkov na informácie a konzultácie a zavedú ambiciózne minimálne normy zastúpenia pracovníkov v predstavenstvách; zdôrazňuje, že tento nový rámec by sa mal stať jediným referenčným bodom pre informovanie, konzultácie a zastúpenie pracovníkov na úrovni predstavenstva v prípade všetkých foriem európskych spoločností a že by mal zaviesť povinnosť zriadiť systém zastúpenia pracovníkov v správnej rade (jednostupňový systém) alebo dozornej rade (dvojstupňový systém) spoločnosti;
20. vyzýva Komisiu a Radu, aby posúdili a prijali všetky potrebné opatrenia na obranu záujmov EÚ, na predchádzanie a zabránenie podobným situáciám v budúcnosti a aby sa poučili z týchto skúseností, ktoré sa môžu uplatniť pri rokovaníach o budúcich dohodách o leteckých službách;
21. vyzýva Komisiu, aby poskytla Parlamentu všetky nové relevantné informácie týkajúce sa bankrotu spoločnosti Thomas Cook; v tejto súvislosti zdôrazňuje, že je dôležité vedieť, či príslušné licenčné orgány posúdili finančnú situáciu spoločnosti Thomas Cook, či boli zistené nejaké finančné problémy a či bolo možné prijať nejaké opatrenia, ktoré by zabránili zanechaniu tisícov cestujúcich uviaznutých mimo domova; vyzýva Komisiu, aby zvažila zahrnutie ustanovenia o právach pracovníkov v prípade platobnej neschopnosti do smernice (EÚ) 2015/2302 o balíku cestovných služieb a spojených

¹¹ Ú. v. EÚ C 440, 30.12.2015, s. 23.

cestovných službách;

22. vyzýva Komisiu, aby zvažila ďalšie opatrenia a mechanizmy na udržanie vysokej úrovne ochrany pracovníkov a spotrebiteľov v prípade zlyhania podnikov; vyzýva Radu, aby čo najskôr prijala svoju pozíciu k zmene nariadenia (ES) č. 261/2004 o presadzovaní práv cestujúcich v leteckej doprave a obmedzení zodpovednosti leteckého dopravcu a aby schválila stanovisko Parlamentu z februára 2014; vyjadruje poľutovanie nad skutočnosťou, že za posledných päť rokov Rada nedokázala dosiahnuť dohodu; vyzýva Komisiu, aby po konzultácii s príslušnými sociálnymi partnermi predložila návrh právneho aktu, ktorý by bol podobný tzv. zákonu o Florange a ktorý by spoločnostiam uložil povinnosť informovať zamestnaneckú radu v prípade hroziaceho zavretia spoločnosti, aby sa mohla pokúsiť nájsť kupujúceho pre spoločnosť alebo prevádzku;
23. opätovne zdôrazňuje, že pokiaľ ide o zmenu a doplnenie nariadenia (ES) č. 261/2004 o presadzovaní práv cestujúcich v leteckej doprave a zodpovednosti leteckého dopravcu, je potrebné, aby si povinné mechanizmy zachovali vysokú úroveň ochrany cestujúcich v prípade platobnej neschopnosti alebo konkurzu, a to aj zriadením záručných fondov alebo poistných zmlúv leteckými spoločnosťami, ktorými sa zaručia pomoc, náhrady, kompenzácia a presmerovanie; zdôrazňuje, že cestujúci, ktorí si rezervovali samostatnú službu, ako je napríklad jeden let, by mali mať nárok na rovnakú ochranu ako cestujúci, ktorí si rezervovali cestovný balík, a to najmä preto, že spotrebiteľia si čoraz častejšie rezervujú iba lety;
24. vyzýva Komisiu, aby zvažila právne predpisy o ochrane pracovníkov v prípade platobnej neschopnosti, pokiaľ ide o repatriáciu, vrátane vytvorenia osobitného fondu na tento účel;
25. vyzýva Komisiu, aby zvažila sprostredkovanie výmeny najlepších postupov medzi členskými štátmi o tom, ako čo najlepšie riešiť zatváranie spoločností, a nabádala ich, aby hľadali príklady v právnych ustanoveniach s cieľom pokúsiť sa, pokiaľ je to možné, usporiadať hľadanie kupca s cieľom zachovať podnik napriek rozhodnutiu pôvodného majiteľa ukončiť činnosť;
26. domnieva sa, že treba predchádzať vyhýbaniu sa daňovým povinnostiam vrátane prevodov hmotných a nehmotných aktív alebo služieb medzi spoločnosťami za neprímerané ceny (transferové ceny) a že tieto praktiky sú výsledkom nedostatočnej koordinácie fiškálnych a obchodných záležitostí na európskej úrovni; vyzýva na širšiu spoluprácu a zblíženie medzi členskými štátmi vo fiškálnych, sociálnych a rozpočtových záležitostiach;
27. zdôrazňuje potrebu primeranej sociálnej ochrany, ktorá ľuďom umožní zostať ekonomicky aktívnymi a žiť dôstojne; vyzýva členské štáty, aby zabezpečili primeranú podporu v nezamestnanosti, ako aj služby odbornej prípravy a mentoringu pre ľudí, ktorí stratili prácu, pričom osobitnú pozornosť treba venovať nízkokvalifikovaným pracovníkom a pracovníkom starším ako 50 rokov;
28. poveruje svojho predsedu, aby postúpil toto uznesenie Rade, Komisii a vládam a parlamentom členských štátov.

