



---

*Istungidokument*

---

**B9-0121/2019**

21.10.2019

## **RESOLUTSIOONI ETTEPANEK**

komisjoni avalduse alusel

vastavalt kodukorra artikli 132 lõikele 2

kontserni Thomas Cook pankroti tagajärgede kohta  
(2019/2854(RSP))

**Markus Buchheit, Christine Anderson, Jörg Meuthen**  
fraktsiooni ID nimel

## B9-0121/2019

### **Euroopa Parlamendi resolutsioon kontserni Thomas Cook pankroti tagajärgede kohta (2019/2854(RSP))**

*Euroopa Parlament,*

- võttes arvesse kontserni Thomas Cook pankrotti,
  - võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. novembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/2302, mis käsitleb pakettreise ja seotud reisikorraldusteenuseid<sup>1</sup>,
  - võttes arvesse poliitilisi suuniseid järgmisele Euroopa Komisjonile (2019–2024),
  - võttes arvesse Euroopa roheline kokkuleppe eest vastutava juhtiva asepresidendi kandidaadi Frans Timmermansi kuulamist Euroopa Parlamendis 8. oktoobril 2019. aastal,
  - võttes arvesse komisjoni 21. oktoobri 2019. aasta avaldust kontserni Thomas Cook pankroti tagajärgede kohta,
  - võttes arvesse kodukorra artikli 132 lõiget 2,
- A. arvestades, et pärast kontserni Thomas Cook pankrotti jäi saatuse hooleks umbes 600 000 reisijat;
- B. arvestades, et kontserni Thomas Cook pankroti tõttu on sattunud ohtu umbes 22 000 töökohta;
- C. arvestades, et endiselt veel on rohkem kui 1 000 000 klienti, kes on broneerinud reisi 2019. aastal, kuid ei saa seda praegusel asjaoludel ette võtta;
- D. arvestades, et ELi keskkonnanäeskirjad, eelkõige heitkogustega kauplemise süsteem, seavad Euroopa lennureisijate ja reisifirmade (nt kontsern Thomas Cook) ebasoodsasse konkurentsiolekorda;
- E. arvestades, et Euroopa roheline kokkuleppe raames seatud uued kliimaeesmärgid muudavad reisitööstuse jaoks olukorra veelgi raskemaks, kuna need võivad tuua kaasa rohkem selliseid juhtumeid nagu kontserni Thomas Cook pankrot;
- F. arvestades, et Euroopa Komisjoni juhtiva asepresidendi kandidaat on teatanud, et 2040. aastaks tuleb CO<sub>2</sub>-heidet vähendada 55 % võrra, millega seatakse kõik Euroopa tööstuse valdkonnad väga suure surve alla;
- G. arvestades, et kontserni Thomas Cook pankrot näitlikustab majanduslangust, mis võib potentsiaalselt mõjutada ka teisi teenindussektoreid ja põhjustada töökohtade jätkuvat

---

<sup>1</sup> ELT L 326, 11.12.2015, lk 1.

kaotamist;

- H. arvestades, et uued kliimaeeskirjad suurendavad märkimisväärselt reisikulusid;
- I. arvestades, et eri arvutuste kohaselt tekib Kreeka turismitööstusel reisikorraldaja Thomas Cook maksejõuetuse tagajärjel 250–500 miljoni euro suurune kahjum;
- J. arvestades, et Hispaania turismitööstusel jääb kontserni Thomas Cook poolt maksmata jäetud hotelliarvete tõttu eeldatavasti saamata vähemalt 200 miljonit eurot;
- 1. märgib väga murelikult, et majanduslik olukord muutub ELis aina murettekitavamaks;
- 2. on seisukohal, et Euroopa roheline kokkulepe seab majanduslanguse ajal Euroopa ettevõtjad tarbetu surve alla;
- 3. kutsub komisjoni üles parandama oma kurssi ja vähendama koormat, mida Euroopa turismisektor peab kandma rangemate CO<sub>2</sub>-heite sihttasemete ja muude ülemääraste kliimameetmete tõttu;
- 4. rõhutab, et kliimameetmete tagajärjel suurenevad tarbijate jaoks reisikulud; hoiatab seetõttu, et sellega seatakse ohtu turgude toimimine ja liikumise lihtsus; rõhutab, et taskukohane reisimine (sealhulgas väikese sissetulekuga kodanike jaoks) peab jääma individuaalse puhkuseõiguse standarddosaks;
- 5. teeb presidendile ülesandeks edastada käesolev resolutsioon komisjonile.